



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Mr. Siim Kallas
Vice-President of the European Commission
Berlaymont Building
Rue de la Loi 200
B-1049 Brussel
België

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/263983

Bijlage(n)
-

Datum **26 NOV. 2013**
Betreft maatregelen i.v.m. economische problemen binnenvaart

Geachte heer Kallas,

Naar aanleiding van de economische problemen in de binnenvaartsector in België, heeft staatssecretaris Wathélet u per brief van 23 oktober voorgesteld om maatregelen op Europees niveau te overwegen die kunnen bijdragen aan de oplossing van de economische problemen in de binnenvaart. Bij deze bericht ik u dit voorstel vanuit de Nederlandse situatie in de binnenvaart te ondersteunen.

De afgelopen maanden hebben meerdere rapporten over de overcapaciteit in de Nederlandse binnenvaart de Commissie bereikt. De verwachting is dat deze overcapaciteit, die zich concentreert in het segment grote schepen in de droge ladingvaart, nog enkele jaren zal voortduren. Maatregelen die nu - mede op initiatief van Nederland - besproken worden in het Binnenvaartcomité betreffen:

- versterking van de marktobservatie op Europees niveau;
- heroverweging van de overgangsbepalingen voor de technische regelgeving van de CCR;
- Europese ondersteuning van vergroening van de binnenvaartvloot;
- stimulering van samenwerking van binnenvaartondernemingen.

Bij het laatste punt is ook het onderzoeksrapport "Markttransparantie en de rol van tussenpersonen in andere sectoren ter inspiratie voor de binnenvaart" d.d. 20 september 2013 van Panteia te betrekken. Dit rapport heb ik beschikbaar gesteld aan de Commissie.

Naar mijn oordeel biedt Naiades II, het Europese actieprogramma voor de binnenvaart, een geschikt kader om acties uit te werken en te realiseren. Zoals ook door andere EU-lidstaten in besprekingen met de Commissie over Naiades II is aangegeven, vormt de financiering van het actieprogramma een belangrijk aandachtspunt. Zeker voor het segment grote schepen in het grote ladingsegment heeft dit grote betekenis. Uit het Commission Staff Working Document Greening the Fleet (SWD(2013) 324 final) blijkt het vooral voor dit segment van de binnenvaart van belang om succesvol te kunnen vergroenen. Derhalve zijn er ook oplossingen nodig voor de financiële problematiek.



Naast de uitvoering van Naiades II, zal de Commissie op basis van de nieuwe CEF- en TEN-verordeningen (2014-2020) in infrastructuur, innovatie, vergroening en logistiek voor onder meer vaarwegen en binnenhavens blijven investeren. Dit zal op langere termijn zeker bijdragen aan de versterking van het goederenvervoer over binnenwateren.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/263983

Ik ondersteun het streven van de Commissie om bij de uitwerking en realisatie van maatregelen ook de bijdrage te betrekken die Europese organisaties van binnenvaartondernemingen en verladers respectievelijk de leden van deze organisaties kunnen leveren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen