

Binnen de vaste commissie voor Economische Zaken hebben enkele fracties de behoefte een aantal vragen en opmerkingen voor te leggen aan de Minister van Economische Zaken over de formele Raad voor Concurrentievermogen op 26 en 27 mei 2014. De volledige agenda is opgenomen aan het einde van het verslag.

De voorzitter van de commissie,
Hamer

Adjunct-griffier van de commissie,
Thomassen

Inhoudsopgave

I	Vragen en opmerkingen vanuit de fracties	2
	<i>Vragen en opmerkingen van de leden van de VVD-fractie</i>	2
	<i>Vragen en opmerkingen van de leden van de PvdA-fractie</i>	3
	<i>Vragen en opmerkingen van de leden van de CDA-fractie</i>	4
II	Antwoord / Reactie van de Minister	5
III	Volledige agenda	5

I Vragen en opmerkingen vanuit de fracties

Vragen en opmerkingen van de leden van de VVD-fractie

Geannoteerde agenda

De leden van de VVD-fractie constateren dat er een voorstel wordt gedaan om de bescherming van vertrouwelijke bedrijfsgeheimen in de Europese Unie te harmoniseren. De Minister ondersteunt het voorstel, omdat deze veelal overeenstemmen met maatregelen die zijn opgenomen in de Richtlijn handhaving intellectuele eigendommen. In hoeverre is hier vanuit de Nederlandse industrie/bedrijfsleven om gevraagd? In hoeverre betreft dit privaatrechtelijke zaken en is harmonisatie in het voordeel van Nederland? Nederlandse ondernemers hebben naar de mening van deze leden baat bij deze richtlijn. Door merknaam, logo of vorm van ontwikkelingen en producten te beschermen en binnen Europa aan dezelfde regelgeving te onderwerpen, wordt de concurrentiekracht vergroot. De Minister wil echter bezwaar maken tegen de introductie van de mogelijkheid om binnen het douanegebied transit van goederen te verhinderen. Welke gedachte gaat hierachter schuil en doet Nederland dit niet zelf al? De leden van de VVD-fractie zijn kritisch over de voorgestelde richtlijn die de huidige Europese regelgeving ten aanzien van pakketreizen beoogt te moderniseren. In het betreffende fiche lezen zij onder andere dat de Minister het voorstel van de Commissie verder vindt gaan dan noodzakelijk. De Commissie heeft acht verschillende opties voor hervorming vergeleken, waarbij de keuze niet is gevallen op de beperktere optie die de meeste steun kreeg van de stakeholders. De Commissie had wat de Minister betreft kunnen volstaan met een beperktere aanpassing van de huidige richtlijn. Deze leden delen deze zorg met de Minister en vernemen graag van de Minister hoe de kritische grondhouding ten aanzien de proportionaliteit van het voorstel, zich in de onderhandelingsfase heeft doorvertaald. Is er vooruitgang geboekt ten aanzien van de proportionaliteit? Voorts zijn zij erg kritisch over de regel- en lastendruk voor aanbieders van pakketreizen die de voorgestelde richtlijn met zich meebrengt. De Commissie doet onder andere voorstellen voor de aanpassing van de precontractuele informatieplichten, de aanpassing van regels over prijswijzigingen en opzegging, en het voorstel bevat een gewijzigd aansprakelijkheidsregime ter zake van de uitvoering van de «klassieke» en «op maat» pakketreisovereenkomst. Aanbieders van pakketreizen krijgen te maken met hogere kosten. Daar tegenover zou door de harmonisatie van de regelgeving op termijn een verlaging van de kosten voor grensoverschrijdende handel kunnen staan. De leden van de VVD-fractie vernemen graag of deze laatstgenoemde kostenverlaging opweegt tegen de verwachte regel- en lastendrukverhoging. Ook vernemen zij graag van de Minister of er in de onderhandelingsfase resultaten zijn geboekt om de kostentoe name te beperken. Voorts hebben zij een aantal vragen over het systeem Emergency Call (eCall) dat in voertuigen kan worden ingebouwd en dat na een ernstig ongeval automatisch 112 belt. Komt er, net als bij de bereikbaarheid van het

alarmnummer een, minimale bereikbaarheidsgrens komt? Is 100% bereikbaarheid te behalen? Bij wie komt de verantwoordelijkheid voor een werkende connectie te liggen? Ligt die bij telecomoperators of bij autofabrikanten? Waarom gaat dit systeem alleen gelden voor personen-auto's? Personen kunnen zich ook vervoeren per motor of vrachtwagen; waarom is het hiervoor niet nodig? En verder: hoe gaat bewerkstelligd worden dat derde partijen alternatieven voor eCall kunnen aanbieden? Als andere partijen alternatieven kunnen ontwikkelen, wat zijn dan de nodige prikkels om een zo goed mogelijk functionerend systeem te krijgen en hoe wordt in dat geval omgegaan met de kosten? Wat betekent de ontwikkeling van alternatieven voor de huidige verplichtingen, de verantwoordelijkheden en de investeringskosten? Wat zijn de kosten van de ontwikkeling van eCall en wie gaan die kosten dragen? Welke meerwaarde zal het eCall systeem hebben in de Nederlandse situatie volgens de Minister? De betrokken lidstaten nemen hiermee de verantwoordelijkheid om barrières op nationaal niveau weg te nemen, daar waar zij daartoe nationaal bevoegd zijn, teneinde grensoverschrijdend verkeer van goederen, diensten, kapitaal en personen te faciliteren en daarmee het economisch potentieel tussen de deelnemende landen verder te ontwikkelen. Kan de Minister een paar voorbeelden geven van dergelijke barrières? Nederland zet een Single Market Centre op. Kan de Minister dit initiatief nader toelichten? Wie financiert de projecten van de betrokken lidstaten? Aan de hand van het voorstel van de Europese Commissie zal Nederland een positie bepalen ten aanzien van het PRIMA-initiatief. Wat zal de meerwaarde van dit samenwerkingsverband voor Nederland zijn? Welke andere samenwerkingen ten behoeve van een geïntegreerde aanpak op het gebied van onderzoek ten behoeve van gezondheid, duurzaamheid en ontwikkelingen heeft de EU met andere regio's, en wat zijn de ervaringen? Is de minister voornemens zich te mengen in de discussie tijdens de aankomende Raad en zo ja, wat zal de bijdrage zijn?

Fiche: Mededeling visie voor de interne markt voor industriële producten

Een deel van het aangekondigde wetsvoorstel heeft als doel onderdelen van bestaande wetgeving samen te voegen en te versimpelen. Dat zal een positief effect hebben voor de regeldruk, staat in het fiche. Kan de Minister daarvan een paar concrete voorbeelden geven?

De Minister is kritisch ten aanzien van de aankondiging van een wetgevingsvoorstel met maatregelen om bestuursrechtelijke of civielrechtelijke economische sancties voor niet-naleving van productwetgeving te stroomlijnen en te harmoniseren. De leden van de VVD-fractie steunen deze kritische houding.

Vragen en opmerkingen van de leden van de PvdA-fractie

De leden van de PvdA-fractie hebben met belangstelling kennis genomen van de geannoteerde agenda van de Concurrentieraad van 26 mei 2014. Zij hebben daarover nog enkele vragen. Klopt het dat de richtlijn bescherming bedrijfsgeheimen over meer gaat dan alleen intellectueel eigendom? Welke informatie zal er wel onder vallen en welke zal er niet onder vallen? Welke gevolgen zal dit hebben voor de Nederlandse rechtspraak? Kan de Minister aangeven wat de huidige bevoegdheden en takenverdeling is tussen het Bureau voor Harmonisatie in de Interne Markt (BHIM) en de nationale merkenbureaus? Waar moet een bedrijf zich melden voor het aanmelden van een merk? Met welke Europese agentenschappen moet BHIM in overeenstemming worden gebracht? Hoe hoog zijn de taksen van BHIM? Waarop spitst het nader overleg over het bestuur van BHIM zich toe? Hoe zou het hinderen van goederen van

derden in zijn werk moeten gaan? Wordt het bezwaar van de Nederlandse regering gesteund?

Vielen online geboekte pakketreizen tot nu nog niet onder de Richtlijn Pakketreizen? Waarom niet? Welke organisatie gaat in Nederland het contactpunt bemensen? Wat wordt verstaan onder geassisteerde reisarrangementen? Hoe kan het dat dit richtlijn voorstel kennelijk al uitgebreid in het EP wordt behandeld als er in de Raad blijkbaar nog geen overeenstemming over is? Is het tijdpad richting oktober 2016 haalbaar? Wat zijn de voor- en nadelen van de betrokkenheid van derde partijen? Maakt dit het systeem niet nodeloos ingewikkeld?

Kan de Minister aangeven wat de inhoud is van het Frontrunnerinitiatief? Betreft dit een uitbreiding van de Dienstenrichtlijn? Wat wordt verstaan onder het Single Market Centre en de Points of Single Contact?

Wat is de stand van zaken m.b.t. de uitvoering van de afspraken van de ESA Ministersconferentie van november 2012? Waaruit zou een verbeterde samenwerking tussen EU en ESA moeten bestaan? Wat zou een EU-kolom binnen ESA in moeten houden?

Waarom maakt Libië geen onderdeel uit van de Euro-Mediterrane samenwerking? Kan deze samenwerking en bijdrage leveren aan het democratiseringsproces in Noord-Afrika? Gaat het volgens de Minister goed met dit democratiseringsproces?

Vragen en opmerkingen van de leden van de CDA-fractie

Geannoteerde agenda van de Raad voor Concurrentievermogen

De leden van de CDA-fractie lezen in de geannoteerde agenda het voorstel voor een verordening Emergency Call (eCall). Zij begrijpen uit de brief dat het systeem in voertuigen kan worden ingebouwd, zodat na een ernstig ongeval automatisch 112 wordt gebeld. Deze leden steunen het idee en zouden graag willen dat het systeem gaat werken in heel Nederland. Kan de Minister aangeven of het systeem ook gaat werken in de grensstreek en buitengebieden? Indien dit niet het geval is vragen de leden van de CDA-fractie aan de Minister om tijdens de Raad te benadrukken dat Nederland het belangrijk vindt dat het systeem gaat werken in alle delen van Nederland. Tevens lezen zij dat de streefdatum van de invoering is verschoven van oktober 2015 naar oktober 2017. Waarom is de streefdatum met twee jaar is verschoven?

Deze leden willen graag dat kleinere groepen van landen in de EU sneller kunnen samenwerken zonder door de achterblijvers te worden opgehouden. Die kerngroepen kunnen bijvoorbeeld hun handen ineen slaan op het gebied van de interne markt, bij het financieel toezicht, het innovatiebeleid en op het gebied van defensiesamenwerking. Zij zijn daarom verheugd dat gelijkgestemde lidstaten via het Frontrunnersinitiatief samenwerken om de interne markt verder te verbeteren. Zijn gelijkgestemde lidstaten ook van plan de handen ineen te slaan op andere gebieden, zoals op het energiegebied, waarde deze leden zich al sterk voor hebben gemaakt bij de begrotingsbehandeling van 2013?

Verslag van een schriftelijk overleg over de informele concurrentieraad op 12 en 13 mei 2014.

