

- Nr Vraag
- 1 Is het mogelijk om bij het volgende MIRT-projectenboek weer paginanummers in te voegen?
 - 2 Welke ruimte is tot nog 2028 beschikbaar voor nieuwe projecten aan het spoor, aan de weg en aan het water?
 - 3 Welke budgettaire gevolgen heeft het rapport van de Algemene Rekenkamer «Instandhouding hoofdwegennet» (Kamerstuknummer 34000-A-8) voor de besteedbare ruimte in het MIRT tot 2028?
Welke maatregelen neemt u naar aanleiding van rapport van de Algemene Rekenkamer waarin zij constateert dat het u te weinig geld heeft uitgetrokken voor het in goede staat houden van auto(snel)wegen tot en met 2020?
 - 4 Hoeveel tijdverlies leveren bezwaar- en beroepsprocedures door milieuorganisaties gemiddeld op? Hoeveel geld kost dit?
 - 6 Wat is het verschil tussen beschikbare budgetten en taakstellende budgetten?
 - 7 Waarom wordt de A67 tussen Geldrop en Leenderheide niet als een fileknelpunt gezien in de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA), terwijl het hier wel een reëel knelpunt betreft waar dagelijks files staan?
 - 8 Wat zijn de implicaties van de nieuwe Europese infrastructuurfondsen voor de projecten in het MIRT-projectenboek?
Onder welke voorwaarden kunnen het noorden en het zuiden een beroep doen op het Europese budget voor Trans-Europese Vervoersnetwerken (TEN-T)?
 - 9 Zijn er regio's die sinds het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT van 2013 concrete voorstellen hebben gedaan om projecten versneld uit te voeren door voorfinanciering?
 - 10 Wat is uw visie op het gebruik van de International Registry of Antiepileptic Drugs and Pregnancy (EuRAP)-richtlijnen voor verkeersveiligheid met betrekking tot de provinciale wegen?
 - 11 Wanneer vindt de herijking van de Welvaart en Leefomgeving (WLO-) scenario's plaats? Klopt het dat deze herijking voor dit najaar stond gepland, maar dat deze is uitgesteld?
 - 12 Wat is de stand van zaken met betrekking tot de (regionale) uitwerking van de extra inpassingsmaatregelen conform de motie-Kuiken/Elias (Kamerstuk 33 400-A-15) voor de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO)?
 - 13 Zijn de belemmeringen die het luchthaveninpassingsbesluit van Schiphol opwierp voor de ontwikkeling (bebouwingshoogte) van de Zuidas inmiddels weggenomen?
 - 14 Bent u van plan om in te gaan op het aanbod van de gemeente Amsterdam om de versnelde aanleg van een nieuwe zeesluis bij IJmuiden mogelijk te maken door voorfinanciering?
 - 15 Bent u bekend met de wens die er in de regio leeft om het knooppunt van de A30, A1 en N301 aan te passen en de doorstroming op deze wegen te verbeteren? Is deze wens besproken in het BO MIRT met de provincie Gelderland?
 - 16 Bent u bekend met de wens van de provincie Groningen om de verdubbeling van Rijksweg N33 tussen Appingedam en de Eemshaven te financieren? Kunt u ingaan op de mogelijkheden van verdubbeling van de N33?

- Nr Vraag
- 18 Deelt u de analyse dat sinds 2011 het Infrastructuurfonds en het Deltafonds qua budget dalen naar een substantieel lager niveau dan in de jaren daarvoor, gelet op het feit dat tussen 2011 en 2020 het gemiddelde budget € 7,4 mrd. per jaar betrof en tussen 2021 en 2028 het gemiddelde budget € 6,9 mrd. per jaar betreft, wat per saldo uitkomt op gemiddeld circa € 500 mln. minder budget per jaar?
- 19 Kunnen met deze budgetten de ambities zoals neergelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) nog gehaald worden en de verwachte mobiliteitsgroei in de NMCA nog gehaald worden nog worden opgevangen?
- 20 Welk bedrag zou nodig zijn voor het realiseren van de ambities bij een verlenging van het Infrastructuurfonds en het Deltafonds tussen 2028 en 2040 als rekening wordt gehouden met de doorlopende financiële verplichtingen die na 2028 doorlopen, zoals Publiek-Private Samenwerking (PPS) -contracten en de kosten van onderhoud?
