



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20017  
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Vreemdelingenzaken**  
Directie Migratiebeleid  
Toezicht, Reguliere migratie  
en Nationaliteit

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/venj](http://www.rijksoverheid.nl/venj)

**Ons kenmerk**  
643502

**Uw kenmerk**  
156626.06u

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 28 mei 2015  
Onderwerp Nederlandse bijdrage Frontex operaties

De vaste commissie voor Immigratie & Asiel heeft mij per brief d.d. 30 april 2015 gevraagd welke bijdrage Nederland zal leveren aan de versterking van Frontex operaties naar aanleiding van de Europese Raad op 23 april 2015. Tevens heeft de vaste commissie voor Defensie van de Tweede Kamer op 11 februari 2015 de minister van Defensie gevraagd om meer informatie over de personele en materiële inzet van Defensie ten behoeve van Frontex en hoe dit zich verhoudt tot de inzet van andere lidstaten. Gelet op dit verzoek zend ik een afschrift van deze brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer. Met deze brief voldoe ik daarmee, mede namens de minister van Defensie, aan beide verzoeken.

Een van de maatregelen die de regeringsleiders op de Europese Raad hebben afgesproken is het versterken van de Frontex maritieme operaties Triton en Poseidon. Deze maatregel komt ook terug in de recent verschenen mededeling over de Migratieagenda. Nederland heeft tijdens de Europese Raad aangeboden om de inzet van het kustwachtvliegtuig, dat reeds in april 2015 voor operatie Triton heeft gevlogen, te verlengen als Frontex hier behoefte aan zou hebben. Op basis van deze behoefte hebben Nederland en Frontex inmiddels afgesproken het kustwachtvliegtuig voor een tweede keer in 2015 in te zetten in de maand oktober. De significante bijdrage van Nederland aan Frontex operaties wordt bovendien versterkt door de inzet van een snel patrouillevaartuig in operatie Poseidon in de Egeïsche Zee te verlengen van twee naar vier maanden (juli tot en met oktober). Het materieel zal binnen het mandaat van Frontex ingezet worden voor grensbewakingsdoeleinden. Conform internationale regelgeving omtrent redding op zee kunnen verantwoordelijke reddingsautoriteiten ook verzoeken dit materieel ter ondersteuning in te zetten voor reddingsoperaties.

Naast de bovengenoemde inzet bestaat de Nederlandse bijdrage in 2015 uit o.a. landvoertuigen en speurhondenteams van de Koninklijke Marechaussee (KMar) en bussen van de Dienst Vervoer en Ondersteuning voor vervoer van aan de grens aangetroffen migranten. Wat betreft inzet van personeel (grenswachters en andere experts) is Nederland in 2015 wederom één van de belangrijkste leveranciers. Het Nederlandse personeel ondersteunt de autoriteiten van andere lidstaten met onder andere grensbewaking, documentenanalyse, training, en het interviewen van migranten om grensoverschrijdende criminaliteit en migratieroutes in beeld te krijgen.

De vraag hoe de inzet vanuit de Nederlandse Defensieorganisatie zich verhoudt tot die van andere lidstaten is lastig te beantwoorden omdat iedere lidstaat deze taak en capaciteit anders heeft ingericht. In Nederland is de grensbewakingstaak

bij de Koninklijke Marechaussee belegd. De KMar valt onder het beheer van de minister van Defensie, maar haar politietaken, waaronder de grensbewakingstaak, worden uitgevoerd onder het gezag van de minister van Veiligheid en Justitie. In de jaarlijkse Frontex-rapportages, die ook het Europees Parlement ontvangt, wordt alleen een overzicht gegeven van de bijdragen per lidstaat. Uit de meest recente rapportage blijkt dat Nederland in 2014 in totaal 3.605 dagen aan personele inzet heeft gedaan. Daarmee behoorde Nederland tot de vijf grootste leveranciers van personeel aan Frontex operaties. Dit betrof voornamelijk KMar personeel en in mindere mate medewerkers van de Zeehavenpolitie. In 2014 was de Nederlandse materiële bijdrage voor 112 dagen: een snel patrouillevaartuig, een speurhondenteam van de KMar en een vliegtuig van de kustwacht. De landen die het meest met materieel bijdragen, zijn vooral de lidstaten die zelf (grote) Frontex operaties op hun grondgebied hebben zoals Italië (met name materieel voor maritieme operaties), Griekenland (met name materieel voor maritieme operaties) en Spanje.

Ten slotte wil ik benadrukken dat Nederland zich bewust is van de belangrijke rol die Frontex vervult wat betreft de effectieve bewaking van de Schengenbuitengrenzen en de bestrijding van mensensmokkel. Europese samenwerking op deze punten is essentieel. Nederland zal daarom blijven bijdragen aan Frontex door middel van personele kennis en expertise en daar waar mogelijk met materieel.

De Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie,



K.H.D.M. Dijkhoff

**Directoraat-Generaal  
Vreemdelingenzaken**  
Directie Migratiebeleid  
Toezicht, Reguliere migratie  
en Nationaliteit

**Datum**  
28 mei 2015

**Ons kenmerk**  
643502