

## **Bijlage 6 Spoor**

(behorend bij ad 5 van de brief "uitkomsten overleggen MIRT")

Voor spoor zijn er nog een aantal onderwerpen aan de orde geweest in onder meer het AO van 12 september jl alsmede tijdens de recente begrotingsbehandeling. In dit overzicht ga ik op de volgende punten in:

- Electrificatie Zwolle-Wierden aan de orde geweest in de begrotingsbehandeling
- IC Maastricht-Nijmegen uit het AO spoor van 12 september jl
- Informatie over de stand van zaken rond station Bleizo om verzoek van de commissie van 3 juli 2013

### **Electrificatie Zwolle-Wierden**

Ten aanzien van de in de motie 32500 A, nr. 28 van de leden Slob en De Rouwe gevraagde opwaardering van de spoorlijn Zwolle-Wierden conform de motie Cramer c.s. (31700 A, nr. 52) is in het kader van het onderzoek Beter Benutten regionaal spoorvervoer vastgesteld dat de lijn Zwolle-Enschede momenteel geen capaciteitsprobleem kent (in de zin van potentiële achterblijvers op het perron) en zich in de periode tot 2020 naar verwachting alleen in de ochtendspits vanaf 2016/2017 op enkele ritten mogelijk een capaciteitsknelpunt tussen de laatste stations richting Zwolle gaat voordoen. In het kader van Beter Benutten wordt nog bezien met welke maatregelen dit probleem te zijner tijd het best op een kosteneffectieve wijze kan worden voorkomen c.q. opgevangen. De provincie Overijssel heeft mij geïnformeerd dat zij het voornemen heeft om Zwolle-Wierden te elektrificeren. Zij heeft ProRail opdracht gegeven een planstudie uit te voeren en heeft voor de elektrificatie zelf een substantieel budget gereserveerd. In het BO MIRT Oost heb ik op basis van het voorstel van Oost Nederland toegezegd een bijdrage van € 6,5 mln. uit het Lenteakkoordbudget te reserveren voor de elektrificatie van Zwolle-Wierden. Ik beschouw bovenvermelde moties daarmee als afgedaan.

### **Intercity Maastricht-Nijmegen**

In het AO spoor van 12 september heb ik u toegezegd na te gaan in hoeverre NS plannen heeft voor een intercity tussen Maastricht en Nijmegen via de regionale spoorlijn Roermond-Venlo-Nijmegen (de Maaslijn) loopt. Ik heb hierover navraag bij NS gedaan. NS meldt mij geen voornemen te hebben om een intercitydienst Maastricht-Nijmegen te introduceren.

### **Bleizo**

De commissie heeft verzocht voorafgaande aan het Notaoverleg MIRT te worden geïnformeerd over de stand van zaken rond het station Bleizo. De gemaakte afspraken zijn vermeld in de afsprakenlijst van het bestuurlijk overleg Zuidvleugel.