De leden van de CDA-fractie lezen in het verslag van een schriftelijk overleg over de informele concurrentieraad op 12 en 13 mei 2014 dat draadloze alternatieven beschikbaar zijn in de gebieden waar de uitrol van snelle vaste netwerken op zich laat wachten. Op welke draadloze alternatieven doelt de Minister en welke snelheden gaan deze draadloze alternatieven halen? Deze leden zijn blij dat de uitrol van internetverbindingen (breedband) onderdeel is van de Digitale Agenda voor Europa en

hoopt dat Nederland bij de koplopers blijft horen op dit dossier. Zij hebben in het schriftelijke overleg Raad voor Concurrentievermogen in mei 2013 gevraagd hoe de Minister aankijkt tegen de modernisering van staatssteun. De Minister gaf hierbij aan dat de Europese Commissie nog nadere regels moeten vaststellen om te bepalen welke maatregelen concreet onder de vrijgestelde categorieën vallen en onder welke voorwaarden en criteria zij verenigbaar worden geacht met de interne markt. Is de modernisering van het staatsteunkader voor overheidssteun voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie (beschreven in de brief) hiervan het gevolg is of dat dit hier los van staat? Heeft de Europese Commissie inmiddels heeft vastgesteld welke maatregelen onder de vrijgestelde categorieën vallen en welke voorwaarden en criteria verenigbaar worden geacht met de internetmarkt?

Fiche: Mededeling Europees Industriebeleid

De leden van de CDA-fractie vinden het belangrijk dat er in heel Nederland goede informatie- en communicatienetwerken zijn. In het fiche mededeling Europees Industriebeleid wordt aangegeven dat de Commissie de Raad en het Europees Parlement oproept tot de versnelde aanname van maatregelen en wetgeving inzake informatie- en communicatienetwerken. Om welke maatregelen en wetgeving gaat het hier? De Commissie geeft aan dat zij voornemens is om bij de investering van de infrastructuurprojecten meer gebruik te gaan maken van projectobligaties. Is de Commissie dit ook voornemens bij maatregelen en wetgeving omtrent informatie- en communicatienetwerken? Deze leden lezen in de brief dat de Commissie overweegt om nieuwe wetgevende maatregelen voor te stellen betreft mkb'ers en de Europese industrie. Om welke wetgevende maatregelen gaat het hier? Hoe gaat de actualisatie van de Small Business Act eruit zien? Zou de Minister dit nader kunnen toelichten? De leden van de CDA-fractie vinden het verminderen van de regeldruk voor het bedrijfsleven erg belangrijk. Zij zijn verheugd dat Nederland het streven van de Commissie steunt om de regeldruk voor het bedrijfsleven te verminderen en de kwaliteit van regelgeving te verbeteren (REFIT). Zou de Minister nader kunnen toelichten welke maatregelen de Commissie precies gaat nemen om de regeldruk te verminderen? Deze leden lezen in het fiche dat Nederland samen met een meerderheid van lidstaten tegen het voorstel is over reciprociteit bij aanbestedingen (BNC-fiche: Kamerstuk 22 112, nr. 1405). In de brief wordt gesproken over een achterhaald voorstel. Zij vragen of dit voorstel definitief van tafel is en wat het voornemen van de Minister is indien dit niet het geval is?

II Antwoord / Reactie van de Minister

III Volledige agenda

Geannoteerde Agenda van de Raad voor Concurrentievermogen van 26 mei 2014

Brief regering, Minister van Economische Zaken, H.G.J. Kamp, 14 mei 2014, zaaknr. 2014Z08662

Verslag van een schriftelijk overleg over de informele concurrentieraad op 12 en 13 mei 2014

Brief regering, Minister van Economische Zaken, H.G.J. Kamp, 9 mei 2014, TK 21 501-30-326

Fiche: Mededeling Europees Industriebeleid

Brief regering, Minister van Buitenlandse Zaken, F.C.G.M. Timmermans, 28 februari 2014, TK 22 112-1800

Fiche: Mededeling visie voor de interne markt voor industriële producten

Brief regering, Minister van Buitenlandse Zaken, F.C.G.M. Timmermans, 28 februari 2014, TK 22 112-1802