



Inbreng rondetafelgesprek commissie Infrastructuur en Milieu

Liesbeth Sjouw, wethouder gemeente Eersel.

Geachte leden van de commissie Infrastructuur en Milieu,
Geachte aanwezigen,

Hartelijk dank voor de uitnodiging om hier aanwezig te mogen zijn. Mijn naam is Liesbeth Sjouw, wethouder bij de gemeente Eersel, en hier sprekend als vertegenwoordiger van twaalf regiogemeenten rond Eindhoven Airport en BMF en BOW. Namens deze regiogemeenten, die samen 265.000 inwoners hebben, wil ik u graag deelgenoot maken van onze zorgen.

Want zorgen, die hebben we.

Een aantrekkelijke leefomgeving en duurzame groei van luchthaven Eindhoven Airport gaan ook voor ons samen. Net als voor vele andere partijen. Daarom zien ook de regiogemeenten ruimte voor een duurzame groei en onderkennen ze het economische belang van de luchthaven voor de regio.

Echter, een goede balans tussen de leefomgeving van de omwonenden en groei van de luchthaven is voor de gemeenten rond Eindhoven zoek. Dat baart ons zorgen.

De onderzoeken van de GGD (2012 en 2014) naar hinderbeleving onder de omwonenden van Eindhoven Airport tonen onweerlegbaar aan dat de ervaren ernstige hinder, slaapverstoring en bezorgdheid door vliegverkeer in de regio rond Eindhoven Airport is toegenomen tussen 2012 en 2014. Bij de verdere groei van het vliegverkeer zullen ook overlast, slaapverstoring en hinderbeleving verder toenemen.

Het advies van de heer Alders over de ontwikkeling van de luchthaven neemt onze zorgen niet weg. Dit ondanks de, wat ons betreft nog te vrijblijvende, suggesties die het advies vermeldt. Die suggesties gaan over:

- het instellen van een leefbaarheidsfonds, dat ook financieel gevuld moet worden. De provincie Noord-Brabant heeft hierin al toezeggingen gedaan;
- het invullen van het groeitempo;
- het maken van afspraken met België over verbetering van de huidige vliegroutes;
- het vormgeven van een uitvoeringsoverleg, ook na 2020.

De twaalf regiogemeenten kunnen instemmen met verdere groei, mits er aanvullende afspraken komen. De hinderbeleving en slaapverstoring bij omwonenden, aangetoond door de GGD, moeten teruggedrongen worden. De in het advies gedane suggesties over het leefbaarheidsfonds, het uitvoeringsoverleg en het invullen van het groeitempo van de luchthaven zullen wederzijdse afspraken moeten worden. En geen suggesties.

Wij hechten veel waarde aan het nogmaals overwegen van de vluchten aan de randen van de dag. Als je minder hinder veroorzaakt, zijn immers ook minder compenserende maatregelen nodig voor het opvangen van de beoogde groei van de luchthaven.

Daarnaast, en ik ga naar een afronding toe, hechten wij veel waarde aan communicatie. Niet alleen onderling, maar ook aan het pro-actief communiceren over (de aard van de) vluchten, ook van defensie. Ervaringen leren ons dat actieve communicatie veel klachten kan voorkomen.

Wij horen en lezen vooral over de groei van de luchthaven en veel minder over compenserende maatregelen. Onze oproep is dan ook: zorg ervoor dat de extra hinder die ontstaat door de groei van de luchthaven gecompenseerd wordt. Mensen hebben recht op een leefbare omgeving, óók de mensen die in de buurt van Eindhoven Airport wonen.