

de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

datum : 21 juni 2015
uw kenmerk : nvt
ons kenmerk : V&OR/UIT/2015000213
onderwerp : Letter of Intent Noordvleugel OV en Spoortafels
inlichtingen :

Excellentie,

Met de vaststelling van het samenwerkingsmodel Spoor/OV van OV-bureau Randstad in 2013 en de vaststelling van de Lange termijn Spooragenda en de HRN-concessies door het rijk in 2014 is de samenwerking in de aansturing van het OV-systeem een nieuwe fase in gegaan. Gezamenlijk hebben rijk, decentrale overheden (DO's) en spoorsector geconstateerd dat een betere en vooral minder vrijblijvende samenwerking nodig is om ook in de toekomst een robuust, samenhangend spoor- en OV-netwerk te kunnen garanderen. Een centrale plek in die nieuwe samenwerking hebben de regionale OV en Spoortafels, waaraan partijen elkaar tweemaal per jaar ontmoeten om te spreken over alle relevante onderwerpen die reizigers in hun deur-tot-deur reis dagelijks tegenkomen. Uw betrokkenheid daarbij is essentieel aangezien u als opdrachtgever aan NS en ProRail verantwoordelijk bent voor het spoorstelsel, dat de backbone vormt van vrijwel elke lange OV-reis.

U hebt op 10 oktober 2014 aan de Tweede Kamer aangekondigd dat u de regio's, via de OV en Spoortafels, zou vragen om een bevestiging van wederkerigheid bij het verlenen van concessies in het OV. Daarmee vraagt u de DO's uit de Noordvleugel, als verantwoordelijke overheden voor het Regionale OV-systeem in de Noordvleugel, om aan te sluiten bij de wijze waarop uw ministerie het opdrachtgeverschap invult. Doel hiervan is vervoerders in staat te stellen deur-tot-deur OV-reizen betrouwbaar, hoogfrequent en comfortabel uit te voeren. De opdrachtgevende overheden zullen daartoe een aantal zaken gezamenlijk voorschrijven, zoals het uitwisselen en/of beschikbaar stellen van benodigde (reis)informatie van deur tot deur.

Een voorbeeld van de intensivering van de samenwerking is het opzetten van een Spoor/OV monitor in de Noordvleugel. Deze monitor heeft als doel inzicht te verschaffen in totale reizigersstromen op het spoor inclusief voor-/natransport en meer toegespitst op (stations)gebied. Belangrijk is dat de OV-sector (NS en overige vervoerders) hun medewerking hieraan verlenen. Deze monitor gaat o.a. gebruikt worden als input voor de Lange Termijn Spoor Agenda (LTSA), waarbij de ketenreis centraal staat, maar ook voor het bepalen of er tijdig stappen gezet worden naar hoogfrequent spoorvervoer.

Voor de monitor spreken de DO's de intentie uit te borgen dat de regionale concessiehouders data aanleveren, op een manier die gelijk is aan de spoorsector, zodat:

1. Inzicht kan worden verkregen in de totale reizigersaantallen door middel van OV chipkaartdata en tellingen.
2. Inzicht kan worden verkregen in de reizigersstromen op de belangrijkste corridors. Doorsnedes zijn hiervoor een belangrijke bron. De monitoring moet inzicht geven in de herkomst/bestemming van (OV-)reizigers evenals het gebruik van de diverse modaliteiten gedurende de reis (trein, bus, tram, metro en/of fiets).
3. Inzicht kan worden verkregen in de betrouwbaarheid / punctualiteit op de belangrijkste corridors.

Wij gaan er van uit dat wij samen met uw ministerie als gezamenlijke opdrachtgevers opdracht geven om deze data ook daadwerkelijk door vervoerbedrijven beschikbaar te laten stellen door een verankering in de verschillende concessies. De concessieverlenende partijen binnen de Noordvleugel spreken met deze brief de intentie uit dit te borgen in de concessieteksten voor de nieuwe concessies en het gesprek aan te gaan met de reeds lopende concessiehouders.

Met veel plezier zeggen wij toe om de komende jaren, middels de organisatie van de OV en Spoortafel Noordvleugel, gezamenlijk het opdrachtgeverschap van het OV-systeem in te gaan vullen op een manier waarbij de reiziger centraal staat.

Hoogachtend,
Namens de bestuurders van het Platform
Bereikbaarheid Metropoolregio
Amsterdam.

Hoogachtend,
Namens de bestuurders van de
samenwerkende overheden in de regio
Utrecht,

Elisabeth Post
(voorzitter PBMA)

Jacqueline Verbeek-Nijhof
(Gedeputeerde provincie Utrecht)