

Lijst van vragen

- Nr. Vraag
- 1 Welke bewijzen zijn er dat opbrengsten van piraterij-activiteiten worden ingezet ten behoeve van terroristische groepen in Somalië of elders?
 - 2 Wie is internationaal bezig het geldspoor van de piraterijactiviteiten in Oost- en West-Afrika te volgen en waar leidt dit spoor heen?
 - 3 Waarom bent u uw toezegging (Kamerstuknr. 32 706, nr. 63) om eind maart van dit jaar het beleidsstandpunt «inzet gewapende particuliere beveiligers aan boord van Nederlandse koopvaardij-schepen» aan de Kamer te doen toekomen, nog steeds niet nagekomen? Is de coalitie verdeeld? Wanneer kan de Kamer het beleidsstandpunt tegemoet zien?
 - 4 Waarom concludeert u uit het feit dat het aantal geregistreerde kapingen van en kapingspogingen op koopvaardij-schepen sterk is afgenomen, dat de internationale aanwezigheid naar beneden kan worden bijgesteld?
 - 5 Betekent het feit dat er een sterke daling is van kapingen en kapingspogingen dat in uw analyse sprake is van onomkeerbare resultaten?
 - 6 Wanneer is de EU-Atalanta missie volgens u geslaagd? Wanneer kan deze missie worden beëindigd? Heeft u een exit-strategie voor de anti-piraterijmissie?
 - 7 Wat zal het vrijgekomen schip voor een rol spelen in de Standing Naval Maritime Group (SNMG)?
 - 8 Doet Nederland in 2015 met personeel of schepen mee aan de Combined Maritime Forces? Zo ja, graag een overzicht.
 - 9 Waarom blijft u, in het licht van de sterke afname van het aantal incidenten tegen de koopvaardij, en het feit dat er sinds medio 2012 geen enkel schip meer gekaapt is, vasthouden aan uw voornemen tot het toestaan van particuliere beveiliging?
 - 10 Gesteld wordt dat rond de Hoorn van Afrika op dit moment sprake is een zekere ongestoorde en vrije scheepvaart. Hoe groot is het momenteel het risico voor een koopvaardij-schip om gekaapt te worden door piraten? Kunt u deze kans bij wijze van schatting in procenten weergeven?
 - 11 Op verschillende momenten in de artikel-100 brief spreekt het kabinet van een daling van het risico op piraterij rond de Hoorn van Afrika. Ziet het kabinet een toename of opkomst van piraterij in andere regio's die mogelijk verband houdt met de daling rond de Hoorn van Afrika?
 - 12 Kunt u – met inachtneming van het wegvallen van de Nederlandse bijdrage aan Ocean Shield – concreet aangeven hoe de NAVO-aanwezigheid in 2015 voor de kust van Somalië eruit zal komen te zien?
 - 13 Wat is de Alliance Maritime Strategy? Hoe wordt deze geoperationaliseerd, los van de anti-piraterijmissie?
 - 14 Op welke manier wordt het geïntegreerde karakter van de verschillende EU-missies en operaties gegarandeerd? Hoe, en in wat voor samenstelling vinden overleg en afstemming plaats?
 - 15 Is het Somalische federaal staatsbestel opgesteld? Is dit vastgelegd in een document? Zo ja, kan de Kamer hierin inzage krijgen?