- 21 Kan een verlenging van de budgetperiode van het MIRT er voor zorgen dat nu al deels invulling kan worden gegeven en geanticipeerd kan worden op de infrastructurele opgaven die gaan komen? Kunnen concrete projecten die nu zijn uitgesteld tot na 2028, maar eigenlijk al eerder nodig zijn, daardoor naar voren worden gehaald?
- 22 Kan verlengen van de budgetperiode het ook mogelijk maken dat voorfinanciering van projecten via bijvoorbeeld de Nederlandse Investeringsinstelling (NII) en bijvoorbeeld regionale partners, zoals provincies, reëler wordt, bijvoorbeeld via PPS?
- 23 Hoe kan stabiliteit in het Infrastructuurfonds en het Deltafonds verzekerd worden zodat de langjarige economische-structuurversterkende investeringen verzekerd zijn, of, met andere woorden, hoe kunnen nieuwe bezuinigingen voorkomen worden?
- 24 Kunt u aangeven wat de investeringsruimte als bedoeld in artikel 18 van de begroting van het Infrastructuurfonds en in artikel 5 van het Deltafonds tot 2028 is en wat de ruimte zou zijn bij verlenging tot 2040?
- 25 Kunt u aangeven of en hoe de belangrijke achterlandverbindingen de komende jaren filevrij blijven?
- 26 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 418 mln. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?
- 27 Welke barrières worden met dit programma weggenomen?
- 28 Is het project bedoeld om centra te ontwikkelen of om groene gebieden eromheen te ontwikkelen?
- 29 Welke afspraken zijn er gemaakt over cofinanciering richting dit programma met andere overheden?
- 30 Wanneer is het Budget Investerings Ruimtelijke Kwaliteit (BIRK) voor u een succes en met welke meetbare doelen wordt dit berekend?
- 31 Kunt u aangeven wat precies wordt verstaan onder «essentieel» voor de ruimtelijke kwaliteit en hoe dit wordt bepaald? Kunt u aangeven aan welke criteria iets moet voldoen om «essentieel» voor de ruimtelijke kwaliteit te zijn?
- 32 Hoe wordt er, gezien het feit dat het BIRK-programma tot 2010 liep, momenteel zorg gedragen voor onderdelen die essentieel zijn voor de ruimtelijke kwaliteit bij Rijksprojecten die primair om infrastructuur of transport draaien?
- 33 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 3.768 mln. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?
- 34 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 125 mln. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?

- Nr Vraag
- 35 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 244 mln.,- welk deel van de reservering van € 989 mln.- en welk deel van het budget van € 148,8 mln. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?
- 36 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 2.382 mln. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?
- 37 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 3.226 mln. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?
- 38 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 496 mln. en welk deel van de € 573 mln. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?
- 39 Kunt u aangeven welk deel van het budget van € 1.1 mrd. al besteed is en welk deel al juridisch verplicht is?
- 40 Welke maatregelen worden er bedoeld met «Het resterende budget ad € 35 mln. is bestemd voor de meest kosteneffectieve maatregelen conform de hiervoor beschreven systematiek.»? Is inmiddels duidelijk of het hele budget hiervoor nodig is?
- 41 Welke vrije ruimte is er nog in het Meerjarenprogramma Geluidssanering?
- 42 Kunt u een overzicht geven van alle projecten die gefinancierd zijn uit het Meerjarenprogramma Geluidssanering?
- 43 Welke vrije ruimte is er nog in het Meerjarenprogramma Ontsnippering?
- 44 Tot hoeveel extra biodiversiteit heeft het Meerjarenprogramma Ontsnippering geleid?
- 45 Op basis waarvan is het budget van € 71 mln. vastgesteld als de te financieren initiatieven nog niet helder zijn?
- 46 Welke criteria liggen aan de keuze voor initiatieven ten grondslag?
- 47 Wat is de planning en wat zijn de knelpunten met betrekking tot het project Eindhoven- Düsseldorf, dat onderdeel is van het programma Grensoverschrijdend Spoorvervoer? Bent u bekend met de Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA) voor dit project?
- 48 Welke vrije ruimte is er nog in het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen?
- 49 Hoe komt het dat de onzekerheidsmarge bij het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer nog op 60% blijft?
- 50 Welk budget is er beschikbaar voor het onderhoud van aangelegde fietsstallingen?
- 51 Welk deel van het budget van € 325 mln. is al uitgegeven en welk deel is al juridisch verplicht?
- 52 Welke projecten zijn er tot nu toe gefinancierd uit het budget voor Intensivering Spoor in Steden, fase 1 en fase 2?
