

Vergaderjaar 2014–2015

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 532

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 september 2014

Hierbij informeer ik u over de uitkomsten van de gevraagde onderzoeken uit de motie van mevrouw Dik-Faber over de Valleilijn (Kamerstuk 29 984, nr. 468). De motie bestaat uit twee delen:

1. De Kamer verzoekt de regering, met betrokken partijen (ProRail, Connexion en de provincie Gelderland) de financiële mogelijkheden voor betere benutting en voor een kwartierdienst te onderzoeken.
2. De Kamer verzoekt de regering tevens te onderzoeken hoe hierbij een goede doorgaande verbinding met Arnhem kan worden geboden en de Kamer voor het einde van het zomerreces over de uitkomsten van beide onderzoeken te rapporteren.

Samen met de provincie Gelderland en de sector is er de afgelopen maanden onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor een kwartierdienst en/of verlenging van de Valleilijn naar Arnhem.

In de bijlage bij deze brief is een samenvatting van de uitkomsten van de beide onderzoeken opgenomen¹.

Conclusie

Alle resultaten overziend concludeer ik dat zowel het bieden van een kwartierdienst op de gehele Valleilijn als het bieden van een doorgaande verbinding naar Arnhem mogelijk zijn. Daar zijn wel aanzienlijke kosten aan verbonden.

Voor de kwartierdienst op de Valleilijn, voor de meest kansrijke variant, bedragen die ca. € 46,6 mln. (incl. BTW), met daarbij jaarlijks hogere exploitatiekosten (ca. € 1 mln./jaar). Voor de doorgaande verbinding variëren de door ProRail zeer globaal ingeschatte kosten van € 12 mln. voor doorrijden kwartierdienst (bovenop de investering voor de kwartierdienst) tot € 24 mln. (incl. BTW) voor doorrijden halfuurdienst vanaf de

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl.

invoering van hoogfrequent spoorvervoer. Alleen voor het doorrijden naar Arnhem van de huidige halfuurdienst op de Valleilijn in de huidige dienstregeling zijn geen extra investeringen in de infrastructuur nodig. Bij het bieden van de doorgaande verbinding naar Arnhem ontstaan ook risico's voor de robuustheid. Tevens stel ik vast dat de baten/kosten-ratio negatief uitvalt.

Invoering van een kwartierdienst op de Valleilijn is de verantwoordelijkheid van de provincie Gelderland en bij een doorgaande verbinding naar Arnhem zijn zowel de provincie Gelderland als het Ministerie van IenM als concessieverleners betrokken. De provincie Gelderland is uiteindelijk verantwoordelijk om een afweging te maken over het verbeteren van de Valleilijn. Daartoe zijn de uitkomsten van de onderzoeken voorgelegd aan de landsdelige OV en Spoortafel met Oost Nederland. Tijdens dat overleg is afgesproken om vóór het komende BO MIRT Oost Nederland na te gaan welke conclusies door de provincie Gelderland, na overleg met betrokken partijen, worden verbonden aan de uitkomsten van de onderzoeken.

De resultaten van de onderzoeken en de gecorrigeerde Quick scan MKBA (zie bijlage) van de Valleilijn geven mij nog steeds geen aanleiding om te overwegen een bijdrage te verlenen aan de onderzochte maatregelen op de Valleilijn, zoals ik ook eerder met mijn brief van 3 februari 2014² aan u kenbaar heb gemaakt.

De conclusies van de onderzoeken worden besproken in het BO MIRT. Over de uitkomst van dat overleg zal ik uw Kamer informeren.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

² Kenmerk IENM/BSK-2014/13607.