



> Retouradres Postbus 16950 2500 BZ Den Haag

Van der Goen advocaten  
Mr. B. van der Goen  
Postbus 318  
3760 AH Soest

**Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en  
Veiligheid**

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 16950  
2500 BZ Den Haag  
www.nctv.nl

**Projectnaam**  
MH17

**Ons kenmerk**  
595164

**Uw kenmerk**  
G/M/20140275

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 9 december 2014  
Onderwerp Claims Malaysia

Geachte heer van der Goen,

De Minister-President heeft uw brief van 5 december jongstleden aan mij ter behandeling overgedragen. In uw brief stelt u een aantal vragen over de MH17 ramp, in het bijzonder naar kwesties die betrekking hebben op het onderzoek naar de toedracht en het strafrechtelijk onderzoek.

De inspanningen van het Kabinet zijn steeds gericht op de drie volgende doelstellingen:

1. repatriëring van de lichamen en persoonlijke bezittingen,
2. onderzoek naar de toedracht van de ramp,
3. strafrechtelijk onderzoek.

Deze prioriteiten zijn gesteld in het belang van de nabestaanden van de slachtoffers. Nederland, Maleisië en Australië zijn de drie landen die het zwaarst getroffen zijn door de ramp met de MH17. We delen met elkaar dezelfde prioriteiten. We werken vanaf het begin samen om onze doelen te bereiken en om ook op die manier de nabestaanden zo veel mogelijk troost te kunnen bieden. Het is steeds duidelijk geweest dat dit een zeer ingewikkelde opgave is. Dit wordt bemoeilijkt door een complexe geopolitieke situatie in een conflictgebied. We doen wat we kunnen en dat doen we iedere dag weer.

Voor het Kabinet is van het grootste belang dat de onafhankelijke onderzoeken onomstotelijk vaststellen wat er is gebeurd en dat niemand deze feiten kan bestrijden, de conclusies kan bestrijden of kan zeggen dat Nederland als onderzoeksleider aanleiding heeft gegeven om de onafhankelijkheid ter discussie te stellen. Daar hebben de nabestaanden recht op.

Inmiddels zijn 292 slachtoffers geïdentificeerd. Op dinsdag 9 december komen de belangrijkste wrakstukken voor het onderzoek in Nederland aan. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) werkt vervolgens aan de reconstructie. De burnsites zijn gemarkeerd en afgezet. Er blijft een permanent team op afroep beschikbaar dat, zodra de omstandigheden dat toelaten, terug kan keren voor gericht en aanvullend onderzoek ter plaatse.

Ten overvloede wijs ik erop dat op een aantal van uw vragen of opmerkingen reeds is ingegaan tijdens een van de Algemeen Overleggen over de MH17 ramp dan wel in de antwoorden op vragen van leden van de Tweede Kamer, die als volgt te vinden zijn:

- Kamerstukken II 2014/2015, 33997, nr. 20
- Kamerstukken II 2014/2015, 33997, nr. 21
- Kamerstukken II 2014/2015, 3397, nr. 22
- Kamerstukken II 2-014/2015, 3397, nr. 24 (verslag AO MH17).

Ik heb daar geen andere inzichten aan toe te voegen. Ik volsta daarom met verwijzing naar de vindplaatsen.

Gelet op het voorgaande beperk ik mij daarom tot de volgende opmerkingen.

1. Verhouding Onderzoeksraad voor Veiligheid en OM
2. Vermeende geheime afspraken
3. Eventueel VN-onderzoek / internationale stappen /special envoy

#### 1. Verhouding Onderzoeksraad voor Veiligheid en OM

Het onderzoek naar de toedracht van de ramp wordt uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV), op verzoek van Oekraïne en in internationaal verband. Het Nederlandse OM neemt het voortouw in de internationale samenwerking ten behoeve van strafvervolging. Er vindt afstemming plaats tussen de OVV en het OM over het veiligheidsonderzoek en het strafrechtelijk onderzoek. Er wordt slechts informatie gewisseld en gedeeld voor zover nationale en internationale regelgeving dit toestaat. In situaties waarin sprake is van een samenloop van het onderzoek van de OVV en het OM, is het "Afstemmingsprotocol Onderzoeksraad voor Veiligheid - Openbaar Ministerie" van kracht.