- 53 Is er nog besteedbare ruimte binnen dit programma?
- 54 Welke besteedbare ruimte is er nog in dit budget?
- 55 Welke criteria zijn er voor cofinanciering van kleine stations uit dit budget? Op basis waarvan wordt er gekozen om bepaalde projecten wel of niet te financieren?
- 56 Welke vrije ruimte is er nog in het programma Kleine Functiewijzigingen?
- 57 Welke functiewijzigingen zijn er tot nu toe gefinancierd?
- 58 Welke functiewijzigingen kunnen wel en welke kunnen niet uit het budget voor kleine functiewijzigingen gefinancierd worden?
- 59 Welke meetbare doelen zijn er behaald met de financiering van projecten uit het Project Reistijdverbetering?
- 60 Welk deel van het taakstellend budget Project Reistijdverbetering is nog vrij besteedbaar?
- 61 Hoeveel van het taakstellend budget van € 308 mln. voor punctualiteitsknelpunten is er nog en hoeveel daarvan is er nog vrij besteedbaar?

- Nr Vraag
- 62 Hoeveel van het totaalbudget voor Toegankelijkheid Spoor van € 666 mln. vanaf 2013 is er nog en hoeveel is er nog vrij besteedbaar?
- 63
- 64 Wat is het huidige politieke draagvlak in België voor de heractivering van de IJzeren Rijn en is hierover sinds vorig jaar bestuurlijk dan wel ambtelijk contact geweest met de Belgische federale overheid? Hoe kijken de nieuwe Belgische federale regering en Belgische gewestelijke regeringen aan tegen heractivering van de IJzeren Rijn?
Kunt u aangeven waar dit project stukt en welk risico er is op Nederlandse cofinanciering?
- 65 Welke deel van het budget voor het Plan van Aanpak Goederen Emplacementen (PAGE) risicoreductie is nog vrij besteedbaar en welke zaken zijn tot nu toe uit het budget gefinancierd?
- 66 Welke deel van het budget voor het Uitvoeringsprogramma Geluid Emplacementen (UPGE) is nog vrij besteedbaar en welke zaken zijn tot nu toe uit het budget gefinancierd?
- 67 Waar is het budget voor UPGE op gebaseerd?
- 68 Welk deel van het budget voor de Impuls Dynamisch Verkeersmanagement is nog vrij besteedbaar en welke zaken zijn tot nu toe uit het budget gefinancierd?
- 69 Welk deel van het budget voor het Programma Vervanging en Renovatie hoofdwegen is nog vrij besteedbaar?
- 70 Welk deel van het budget voor Quick Wins Binnenhavens is nog vrij besteedbaar en welke zaken zijn tot nu toe uit het budget gefinancierd?
- 71 Op basis van welke criteria wordt bepaald welke projecten gerealiseerd zullen worden, mede gelet op het feit dat in het MIRT-projectenboek 2015 bij de MIRT-onderzoeken geen financieel overzicht wordt geboden? Worden daar ook financiële criteria bij meegewogen? Hoe wordt die verdeling per gebied gemaakt? Is er een bepaalde verdeelsleutel aan de hand waarvan bepaald kan worden welke projecten gerealiseerd gaan worden?
- 72 Welk deel van het budget voor de Afsluitdijk is nog vrij besteedbaar en welk deel is al juridisch vastgelegd?
- 73 Hoeveel is er bij dit project besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 74 Welk deel van het budget voor de A1 bij Bunschoten is nog vrij besteedbaar en welk deel is al juridisch vastgelegd?
- 75 Hoeveel is er bij dit project besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 76 Hoeveel is er bij het project A7/A8 bij Purmerend besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 77 Hoe verhoudt het project A10 Knooppunten zich tot de plannen met betrekking tot het Dokmodel Zuidas?
- 78 Hoeveel is er bij het project A27/A1 Utrecht knooppunt Eemnes besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 79 Hoeveel is er bij het project A27/A12 Ring Utrecht besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 80 Hoeveel is er bij het project A28/A1 knooppunt Hoevelaken besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 81 Hoeveel is er bij het project Noordelijke Randweg Utrecht besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?

- Nr Vraag
- 82 In hoeverre zijn pogingen om de Noordelijke Randweg Utrecht eerder dan vooralsnog gepland gerealiseerd te krijgen geslaagd?
- 83 Hoeveel is er bij het project A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 84 Op welke wijze zorgt het verleggen van een weg voor een bijdrage aan het oplossen van files, zoals door u gesteld?
- 85 Bij de opgave bij het Project Zuidas wordt ook aangegeven dat «een investering in ruimtelijke kwaliteit is nodig om de Zuidas uit te laten groeien tot een internationale toplocatie.» Kunt u concreet maken hoe u beoogt zorg te dragen voor de ruimtelijke kwaliteit van de Zuidas? Kunt u aangeven of hier financiële middelen aan worden gekoppeld? Zo ja, hoeveel? Kunt u per project aangeven of het zorgdragen voor de ruimtelijke kwaliteit binnen een project tot extra kosten leidt?
- 86 Welk deel van het budget voor de Zuidas is nog vrij besteedbaar?
- 87 Uit welk budget wordt de fietsenstalling op Amsterdam CS betaald en waar is het taakstellend budget op gebaseerd?
- 88 Uit welk budget wordt de spoorwegovergang bij Bilthoven betaald en waar is het taakstellend budget op gebaseerd?
- 89 Welk deel van het budget Regionet Fase 1 is nog vrij besteedbaar?
- 90 Welk deel van het budget voor Utrecht Centraal is uitgegeven aan of gereserveerd voor fietsparkeren?
- 91 Wat is er over van het taakstellend budget van € 956 mln., wat moet er nog gebeuren? Vanaf 2005 was de oplevering voorzien, hoe staat het daar nu mee?
- 92 Hoeveel is er bij het project Vleuten-Geldermalsen besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 93 Wanneer wordt er een besluit genomen over de Ombouw Amstelveenlijn?
- 94 Het minimale budget van het Rijk voor de Ombouw Amstelveenlijn is € 76 mln., wat is het maximale budget?
- 95 Wordt de Uithoflijn aanbesteed?
- 96 Kunt u aangeven of het Rijk nog extra geld beschikbaar heeft voor tegenvallers bij de Noord-Zuidlijn?
- 97 Heeft de aanbesteding inmiddels plaatsgevonden? Zo ja, wat zijn daarvan de uitkomsten?
- 98 Wat gebeurt er met het budget van € 36 mln. nu besloten is nog geen beslissing te nemen?
- 99 Kunt u inzicht geven in hoeveel de MIRT-onderzoeken op zichzelf kosten? Hoeveel wordt er bijvoorbeeld begroot voor het MIRT-onderzoek «Stimuleren Verstedelijking Zuidelijke Randstad»? Waar in de begroting zijn deze kosten terug te vinden?
- 100 Gaat het lukken om de planuitwerkingfase voor de vernieuwing van de Calandbrug uiterlijk in december 2014 af te ronden?
- 101 Hoeveel is of wordt er bij het project A24 Blankenburgverbinding besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 102 Hoeveel is of wordt er bij het project A13-A16 besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?

- Nr Vraag
- 103 Hoe beoordeelt u de kritiek van de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland dat de cumulatieve effecten van snelweg A13-A16, landzijdige uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en uitbreiding van vluchten bij RTHA onvoldoende betrokken worden bij brede afweging over de verschillende plannen, terwijl deze effect hebben op de leefomgeving in eenzelfde gebied? Wat zijn de implicaties voor de A13-A16 van de recente uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (201308233/1/R6) inzake het bestemmingsplan Badhoevedrop Lijnden-oost met betrekking tot het waarborgen van een goed leefklimaat in de buurt van vliegvelden?
- 104 Hoeveel is of wordt er bij het project Rijnlandroute besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 105 Hoeveel is of wordt er bij het project A4 Vlietland besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 106 Hoeveel is of wordt er bij het project A4 burgerveen Leiden besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 107 Hoeveel is of wordt er bij het project A4 Midden-Delfland besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 108 Hoeveel is of wordt er bij het project A15 Maasvlakte-Vaanplein besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 109 Welk deel van het taakstellend budget voor Den Haag centraal gaat naar fietsparkeren?
- 110 Hoeveel is of wordt er bij het project Rijswijk-Schiedam besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 111 Welk deel van het budget voor de Randstadrail fase 1 is nog vrij besteedbaar?
- 112 Hoeveel is of wordt er bij het project Rotterdamsebaan besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 113 Hoe groot was het taakstellend budget hiervoor? Hoeveel is het verlaagd?
- 114 Hoeveel is of wordt er bij het Project Mainportontwikkeling Rotterdam besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan is bovenwettelijk?
