

Vergaderjaar 2014–2015

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 592

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 december 2014

In het Algemeen Overleg OV, OV-chipkaart en Taxi van 16 oktober jl. (Kamerstuk 23 645, nr. 591) heb ik toegezegd om, na overleg met NS, met een reactie te komen op het verzoek van het lid Bashir (SP) om te bewerkstelligen dat er een internationaal abonnement komt omdat reizigers in de huidige praktijk met twee nationale abonnementen teveel betalen.

In mijn brief van 20 oktober jl. (Kamerstuk 23 645, nr. 580) staat dat NS in overleg met consumentenorganisaties een grensabonnement geïntroduceerd heeft voor reizigers die zeer regelmatig over de grens reizen naar België of Duitsland. Dit abonnement kan worden gecombineerd met een Belgisch of Duits abonnement.

De heer Bashir gaf aan dat het grensabonnement geen oplossing is omdat de NMBS geen grensabonnementen meer heeft. Iemand die bijvoorbeeld van Antwerpen naar Den Haag reist, moet volgens de heer Bashir op dit moment het stuk tussen Roosendaal en de grens dubbel betalen als hij gebruik maakt van het NS grensabonnement.

NS laat weten dat in het belang van de frequente reizigers NS en NMBS beide een binnenlands abonnement aanbieden dat tot de grens geldig is in plaats van tot het laatste station voor de grens. Dit is in overleg gedaan met een groep frequente reizigers die hebben aangegeven tevreden te zijn met deze voordelige oplossing.

Daarnaast heeft NMBS abonnementen in hun grensassortiment dat ook geldig is tot Roosendaal en Maastricht. Deze kunnen ook met een abonnement aan Nederlandse kant gecombineerd worden. Alleen wanneer dit laatste NMBS abonnement met een NS grensabonnement wordt gecombineerd betaalt de reiziger dubbel voor het traject grens tot Roosendaal/Maastricht. De reiziger heeft dus keus en hoeft niet dubbel te betalen om de reis te maken met 2 nationale abonnementen.

NS heeft met NMBS de mogelijkheden voor één internationaal abonnement op de intercity naar Brussel onderzocht. De tarieven voor een binnenlands trajectabonnement zijn lager dan de prijs die voor een internationaal abonnement gevraagd zou worden. Hierdoor is het voor de reiziger voordeliger om twee losse nationale abonnementen tot de grens aan te vragen.

Conclusie is dat frequente reizigers op internationale verbindingen kunnen kiezen welke nationale abonnementen ze willen combineren. Hierbij hoeft geen dubbele betaling plaats te vinden.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld