

Vergaderjaar 2014–2015

**29 984**

**Spoor: vervoer- en beheerplan**

**Nr. 549**

**MOTIE VAN HET LID DIK-FABER**

Voorgesteld 16 oktober 2014

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de intercitydiensten Amsterdam–Brussel en Amsterdam–Berlijn zich in reissnelheid en comfort niet onderscheiden van andere intercitydiensten en een hogere prijs voor internationale reizigers niet past bij het streven naar een onbelemmerd verkeer van reizigers binnen Europa;

verzoekt de regering, artikel 65, lid 3, van de ontwerpconcessie voor het hoofdrailnet te wijzigen door:

- in de eerste zin de verwijzing naar de treinen in artikel 62 uit te breiden met de treinen in artikel 46 (overige grensoverschrijdende treinen met uitzondering van HSL-diensten);
- in de tweede zin «Voor binnenlandse reizen in die treinen» te vervangen door «Voor het Nederlandse deel van reizen in die treinen»,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dik-Faber