

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de Gedeputeerde van de provincie Limburg,  
de heer A.M.G. Beurskens  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/178109

**Uw kenmerk**  
2013/30581

Datum 25 oktober 2013  
Betreft Luchthaven Maastricht Aachen Airport

Geachte heer Beurskens,

In aanvulling op mijn brief van 11 juli jl. bericht ik u nader over mijn standpunt ten aanzien van de luchthaven Maastricht Aachen Airport.

Op 25 juli jl. heb ik per brief een reactie van de luchthaven ontvangen, waarin de luchthaven bevestigt dat met de provinciale subsidie de acute liquiditeitsproblemen van de luchthaven zijn opgelost en dat er hiermee ruimte is gecreëerd om in het komende jaar een inventarisatie en onderzoek te doen naar een structurele en duurzame toekomst van de luchthaven. De luchthaven heeft in die brief ook aangegeven tot op heden geen gebruik te hebben gemaakt van de resterende rijksinvesteringsbijdrage voor exploitatie van de luchthaven en dat ook niet in de toekomst te zullen doen. Tevens wordt bevestigd dat de voortgang van het Herstelplan en het investeringsprogramma integraal onderdeel zullen uitmaken van het in dit kader op te stellen businessplan. Conform de wijzigingsovereenkomst van 2011 zal per kwartaal door de luchthaven aan mij gerapporteerd blijven worden over Herstelplan en investeringsprogramma. De luchthaven zegt ook toe geen onomkeerbare stappen te zullen zetten inzake de zekerstelling van een onderpand voor de resterende investeringsbijdrage, zonder daarover in overleg te treden met het ministerie.

Gezien de provinciale subsidie en de recente bevestiging die ik van de luchthaven heb ontvangen dat hiermee de continuïteit van de luchthaven voor het komende jaar geborgd is, zie ik op dit moment geen aanleiding om over te gaan tot terugvordering van de resterende rijksinvesteringsbijdrage. Zolang de continuïteit van de luchthaven geborgd is acht ik voldoende waarborgen aanwezig dat het rijksgeld op een goede manier wordt besteed en het provinciale traject voortvarend wordt opgepakt. Daarmee is er ruimte gecreëerd om te werken aan een ombuiging / sanering in de bedrijfsvoering en te onderzoeken of er een structurele en duurzame toekomst voor de luchthaven is. Ik ben blij dat u hiervoor het initiatief heeft genomen en mij ook hebt bericht dat u tracht medio februari / maart 2014 inzicht te geven in het toekomstperspectief van de luchthaven en de inzet die de provincie hierbij kiest, vanuit de noodzaak om de werknemers van de luchthaven en de omliggende bedrijven hier tijdig duidelijkheid over te geven. Ik wil daarbij benadrukken dat ik het ook van belang vind deze helderheid over de toekomst van de luchthaven te krijgen in verband met de opdracht in de wet

RBML om voor 1 november 2014 een nieuw luchthavenbesluit voor de luchthaven Maastricht vast te stellen. Een luchthavenbesluit vereist immers ter onderbouwing een solide en plausibele businesscase.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Zoals ik in mijn brief van 11 juli jl. reeds heb aangegeven wil ik graag goed door u geïnformeerd blijven over het provinciale traject en gezamenlijk bezien hoe het beste uitvoering kan worden gegeven aan het Herstelplan en het investeringsprogramma in het licht van de noodzakelijke herstructurering van de luchthaven.

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/178109

Ik wens u veel succes met de uitwerking van de toekomstscenario's. Wanneer er van uw kant behoefte is aan inbreng van expertise vanuit mijn ministerie ben ik bereid deze beschikbaar te stellen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld