

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Economische Zaken over de brief d.d. 3 december 2013 inzake Informatie over de Bijzondere Vertegenwoordiger industriële inschakeling F-35 (Kamerstuk 26 488, nr. 337).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De griffier van de commissie,
Van Leiden

- Nr Vraag
- 1 Kunt u een overzicht geven van de ontvangen inkomsten voor de Staat per jaar, uitgedrukt in euro's met bijbehorend afdrachtpercentage, als gevolg van afdrachten van de industrie en royaltyinkomsten, sinds de inwerkingtreding van de «Medefinancieringsovereenkomst JSF»?
 - 2 Kunt u in één document een overzicht geven van de oorspronkelijke afspraken en de aanvullende afspraken?
 - 3 Wat is de prognose van de gerealiseerde omzet in 2017, gebaseerd op de cijfers tot en met heden?
 - 4 Welke invloed heeft de vermindering van het aantal F-35 toestellen in de oorspronkelijke businesscase van 85 naar het aantal van 35 voor de businesscase, voor de te verwachten omzet en voor het afdrachtpercentage van de betrokken industrie om het resterende gat van de € 106 miljoen (prijspeil 2001) te dekken?
 - 5 Wat is het bedrag van het resterende gat van € 106 miljoen (prijspeil 2001) omgerekend naar prijspeil 2014?
 - 6 Welke gevolgen heeft de vermindering van het aantal van 85 Nederlandse F-35 toestellen naar 35 toestellen voor de uit 2009 daterende Industrial Participation plannen, waarop de te verwachten F-35 omzet is gebaseerd?
 - 7 Zijn de productievoorzichten voor Nederland in de afgelopen jaren toegenomen of afgenomen als gevolg van de vermindering van het door Nederland af te nemen aantal F-35 toestellen?
 - 8 Zijn er inmiddels door de Staat aangepaste ramingen gemaakt voor toekomstige Nederlandse instandhoudingsactiviteiten als gevolg van de vermindering van het aantal Nederlandse F-35 toestellen? Zo nee, waarom niet?
 - 9 Zijn er inmiddels door de Nederlandse Industrie aangepaste ramingen gemaakt voor (toekomstige) Nederlandse productie activiteiten als gevolg van de vermindering van het aantal Nederlandse F-35 toestellen? Zo nee, waarom niet?
 - 10 Zijn er inmiddels door de Staat aangepaste ramingen gemaakt voor toekomstige Nederlandse instandhoudingsactiviteiten als gevolg van de productie activiteiten van en in de andere partnerlanden? Zo nee, waarom niet?
 - 11 Zijn er inmiddels door de Nederlandse industrie aangepaste ramingen gemaakt voor toekomstige Nederlandse productieactiviteiten als gevolg van de productieactiviteiten van en in de andere partnerlanden? Zo nee, waarom niet?
 - 12 Zijn de antwoorden uit 2010 (Kamerstuk 26 488, nr. 224) op de vragen over het gebruik van de Industrial Participation plannen bij de berekening van het afdrachtpercentage, ondanks de veranderende omstandigheden tussen de situatie in 2010 en de huidige situatie, nog altijd actueel?
 - 13 Welke datum was in 2010 voor het aankoopbesluit van de F-35 voorzien toen de «aanvullende afspraken» werden gemaakt? Hoeveel jaar later is het aankoopbesluit gevallen?
 - 14 Wat waren de voorziene productieaantallen van de F-35 in 2010 voor de periode 2010–2020? Welke aantallen zijn dat nu?
 - 15 Op welke wijze zal, indien de afdrachten door de Nederlandse industrie lager zijn dan in 2009 geraamd en het afdrachtpercentage niet omhoog gaat, het genoemde resterende gat van € 106 miljoen (prijspeil 2001) gedicht worden?
 - 16 Staan in de jaarrapportage opgenomen de werkelijke gerealiseerde royaltyinkomsten of de te verwachten royaltyinkomsten?

