

Vergaderjaar 2013–2014

**21 501-33**

**Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie**

**Nr. 444**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 november 2013

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft mij gevraagd om de «tussenrapportage» van het inspectieonderzoek naar cabotage. Voorts vraagt de commissie mij om nog voor de begrotingsbehandeling een reactie te sturen op het pleidooi van Transport en Logistiek Nederland voor strengere handhaving van de cabotageregels.

De inspectie Leefomgeving en Transport (verder: ILT) voert momenteel een onderzoek uit naar de omvang en de effecten van het overtreden van de cabotageregels. Dit onderzoek is eind 2013 gereed. In de media is ten onrechte het beeld geschetst dat er sprake zou zijn van een tussenrapportage van de ILT. In een onlangs, naar aanleiding van mijn werkbezoek bij het wegtransport, gepubliceerd nieuwsbericht werd onder andere melding gemaakt van eerste, voorlopige resultaten van controles van de ILT op cabotage en het uitgebreidere onderzoek dat nog volop gaande is. De ILT-controles zijn ook onderwerp geweest van mondelinge vragen op 2 juli 2013.

Het onderzoek is mede bedoeld om te bepalen waar en hoe de handhaving zo effectief mogelijk kan worden ingezet. Pas als het onderzoeksrapport gereed is, kan ik daar uitspraken over doen. Dat heb ik ook aangegeven in het eerder genoemde vragenuur. U ontvangt het rapport en mijn visie op de handhaving in januari 2014, tijdig voor het AO wegverkeer en verkeersveiligheid op 30 januari. Ik wil daar niet op vooruitlopen door nu inhoudelijk te reageren op het pleidooi van TLN voor strengere handhaving.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus