



Werkzaamheden in het kader van het moratorium voor bepaalde overgangsbepalingen en onderzoek naar duurzame oplossingen

Mededeling van het secretariaat

Tijdens de vergadering in juni 2014 heeft de Gemeenschappelijke Werkgroep vastgesteld dat er werkzaamheden of onderzoeken ondernomen dienen te worden om in het kader van het moratorium duurzame oplossingen te vinden. Het secretariaat werd verzocht om na te gaan welke delegaties in het licht van de beschikbare personele en financiële resources werkzaamheden zouden kunnen verrichten. De bij deze mededeling gevoegde tabel geeft een overzicht van de informatie die hierover aan het secretariaat werd verstrekt.

Het secretariaat heeft de tabel op basis van de afspraken van de vergadering van de Comité Reglement van Onderzoek van 15 oktober 2014 geactualiseerd.

Werkzaamheden in het kader van het moratorium voor bepaalde overgangsbepalingen en onderzoek naar duurzame oplossingen

Nr.	Titel	ROSR / Artikel	Coördinator van het onderzoek	Betrokken partijen	Inhoud	Streefdatum
a) ¹	Inrichting en afmetingen van ontluchtungs- en verbindingsleidingen van brandstoftanks	8.05, zesde lid, derde tot vijfde zin	FR	Bedrijfsleven	Uitwisseling van ervaringen van de delegaties binnen JWG In afstemming met de delegaties en het bedrijfsleven zou de oplossing de vorm kunnen krijgen van een interpretatie in de gegevensbank of van een kleine wijziging van het ROSR.	Medio 2015
b)	Geluidsgrens voor stilliggende schepen, door een varende schip voortgebracht geluid, ten hoogste toegestane niveau van de geluidsdruk in de machinekamer, niveau van de geluidsdruk voortgebracht door het schip bij de stuurstelling, geluidshinder en trillingen in verblijven	8.10, derde lid, 3.04, zevende lid, 7.01, tweede lid, 8.10, tweede lid, 12.02, vijfde lid	NL ²	Centraal Bureau Rijn en Binnenvaart, Binnenvaar Logistiek Nederland, Algemeene Schippers Vereeniging, Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart, Nautilus, TNO, DPA/Level Acoustics	RV/G (14) 89 = JWG (14) 83 (Rapport TNO: Overgangstermijnen geluidnormen binnenvaart) Vervolgonderzoek start na Europese aanbesteding in augustus 2014 door DPA/Level Acoustics.	2014 Eerste onderzoeksrapport opgeleverd in juli 2014 door TNO.
c)	Toepassing Europese norm op bijboten	10.04	BE/FR	Bedrijfsleven	1) Vergelijking van de oude en nieuwe regels en eventuele gevolgtrekkingen voor het veiligheidsvraagstuk; 2) Effectbeoordeling voor de aanschaf van nieuwe bijboten, met name voor kleine koopvaardij schepen; 3) Alternatieven voor de aanschaf van nieuwe bijboten; 4) Algemene conclusies.	Medio 2015

¹ CCR 2014-I-16

² Ministerie Infrastructuur en Milieu (NL), Inspectie Leefomgeving en Transport (NL),

Nr.	Titel	ROSR / Artikel	Coördinator van het onderzoek	Betrokken partijen	Inhoud	Streefdatum
d)	Fabriekslabel, beveiliging, bescheiden aan boord	11.12, tweede, vierde, vijfde en negende lid	NL ³	Centraal Bureau Rijn en Binnenvaart, Binnenvaar Logistiek Nederland, Algemeene Schippers Vereeniging, Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart, Nautilus, KipusV Organisatie Advies	JWG (14) 40 = RV/G (14) 45 (eerste behandeling in JWG – juni 2014)	
e)	Vluchtwegen niet door keukens van passagiersschepen	15.06, zesde lid, letter c	?		Het secretariaat wordt verzocht de bedrijfsorganisaties te schrijven.	
f)	Eisen aan het voortstuwingssysteem van passagiersschepen	15.07	DE ⁴	Bedrijfsleven	Vragen worden nog uitgewerkt Start voor zover mogelijk in 2014	Uiterlijk in juli 2016
g)	Eisen aan de alarminstallatie voor het waarschuwen van het boordpersoneel en de bemanning van passagiersschepen	15.08, derde lid	?		Het secretariaat wordt verzocht de bedrijfsorganisaties te schrijven.	
h)	Eisen aan elektrische installaties	9.01	NL	TNO	Werzaamheden zijn begonnen in september 2014	

³ Ministerie Infrastructuur en Milieu (NL), Inspectie Leefomgeving en Transport (NL),

⁴ Het onderzoek moet door het binnenvaartbedrijfsleven worden uitgevoerd of gefinancierd en met de bevoegde autoriteiten in DE worden afgestemd.