- Nr Vraag
- 17 Is het verschil tussen de in 2009 geraamde afdrachten door de Nederlandse industrie en de ontvangen royaltyinkomen en de daadwerkelijk ontvangen afdrachten van de Nederlandse industrie en de royaltyinkomsten, de enige reden voor het aanpassen van het afdrachtperscentage in 2020?
- 18 Wat zijn de financiële consequenties voor de Staat als de inkomsten uit royalty's en afdrachten lager zijn dan geraamd?
- 19 Op welke manier wordt er gecompenseerd indien de inkomsten uit royalty's en afdrachten lager zijn dan geraamd?
- 20 Is een tegenvallende afdracht door de Nederlandse industrie en/of lagere royaltyinkomsten een van de mogelijke omstandigheden die zich kunnen voordoen op basis waarvan de Staat of de Nederlandse bij het F-35 programma betrokken bedrijven naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van de Medefinancieringsovereenkomst en de «aanvullende afspraken» uit 2010 mag verwachten? Zo ja, behoort verhoging van het afdrachtperscentage zodat het gat van € 106 miljoen gedicht kan worden, dan wel tot de mogelijkheden?
- 21 Geldt als uitgangspunt voor de omstandigheden die zich kunnen voordoen op basis waarvan de Staat of de Nederlandse bij het F-35 programma betrokken bedrijven naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van de Medefinancieringsovereenkomst en de «aanvullende afspraken» uit 2010 mag verwachten dat dit omstandigheden betreft die zich tot op heden niet hebben voorgedaan? Zo nee, mogen omstandigheden die zich na 2010 hebben voorgedaan meegenomen worden in de beoordeling of naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid een ongewijzigde instandhouding van de Medefinancieringsovereenkomst en de «aanvullende afspraken» uit 2010 verwacht mag worden?
- 22 Op welke wijze en binnen welke termijn zal de Kamer betrokken worden, indien er sprake zou kunnen zijn van omstandigheden die zich kunnen voordoen op basis waarvan de Staat of de Nederlandse bij het F-35 programma betrokken bedrijven naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van de Medefinancieringsovereenkomst en de «aanvullende afspraken» uit 2010 mag verwachten?
- 23 Zijn er op basis van de nu beschikbare informatie, zoals vermindering van het aantal toestellen van 85 zoals opgenomen in de businesscase en het werkelijke aantal van 35 aan te schaffen toestellen en de productie en instandhoudingsactiviteiten in andere partnerlanden, aanwijzingen dat het te dichten gat van € 106 miljoen mogelijk niet gehaald gaat worden met het huidige vastgestelde afdrachtperscentage voor de Nederlandse industrie?
- 24 Wat zouden de gevolgen kunnen zijn wanneer de plannen van het hoofd van het F-35 Joint Program Office om de productie- en instandhoudingsactiviteiten wereldwijd te gaan aanbesteden werkelijkheid gaan worden?
- 25 Op welke wijze anticipeert de overheid op de mogelijke de gevolgen van het wereldwijd aanbesteden van de productie- en instandhoudingsactiviteiten?
- 26 Onder wiens verantwoordelijkheid valt de Bijzondere Vertegenwoordiger industriële inschakeling F-35 (hierna: Bijzonder Vertegenwoordiger)?
- 27 Treedt de Bijzondere Vertegenwoordiger in dienst bij het Ministerie van Economische Zaken? Zo ja, wat is de inschakeling van deze functie? Zo nee, op basis van welke (rechts-) overeenkomst gaat hij zijn werkzaamheden uitvoeren?
- 28 Hoeveel vergoeding en/of salaris ontvangt de Bijzondere Vertegenwoordiger jaarlijks voor zijn diensten?

- Nr Vraag
- 29 Uit welke middelen van de Rijksoverheid wordt de Bijzondere Vertegenwoordiger betaald?
- 30 Voor welke duur gaat de Bijzondere Vertegenwoordiger aan de slag?
- 31 Met welke ambities begint de Bijzondere Vertegenwoordiger zijn functie?
- 32 Op welke wijze neemt de Bijzondere Vertegenwoordiger de ambities van provinciale en regionale autoriteiten op het gebied van onderhoud ondersteund mee zonder dat er in het buitenland bij de belangenbehartiging verbrokkeling optreedt?
- 33 Kan de Bijzondere Vertegenwoordiger ook ingezet worden bij andere lopende en toekomstige materieelprojecten waarbij Nederlandse bedrijven en overheidsfunctionarissen ondersteuning kunnen gebruiken bij het verwerven van opdrachten?
- 34 Op welke wijze wordt de Kamer (al dan niet periodiek) geïnformeerd over de werkzaamheden en de behaalde resultaten van de Bijzondere Vertegenwoordiger?
- 35 Zijn er afspraken gemaakt over hoe vaak de Bijzondere Vertegenwoordiger in de VS zal optreden om de Nederlandse defensie-industrie in relatie tot de F-35 te vertegenwoordigen?
- 36 Wanneer worden de werkzaamheden van de Bijzondere Vertegenwoordiger als een succes gezien? Hoeveel orders moeten er extra worden binnengehaald en hoe groot moeten die orders zijn?