



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&M

Aan de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

Plaats en datum: Den Haag, 3 juni 2015
Betreft: Aanvullende vragen voor kabinetsreactie op PBL-notitie Autodelen
Ons kenmerk: 2015Z10245/2015D20980

Geachte mevrouw Schultz van Haegen, geachte mevrouw Mansveld,

Hedenmiddag heeft de Kamer tijdens de regeling van werkzaamheden besloten u een integrale kabinetsreactie te vragen op de notitie 'Effecten van autodelen op mobiliteit en CO2-uitstoot' van het Planbureau van de Leefomgeving, te ontvangen vóór het algemeen overleg MIRT d.d. 2 juli 2015. De Voorzitter heeft daarop gemeld het stenogram van het desbetreffende deel van de regeling door te zullen geleiden naar het kabinet. Tevens heeft ze mij gevraagd binnen de commissie van Infrastructuur en Milieu te inventariseren welke wensen de leden hebben ten aanzien van de inhoud van deze kabinetsreactie. Bij deze informeer ik u over het resultaat daarvan.

De commissie vraagt u in de kabinetsreactie in ieder geval in te gaan op de volgende vragen:

- Op welke wijze neemt het kabinet de ontwikkeling van het autodelen mee in haar verkeersmodellen en maatschappelijke kostenbatenanalyses?
- Welke belemmeringen zitten er in mobiliteits-, fiscale en/of bouwregelgeving en andere regelgeving die de ontwikkeling en het stimuleren van autodelen beperken, of die andere keuzes met betrekking tot ruimtelijke inrichting beperken - denk bijvoorbeeld aan parkeernormen? Wat doet het kabinet om deze belemmeringen weg te nemen?
- Tot welke actie leidt de constatering in het rapport dat het opschalen en stimuleren van autodelen bijdraagt aan het behalen van de doelen uit het Energieakkoord?
- In de notitie wordt aangegeven dat als belangrijkste reden om te gaan autodelen de kosten en de rompslomp van een eigen auto in vergelijking met een deelauto genoemd worden. Hoe is deze conclusie te rijmen met de handelingen die nodig zijn ten behoeve van de verzekering, het bijeenbrengen van vraag en aanbod, de financiële transactie en de sleuteloverdracht bij het delen van auto's?

Bij deze breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl