

## **Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten (periode 1 juni – 31 december 2013)**

### **Inleiding**

In deze rapportage is de voortgang opgenomen van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage beslaat de periode van 1 juni 2013 tot en met 31 december 2013, met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage over de periode 1 juli 2012 tot 1 juni 2013. Die rapportage is opgenomen in het MIRT-Projectenboek 2014 (TK vergaderjaar 2013-2014, 33750-A-4). Daarnaast geeft deze rapportage inzicht in de verdere besluitvorming over de projecten met een doorkijk naar de periode van realisatie.

### **Ontwikkelingen**

Over de ontwikkelingen in het Hoofdwegennet informeert de minister de Tweede Kamer ieder trimester via de Publieksrapportage Rijkswegennet (de derde rapportage over 2013 heeft als nummer: TK vergaderjaar 2013-2014, 33750-A nr 64). Het Kennisinstituut Mobiliteit (KIM) geeft jaarlijks in de Mobiliteitsbalans een beeld van de te verwachten ontwikkelingen van de mobiliteit over de verschillende modaliteiten (jongste publicatie heeft als nummer: TK vergaderjaar 2013-2014, 31305 nr. 206).

### **Resultaten van de afgelopen periode**

In de periode tussen 1 juni en 31 december 2013 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Een Startbeslissing is genomen voor de projecten:

- A59 Brug over Drongelens Kanaal
- A4 Vlietland – N14
- A4 verbreding Zoeterwoude Dorp – Vlietland (onderdeel van het project Integrale benadering Holland Rijnland)
- A44 verbreding Leiden-West – Maaldrift (onderdeel van het project Integrale benadering Holland Rijnland).

Een Voorkeursbeslissing is genomen voor het project:

- Blankenburgverbinding.

Voor de volgende projecten is bestuurlijke een gezamenlijke voorkeur uitgesproken voor:

- A1 Zone (Apeldoorn – Azelo), nu A1 Apeldoorn – Azelo geheten
- N35 Zwolle – Wijthmen

Een Ontwerp-tracébesluit is genomen voor de projecten:

- A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2)
- N50 Ens – Emmeloord .

Tracébesluiten zijn vastgesteld voor de projecten:

- N18 Varsseveld – Enschede
- A6/A7 Knooppunt Joure.

Er zijn in deze periode geen Tracébesluiten onherroepelijk geworden.

## **Toelichting op de tabellen met projecten**

- Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2013.  
In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.  
De voortgang ten opzichte van de peildatum 1 juni 2013 (zie MIRT-Projectenboek 2014) is er in te lezen.
- In de rapportage is opnieuw een aparte tabel opgenomen van Verkenningen die recent zijn gestart of waarvoor planuitwerking nog niet aan de orde is.  
Het gaat om 8 projecten, alle aan hoofdwegen: 3 in de Zuidvleugel, 2 in Brabant, 1 in Limburg en 2 in Oost-Nederland.  
Het project N65 Vught – Haaren doorloopt de WRO-procedure en niet de TW-procedure; dit project is daarom niet meer opgenomen in het overzicht.
- In totaal zijn er 26 projecten in de planuitwerkingsfase. Hiervan zijn er 18 bij hoofdwegen, 4 bij spoorwegen en 3 bij vaarwegen. Eén planuitwerking (Amsterdam Zuidas) is een combinatie van hoofdwegen en spoorwegen.
- De 26 planuitwerkingen kennen de volgende landelijke verspreiding: Nationaal (1), Noordwest Nederland (10), Zuidvleugel (3), Zuidwestelijke Delta (1), Brabant (3), Limburg (0), Oost Nederland (4) en Noord Nederland (4).
- Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase. De voortgang voor hoofdwegen is dan te vinden in de Publieksrapportage Rijkswegennet.

## **Slot**

In navolging van onze brief over de invulling van de taakstelling van 13 februari 2013 (TK vergaderjaar 2012-2013, 33400 A, nr 48) hanteren wij voor de getemporiseerde projecten bij de mijlpaal realisatie voor verkenningen- en planuitwerkingartikelen van Wegen en Vaarwegen bandbreedtes voor de openstelling. In de begroting 2014 is een groeitraject aangekondigd om dit principe verder uit te breiden.