- Nr. Vraag
- 16 Kunt u nader ingaan op de uitbreiding van het mandaat voor Atalanta, als het gaat om de ondersteuning van onder meer de EU-trainingsmissie (EUTM) Somalië en de EU-capaciteitsopbouwmissie (EUCAP) Nestor? Kunt u concreet maken welke secundaire taken aan het mandaat van Atalanta zullen worden toegevoegd? Op welke manier zullen deze taken de Atalanta missie helpen om EUTM Somalië en EUCAP Nestor te ondersteunen?
- 17 Kunt u concreet maken welk deel van de Nederlandse bijdrage aan de ontwikkeling van Somalië in EU-verband, en welk deel bilateraal wordt ingezet?
- 18 Is het volledige bedrag van de New Deal (1,8 miljard euro) reeds aan de federale overheid van Somalië beschikbaar gesteld? Zo nee, wat is de stand van zaken? Is er, gezien het feit dat de federale regering volgens de brief verantwoordelijk is voor het wederopbouwproces, een element van conditionaliteit aan dit bedrag gekoppeld? Worden er eisen gesteld aan de federale regering van Somalië inzake corruptiebestrijding en institutievorming voordat het totaalbedrag beschikbaar zal worden gesteld?
- 19 Welke stappen worden ondernomen om de corruptie en fraude in de Somalische regering te bestrijden?
- 20 Waarom is piraterij niet strafbaar onder de huidige Somalische wet? Heeft de federale regering in Somalië plannen om piraterij strafbaar te stellen? Zo nee, waarom niet? Wat gaat u hieraan doen?
- 21 Is er een verslag van het High Level Partner Forum, gehouden in Kopenhagen op 19-20 november jl.? Zo ja kan de Kamer dit ontvangen?
- 22 Kunt u nader ingaan op de vrijlating door de Somalische regering van piratenleider Garfanje? Hoe en waarom heeft dit kunnen gebeuren? Heeft u ook bilateraal krachtig hiertegen geprotesteerd?
- 23 Wat zijn de consequenties van het terugdringen van Al-Shabaab voor de piraten? Heeft bijvoorbeeld de verovering van de kustplaats Baraawe door de African Union Mission to Somalia (AMISOM) ook consequenties voor de piraten?
- 24 In hoeverre kan AMISOM op het Somalische vasteland ingezet worden tegen de piraten? Bent u bereid de mogelijkheden te onderzoeken om AMISOM daarin te ondersteunen?
- 25 Waar wordt het Trust Fund voor gebruikt?
- 26 Wat zijn de resultaten behaald met de EUCAP Nestor-missie aangaande de regionale maritieme capaciteitsopbouw? Kunt u per land aangeven in hoeverre de regionale kuststaten op dit moment zelf in staat zijn piraterij aan te pakken?
- 27 Kunt u aangeven hoeveel Somalische militairen succesvol zijn getraind door EUTM Somalië sinds de start van de missie in april 2010? Kunt u aangeven van welke krijgsmachtonderdelen de getrainde Somalische militairen afkomstig zijn?
- 28 In hoeverre zijn de getrainde militairen loyaal aan de Somalische regering? Wat is het risico op insider attacks?
- 29 Hebben neutrale organisaties bevestigd dat er sprake is van hongersnood in delen van Somalië?
- 30 Is de aanwezigheid van boordhelikopters gedurende de hele missie gegarandeerd? Beschikt Nederland over voldoende helikoptercapaciteit om zelfstandig te voorzien in boordhelikopters? Welk helikopter type wordt gebruikt aan boord van de Nederlandse schepen? Is Nederland voornemens de NH90-helikopter in te zetten of wordt er (tevens) gebruik gemaakt van de voor maritieme taken aangepaste Cougar-helikopter?

- Nr. Vraag
- 31 Is met de bijdrage van de 13 EU-lidstaten de bijdrage voor Atalanta voldoende ingevuld? Waarmee dragen deze landen bij?
- 32 Welk percentage van het koopvaardij verkeer maakt gebruik van de Internationally Recommended Transit Corridor (IRTC)?
- 33 Welke «overige vlootverbanden» zijn in 2015 aanwezig?
- 34 Waarom heeft Kenia de overdrachtsovereenkomst opgezegd?
- 35 Waarom is slechts één keer gebruik gemaakt van de mogelijkheid de piraten ook op het vasteland aan te vallen? Wat is er gebeurd met pleidooien, ook vanuit de Marine, voor een meer landgeoriënteerde aanpak?
- 36 Zijn er tekorten in het benodigde militaire vermogen van Atalanta en Ocean Shield en zo ja, welke?
- 37 In hoeverre is sprake van een ontwikkeling waarbij bondgenoten steeds minder capaciteit ter beschikking stellen in de strijd tegen de piraterij? Bent u bereid bondgenoten erop aan te spreken om voldoende te blijven deelnemen?
- 38 De dreiging is de afgelopen jaren afgenomen. Is de dreiging verplaatst?
- 39 Wordt onder «terroristische» dreiging iets anders verstaan dan piraterij? Graag een definitie.
- 40 Welke «lessons-learned» neemt u mee in de verdere operationalisering van deze missie?
- 41 Hoe wordt de Oceangoing Patrol Vessel (OPV) ingezet? Wat zijn de taken en de geweldsinstructie?
- 42 Is het Landing Platform Dock (LPD) ook geschikt om Vessel Protection Detachments (VPD's) op te stationeren, om deze snel en flexibel in te kunnen zetten op koopvaardij schepen? Bent u bereid de mogelijkheden daartoe te onderzoeken?