#### 2. Vermeende geheime afspraken met Oekraïne

Van geheime afspraken met de Oekraïne is geenszins sprake. Verschillende landen zijn een strafrechtelijk onderzoek gestart naar de ramp met vlucht MH17 en werken in dat verband samen. Met dat doel is onder meer een gemeenschappelijk opsporingsteam (het JIT) opgericht door Nederland, Australië, België en Oekraïne. Van dat JIT is Maleisië participant. Maleisië zal formeel toetreden als lid van het JIT. Het

**Nationaal Coördinator  
Terrorisbestrijding en  
Veiligheid**  
afdeling veiligheidsregio's

**Datum**  
8 december 2014

**Ons kenmerk**  
595164

Nederlandse OM heeft de leiding en coördinatie over het JIT. Dagelijks wordt door opsporingsambtenaren uit de verschillende landen die lid zijn van het JIT operationeel samengewerkt. De overeenkomst waarbij het JIT is opgericht, is geen geheim verdrag maar een document met operationele werkafspraken, gemaakt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek. Zo lang een dergelijk onderzoek loopt, worden stukken die daarop betrekking hebben niet in de openbaarheid gebracht. Dat is gebruikelijk in strafzaken. De publieke verantwoording van een strafrechtelijke onderzoek geschiedt immers voor de rechter. De deelnemende landen zijn overeengekomen om in het belang van het onderzoek terughoudend te zijn met externe communicatie. Als Nederland in weerwil van deze afspraak overgaat tot het naar buiten brengen van inhoudelijke documenten die als basis dienen voor het strafrechtelijk onderzoek, schaadt dat het in Nederland gestelde vertrouwen en daarmee mogelijk het onderzoek. Overigens vindt ook met een groot aantal andere landen samenwerking plaats in het strafrechtelijk onderzoek. Zo zijn naar een aantal landen rechtshulpverzoeken gestuurd met het verzoek om bepaalde informatie. Zo ook aan Rusland.

**Nationaal Coördinator  
Terrorisbestrijding en  
Veiligheid**  
afdeling veiligheidsregio's

**Datum**  
8 december 2014

**Ons kenmerk**  
595164

### 3. VN-onderzoek

Ik heb kennis genomen van uw suggestie om een internationale onderzoekscommissie onder leiding van een speciale VN-gezant in te stellen voor het verdere onderzoek naar de MH 17 ramp. Ik wijs uw suggestie af. Zoals bekend wordt het onderzoek door de OVV niet alleen door Nederlandse onderzoekers uitgevoerd, maar door een team van onderzoekers uit Oekraïne, Australië, Frankrijk, Duitsland, Indonesië, Italië, Maleisië, het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten en de Russische Federatie. De samenstelling van het team van internationale onderzoekers voldoet aan de wens terzake neergelegd in Veiligheidsraads-resolutie nr. 2166, alsmede aan de eisen zoals neergelegd in Annex 13 van het Verdrag van Chicago.

Volledigheidshalve vermeld ik dat de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie (ICAO) op 27 oktober jl. een door alle landen, inclusief Rusland, ondersteunde resolutie heeft aangenomen waarin het Nederlandse initiatief voor het internationale onderzoek werd verwelkomd. Tevens is Nederland in deze resolutie verzocht het onderzoek voort te zetten en zo spoedig mogelijk af te ronden.

Gelet op de omstandigheden zal nog even geduld moeten worden betracht voordat de OVV de finale resultaten kan presenteren. Het eindrapport dient volgens de aanbevelingen in Annex 13 van het Verdrag van Chicago indien mogelijk binnen 12 maanden na het ongeval te worden uitgebracht.

Tot slot, in uw brief stelt u, ten onrechte, dat u geen antwoord op uw brief van 10 oktober hebt ontvangen. Ik verwijs u naar mijn brief van 27 oktober 2014 (ons kenmerk: 578680), als bijlage bij deze brief bijgevoegd.

Ik vertrouw erop u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Veiligheid en Justitie,  
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a horizontal line at the bottom.

drs. H.W.M. Schoof  
*Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid*

**Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en  
Veiligheid**  
afdeling veiligheidsregio's

**Datum**  
8 december 2014

**Ons kenmerk**  
595164

*Bijlage: Antwoordbrief van 27 okt: Onderwerp Claims / Malaysia*



Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en Veiligheid  
Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 16950 2500 BZ Den Haag

De heer Van der Goen  
Postbus 318  
3760 AM Soest

Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en  
Veiligheid

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 16950  
2500 BZ Den Haag  
www.nctv.nl

Projectnaam  
MH17

Ons kenmerk  
578680

Uw kenmerk  
G/M/2014275

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 27 oktober 2014  
Onderwerp Claims / Malaysia

In uw brief van 10 oktober jl. aan de Minister-President stelt u, namens uw cliënte, de stichting in oprichting ter bevordering van de belangen van de nabestaanden van de slachtoffers van de vliegramp MH17, de Staat aansprakelijk. U geeft aan dat uw cliënte van mening is dat de Staat onrechtmatig heeft gehandeld door haar optreden rond het onderzoek naar de crash van Malaysia Airlines vlucht MH17. De Minister-President heeft uw brief ter behandeling aan mij overgedragen. Mede namens de Minister-President, de Minister van Buitenlandse Zaken en de Minister van Defensie bericht ik u als volgt.

