

Aan:
Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. staatssecretaris mevr. W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG



Assen, 13 maart 2015
Behandeld door de heer W Huizing (0592) 36 58 07
Onderwerp: LTSA, Letter of Intent

Geachte mevrouw Mansveld,

Op 17 juni 2014 heeft u met de Tweede Kamer afgesproken de decentrale opdrachtgevende overheden in het OV en Spoor een zogeheten 'Letter of Intent' te vragen, waarin zij de wederkerigheid vastleggen van samenwerkingsafspraken in de concessies. Dit als basis voor een intensievere samenwerking in het OV om een betere deur-tot-deur reis voor de reizigers te realiseren.

De landsdelige OV&Spoortafel Noord-Nederland onderschrijft de ambitie de deur-tot-deurreis voor de reiziger gezamenlijk te verbeteren. Daarvoor is een niet-vrijblijvende samenwerking essentieel, die tussen opdrachtgevende overheden en vervoerders wederkerig is. Met deze brief bevestig ik, als voorzitter van de landsdelige OV&Spoortafel Noord-Nederland, dat wij de ambities van het Rijk in deze delen en daarvoor onze instrumenten zullen inzetten.

De opdrachtgevende overheden voor het OV in Noord-Nederland zullen, voorzover dit nog niet is ingevuld en redelijkerwijs mogelijk is, in de concessies de vervoerders verplichten informatie te delen, issues die voortvloeien uit concessiesoverstijgende afstemming voor te leggen aan de OV&Spoortafel en de afspraken die zijn opgenomen in bijlage C.3 van de LTSA deel 2, onderdeel "Alle vervoersconcessies", over te nemen. Bedoelde afspraken zijn ook bij deze brief gevoegd.



Voorzover deze afspraken niet meteen kunnen worden vastgelegd in concessies, zullen wij in de geest van deze afspraken samenwerken. De OV&Spoortafel zal worden gebruikt om dit in te vullen en de voortgang te bespreken.

De voorzitter van de landselijke OV&Spoortafel Noord-Nederland,

H. Brink, gedeputeerde provincie Drenthe

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Brink', with a horizontal line underneath the name.

Bijlage(n)

BIJLAGE BIJ UITVOERINGSAGENDA C.3 VAN DE LTSA

Onderdeel "Alle vervoersconcessies"

- Opnemen inrichting van de landsdelige- en landelijke OV en spoortafels, verplichting tot deelname en gelijklopende afspraken (dit geldt overigens ook voor de beheerconcessie van ProRail).
- Opnemen inspanningsverplichting met als doel dat NS samen met andere vervoerders en met ProRail de deur tot deur reisinformatie voor reizigers, zowel voorafgaand aan als tijdens de reis, verbetert.
- Borging van het gebruik van het landelijke interoperabele OV-betaalsysteem en het onafhankelijk beleggen van de opbrengstverdeling.
- In de landelijke en regionale concessies zal de verplichting tot het leveren van data voor actuele reisinformatie worden opgenomen.
- Vooruitlopend op de wettelijke verplichting (wetgeving OV-chipkaart) tot het vertrouwelijk verstrekken van reizigersdata (waaronder TLS-data) aan overheden ten behoeve van beleidsdoeleinden, zullen overheden hun vervoerders reeds via de concessies verplichten tot het verstrekken van deze data.
- Overheden zullen in de verschillende concessies afspraken maken met hun vervoerders over de samenwerking in het kader van samenloop.

Maart 2014