- 115 Klopt het dat de dienstverlening verantwoordelijk voor sleepdiensten en foerageren, oftewel maritieme dienstverlening, bij de huidige sluis herplaatst moeten worden omdat ze zich binnen het plangebied van de nieuwe zeesluis bevindt?
- 116 Op welke manier wordt de veilige herplaatsing van maritieme dienstverlening meegenomen in de planuitwerking?
- 117 Op welke manier wordt de rol die maritieme dienstverleners spelen voor de Veiligheidsregio Zeeland meegenomen in de besluitvorming van de nieuwe zeesluis?
- 118 Wat is de exacte planning wat betreft de uitvoering van de milieueffectrapportage?
- 119 Welke projectvarianten worden nu nog meegenomen in het planproces, in het bijzonder in het Milieueffectrapport en wat is de locatie van de maritieme dienstverleners in deze projectvarianten?
- 120 Is er al een gewenst ontwikkelperspectief voor Brainport Avenue 2020–2040 en is er al zicht op de (bandbreedte van) de totale projectkosten voor de realisatie van het gewenste ontwikkelperspectief?

- Nr Vraag
- 121 Gaat u een beroep doen op het binnenhalen van TEN-T gelden?
- 122 Hoeveel is of wordt er bij het project A27 Houten-Hooipolder besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 123 Hoeveel is of wordt er bij het project A4 Dinteloord besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 124 Hoeveel is of wordt er bij het project Verkeersruit Eindhoven besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 125 Wat zijn de gevolgen van de Ruit om Eindhoven op de capaciteit op de A50 bij Veghel?
- 126 Waarom wordt er bij Veghel niet gekozen voor een ongelijkvloerse aansluiting van de N279 op de A50?
- 127 Wat zijn de gevolgen van aansluiting van de aftakking van de N69 op de A67 bij Veldhoven voor de capaciteit van en doorstroming op de A67? Wie is er verantwoordelijk voor een eventueel noodzakelijke verbreding van de A67 tussen Veldhoven en de A2?
- 128 Hoeveel is of wordt er bij het project Zandmaas besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 129 Hoeveel is of wordt er bij het project A2 't Vonderen besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 130 In welk groeiscenario en in welk jaar is de verkeerskundige noodzakelijkheid aanwezig om de huidige spitsstroken op het tracé A2 't Vonderen en Kerensheide op te waarderen tot twee keer drie rijstroken? Waarom kiest u voor het opwaarderen van de spitsstroken tot rijstroken?
- 131 Welk deel van het budget is nog vrij besteedbaar?
- 132 Hoeveel is of wordt er bij het project A1 Apeldoorn Azelo besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 133 Heeft u van de provincie Gelderland en de gemeenten Duiven en Zevenaar een gezamenlijke gedragen visie ontvangen over de regionale wensen ten aanzien van de inpassing van de doorgetrokken A15 bij Helhoek?
- 134 Hoeveel is of wordt er bij het project N18 besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 135 Hoeveel is of wordt er bij het project N35 Nijverdal besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 136 Hoeveel is of wordt er bij het project A6/A7 knooppunt besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?
- 137 Waarom is gekozen om de overdekte delen van de A7 Zuidelijke Ringweg Groningen niet als tunnels te bestempelen? Welke gevaren kleven er aan de aanleg van 245 meter overdekte weg zonder vluchtstrook, met relatief smalle rijstroken en hellingen?
- 138 Op welke wijze is geborgd dat de nieuwe A7 Zuidelijke Ringweg Groningen geen barrière wordt voor fietsers die van en naar Zuid-Groningen of Groningen fietsen?
- 139 Wat is de huidige stand van zaken en de planning met betrekking tot de Zuidelijke Ringweg Groningen? Wanneer heeft er waar besluitvorming plaatsgevonden? Wanneer vindt de definitieve besluitvorming plaats?
- 140 Hoeveel is of wordt er bij het project N31 Leeuwarden besteed aan inpassingsmaatregelen voor natuur en welk deel daarvan was bovenwettelijk?

- | Nr | Vraag |
|-----|--|
| 141 | Is het taakstellend budget van € 102 mln. voldoende voor de aanpak van al deze bruggen en wie levert de cofinanciering? Waarom is nadere afstemming nodig voor de bruggen Kootstertille, Schuienburg, en de Paddepoelsterbrug en de Gerrit Krolbrug? |
| 142 | Welk deel van de Brede Doeluitkering (BDU)-gelden mogen lagere overheden uitgeven aan andere zaken dan infrastructuur? |