Met uw cliënte ben ik van mening dat het van grote betekenis is dat onderzoek naar de vliegramp met voortvarendheid wordt uitgevoerd. Daarvoor is toegang tot het gebied van de crash cruciaal.

Het kabinet heeft direct na de ramp op alle mogelijke manieren ingezet op het verkrijgen van toegang tot het rampgebied. Er is een repatriëringsmissie naar Oekraïne gestuurd met als doel in het rampgebied te zoeken naar stoffelijke resten en persoonlijke bezittingen. Het rampgebied staat echter niet onder controle van de Oekraïense overheid en er is zoals u weet, steeds sprake geweest van een fluïde veiligheidssituatie vanwege gevechten tussen de Oekraïense regeringstroepen en pro-Russische separatisten.

In alle relevante internationale contacten heeft Nederland consequent opgeroepen tot het mogelijk maken van toegang tot het rampgebied: via de VN, de OVSE, de EU en bilateraal. Op 21 juli 2014 heeft de VN Veiligheidsraad resolutie 2166 aangenomen, die de strijdende partijen oproept toegang tot het rampgebied te verlenen.

Ondanks deze resolutie, onze inspanningen en ondanks het sinds 5 september van kracht zijnde staakt het vuren, is de veiligheidssituatie nog niet zodanig verbeterd dat terugkeer van de repatriëringsmissie naar het rampgebied mogelijk is. De Nederlandse regering monitort dagelijks de veiligheidssituatie en staat klaar om op elk moment terug te keren naar het rampgebied zodra dat mogelijk is. Dat de repatriëringsmissie nu niet terug kan keren, betekent niet dat Nederland niets doet.

De interim-missie die momenteel in Oekraïne aanwezig is waarborgt dat de missie in het rampgebied kan worden voortgezet mocht de veiligheidssituatie dit

toelaten. Zij zoekt daarbij tevens naar alternatieven om repatriëring mogelijk te maken van in eerste instantie persoonlijke eigendommen, maar indien mogelijk ook stoffelijke resten en wrakstukken. De interim-missie houdt daarbij nauw contact met de OVSE-Special Monitoring Mission (OVSE-SMM), die contacten onderhoudt met lokale partijen en instanties die daarbij behulpzaam kunnen zijn. Het kabinet hecht er groot belang aan dat het als onderdeel van dit staakt het vuren weer mogelijk zal worden om het rampgebied veilig te betreden voor werkzaamheden.

**Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en  
Veiligheid**

**Datum**  
27 oktober 2014

**Ons kenmerk**  
578680

Zoals reeds aangegeven in mijn brief aan u van 17 september jl., blijft de veiligheidssituatie in Oekraïne complex en weerbarstig. Voor een ultimatum zoals door u gesuggereerd is niet gekozen, mede in het licht van het feit dat de VN Veiligheidsraad in resolutie 2166 alle staten en actoren in de regio reeds heeft opgeroepen volledige medewerking te verlenen aan het onderzoek, inclusief onmiddellijke en onbeperkte toegang tot de ramp piek.

Voor wat betreft de uitspraken van minister Timmermans tijdens de televisie-uitzending op 8 oktober jl. waar u in uw brief aan refereert, wijs ik u erop dat er op 9 oktober een schrijven aan de nabestaanden is gericht waarin e.e.a. is toegelicht.

Hoewel ik besef dat de nabestaanden van de vliegcrash veel verdriet en frustratie zullen ondervinden als gevolg van de situatie rondom het rampgebied, is de Staat van oordeel dat hij zich binnen de grenzen van wat redelijkerwijs van hem kan worden gevergd heeft ingespannen en ook blijft inspannen om toegang te krijgen tot het gebied. De Staat kan uw stelling dat hij in dezen niet zorgvuldig zou hebben gehandeld niet onderschrijven. De Staat acht zich derhalve niet aansprakelijk voor de door u gestelde schade.

Hoogachtend,  
De Minister van Veiligheid en Justitie,  
Namens deze,

  
drs. H.W.M. Schoof  
Nationaal Coördinator voor  
Terrorismebestrijding en Veiligheid