

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over de brief d.d. 11 maart 2014 over de behoefte aan bergingscapaciteit voor zware voertuigen (Kamerstuk 27 830, nr. 125).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,
Mittendorff

- Nr. Vraag
- 1 Welke factoren spelen een rol bij de besluitvorming over de levensduurverlenging voor fase 2 van het project? Is het doel dat uiteindelijk voor alle resterende 21 Leopard-2 bergingsvoertuigen (LEO 2 PRB) de levensduur verlengd zal worden?
 - 2 Hoe lang duurt het uitvoeren van de eerste fase en hoe lang duurt het uitvoeren van de tweede fase?
 - 3 Zal er aan het begin van de voorstudiefase consultatie plaatsvinden met het bedrijfsleven en de Minister van Economische Zaken over of en hoe er mogelijkheden zijn om het Nederlandse bedrijfsleven bij het project te betrekken, gezien het feit dat de totale omvang van het project tussen de 25 en 50 miljoen euro ligt (en daarmee boven de benedengrens van 25 miljoen euro valt)?
 - 4 Kunt u aangeven welke andere landen beschikken over de LEO 2 PRB, inclusief de aantallen?
 - 5 Kunt u aangeven welke andere EU-landen aanschaf van de LEO 2 PRB overwegen?
 - 6 Waarom was in 2012 besloten om de Leopard-1 berging zo snel mogelijk uit te faseren, waardoor u in dat kader alleen nog over LEO 2 PRB beschikt?
 - 7 In hoeverre zijn de LEO 2 PRB in hun huidige vorm operationeel inzetbaar in internationale missies?
 - 8 Is het gebruikelijk dat een eenheid drie voertuigen meeneemt naar een missie? Is dat ongeacht de duur van de missie en de grootte van de eenheid?
 - 9 Beschikken meerdere landen behalve Canada en Duitsland over LEO 2 PRB? Hoe is de ervaring met het realiseren van behoefte in het verleden?
 - 10 Wanneer worden de ervaringen en de geleerde lessen van Canada en Duitsland meegenomen en uitgevoerd in de Nederlandse projectaanpak?
 - 11 Hoeveel risico's op product, tijd en geld wordt met het modificeren van bergingsvoertuigen beheersbaar geacht?
 - 12 Heeft de ervaring van Canada en Duitsland met de modificatie van de LEO 2 PRB ook betrekking op de operationele opwaardering van de voertuigen, naast de genoemde technische levensduurverlenging?
 - 13 In hoeverre heeft u al afspraken gemaakt over internationale samenwerking en multinationale ondersteuning wanneer er behoefte is aan de inzet van opgewaardeerde zware bergingssteun die niet door Nederland zelf kan worden ingevuld?
 - 14 Welke consequenties worden er verwacht voor de bedrijfsvoering van de bestaande voertuigen?
 - 15 Welk systeem wordt bedoeld wanneer u stelt dat «het uitgangspunt voor dit project is dat het systeem van de plank wordt aangeschaft»?
 - 16 Wat is uw toelichting bij de verwervingsstrategie voor de opwaardering van de bergingsvoertuigen? Wordt de opwaardering van de bergingsvoertuigen Europees dan wel internationaal aanbesteed of in Nederland uitgevoerd?
 - 17 Welke mogelijkheden ziet u om de Nederlandse industrie te betrekken en welke verwacht u te realiseren?