

Geachte mevrouw Mansveld,

Gisteren (dinsdag 4 maart) heeft de Kamer tijdens de Regeling van Werkzaamheden (RvW) besloten u een brief te vragen naar aanleiding van de mailwisseling tussen Schiphol en het ministerie die via een WOB-verzoek naar buiten is gekomen, over de marktinteresse om vanaf de luchthaven Lelystad te vliegen.

De Voorzitter heeft tijdens de RvW gemeld het stenogram van het desbetreffende deel van de RvW door te zullen geleiden naar het kabinet. Zij heeft tevens uitgesproken dat de commissie nog verder kan spreken over de inhoud van de gevraagde brief.

De commissie heeft een aantal vragen in aanvulling op wat tijdens de regeling reeds gevraagd is. Bij deze doe ik u de aanvullende vragen van de commissie toekomen, met het verzoek om uw antwoorden hierop te verwerken in de brief waar de Kamer gisteren om gevraagd heeft:

- Welke maatschappijen geven aan niet vanaf Lelystad te willen vliegen en zijn er ook maatschappijen die dat wel willen?
- Vanaf wanneer (welk jaar) geven de luchtvaartmaatschappijen die dat niet willen al aan dat zij niet vanaf Lelystad willen vliegen?
- Is er met deze maatschappijen gezocht naar voor hen acceptabele alternatieven? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
- Is er met deze maatschappijen gesproken over voorwaarden waaronder men wel bereid is om vanaf Lelystad te gaan vliegen? Zo ja, is een nachtelijke openstelling daar onderdeel van?
- Hoe kijkt u aan tegen de opvatting van luchtvaartmaatschappijen dat 'de ontwikkeling van Lelystad minder urgent is dan in 2008 gedacht'? ("Alders-akkoord uit 2008 moet herijkt worden, vindt luchtvaart', Financieel Dagblad, 5 maart 2014)

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

I.B. Sneep