



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie Defensie

Aan de minister van Defensie
aan de minister van Economische Zaken
aan de minister van Financiën

Plaats en datum: Den Haag, 12 februari 2015
Betreft: Aanvullende vragen D-brief Vervanging F-16
Ons kenmerk: 26488-369/2015D05317

Ter voorbereiding op het algemeen overleg DMP-D vervanging F-16 op 26 februari 2015 en in aanvulling op de feitelijke vragen van de commissie van 21 januari 2015, stelt de vaste commissie voor Defensie in het kader van de DMP D-brief vervanging F-16 u de volgende, hieronder weergegeven, vragen.

1. Kunt u toelichten op welke punten de D-brief niet voldoet aan de SG-aanwijzing A969 inzake DMP-proces en welke consequenties dat heeft voor de aan de Kamer verstrekte informatie?
2. Zijn er aanwijzingen en richtlijnen waaraan de DMP D-brief moet voldoen die strijdig zijn met elkaar? Zo ja, welke zijn dat?
3. Kunt u toelichten of bij de komende halfjaarrapportages, evenals bij andere DMP-projecten, vertrouwelijke bijlages worden opgenomen waarin over de budgetten en andere zaken wordt gerapporteerd?
4. Kunt u toelichten welke criteria worden gehanteerd rondom het opnemen van een vertrouwelijke bijlage of brief bij halfjaarrapportages over het groot project Vervanging F-16?
5. Kunt u uitleggen wat het verschil is tussen het geraamde budget van 4.628 miljoen euro en de investeringsraming van 4.617 miljoen euro? Wordt dit positieve verschil toegevoegd aan de risicoreservering?
6. Welke afspraken zijn binnen het kabinet gemaakt over het toekennen van de hogere Amerikaanse inflatie bij de jaarlijkse prijscompensatie?
7. Kunt u toelichten waarom de afspraken over de compensatie van de hogere Amerikaanse inflatie niet zijn vastgelegd? Gaat dit alsnog gebeuren?
8. Hoe beoordeelt u de constatering van de Auditdiensten dat bij volgende bestelreeksen termijndollarcontracten negatieve koerseffecten niet volledig kunnen ondervangen en dat dit gevolgen kan hebben voor de operationele inzetbaarheid?
9. Zijn de bedragen van de aanschafkosten van de toestellen, waarover de Kamer met een vertrouwelijke brief is geïnformeerd, terug te vinden in de begroting voor 2016?
10. Kunt u toelichten welke afspraken er zijn over de concurrency-kosten en of de afkoop van dit risico gelijk blijft bij volgende bestelreeksen?
11. Kunt u toelichten welke afspraken door het kabinet zijn gemaakt over de compensatie van de hogere Amerikaanse inflatie?
12. Wanneer verwacht u een duidelijker beeld te hebben van de exploitatiekosten in de Nederlandse situatie?
13. Welke mogelijkheden heeft u, nu uit de ramingen blijkt dat de risico's rond de exploitatie leiden tot een forse aanslag op de reservering en overheveling vanuit het investeringsbudget nodig is voor de block upgrades?
14. Zijn er andere mogelijkheden denkbaar om het budgettaire kader meer in lijn te brengen met de doelstelling dat de exploitatie van de F-35 niet mag leiden tot verdringing? Zo ja, welke mogelijkheden?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.def@tweedekamer.nl

15. Ziet u reden tot heroverweging van het exploitatiebudget?
16. Kunt u toelichten welke afspraken er gemaakt zijn binnen het kabinet met betrekking tot het middelen van de exploitatiekosten over de gehele levensduur van de F-35?
17. Kunt u toelichten wat dit concreet betekent in de begroting van Defensie?
18. Voert u op dit moment onderhandelingen - of zijn deze gepland - met andere landen (bijvoorbeeld Duitsland) inzake de luchtruimbewaking om zodoende de beschikbaarheid van vliegers voor internationale missies zo groot mogelijk te maken?
19. Overweegt u andere opties om het aantal combat ready vliegers te verhogen?
20. Hoeveel tijd is er nodig om, indien gewenst, het aantal vliegers te verhogen? Hoe lang duurt een trainingsprogramma?
21. Kunt u toelichten of de aanvullende maatregelen om te voldoen aan de geluidseisen, zoals de export van avondvluchten en de geluidsabsorberende schermen, leiden tot onvoorziene kosten? Zo ja, kan dit opgevangen worden in het reguliere budget?
22. Kunt u in algemene termen aangeven om hoeveel avondvluchten per jaar het gaat die "elders" dienen te worden uitgevoerd om te kunnen voldoen aan de geluidseisen op de luchthaven Volkel?
23. Op welke wijze en op welke locaties zullen deze avondvluchten worden uitgevoerd? Kunt u in algemene termen aangeven welke kosten dat met zich meebrengt?
24. Heeft u andere opties overwogen om te voldoen aan de eisen op vliegbasis Volkel dan 50% van de geplande avondvluchten elders uit te laten voeren? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
25. Wat zijn de consequenties van de constatering dat het geplande vliegprogramma voor twintig F-35 toestellen niet kan worden uitgevoerd op de vliegbasis Volkel voor de operationele capaciteit van de luchtmacht in de toekomst?
26. Welke vervolgstappen voorziet u zodra de onderzoeken van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu naar de mogelijkheid van een permanent geluidsmeetnet gereed zijn? Zijn daar voorziene kosten aan verbonden, en is daar een reservering voor gemaakt?
27. Wanneer verwacht u meer informatie te kunnen verstrekken over de afspraken met de industrie rond industriële compensatie?
28. Kunt u aangeven als gevolg van welke 'veranderde omstandigheden' de industrie het percentage dat wordt afgedragen aan de Staat opnieuw wil bespreken? Gaat het daarbij om meer dan het aantal door de Nederlandse staat aan te schaffen toestellen?
29. Kunt u aangeven welk effect de afdracht van de voorziene 4,1% van de omzet in 2020 heeft op de concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven bij het verwerven van opdrachten voor de F-35?
30. Wat is volgens u op dit moment het effect van de euro-dollar koers op de concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven voor het verwerven van opdrachten?
31. Kunt u aangeven welke factoren bepalend zijn voor het verschil in de ramingen voor de werkgelegenheid van het F-35 programma van "de industrie" (110.000-140.000 arbeidsjaren) en SEO Economisch Onderzoek (75.000 arbeidsjaren)?
32. Kunt u aangeven hoe "de industrie" tot de ramingen voor de werkgelegenheid van het F-35 programma is gekomen?

Namens de commissie verzoek ik uw antwoorden uiterlijk 20 februari 2015 aan de Kamer te doen toekomen, ter voorbereiding op het algemeen overleg DMP-D vervanging F-16 op 26 februari 2015.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Defensie,

G.F.C. van Leiden

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.def@tweedekamer.nl