

## Lijst van vragen

- Nr. Vraag
- 1 Kunt u aangeven onder welke begrotingsartikelen, en daarbinnen op welke onderdelen, vrije ruimte is in de begroting? Welke middelen kan de Tweede Kamer, indien gewenst, op een andere manier bestemmen dan u voorstelt?
  - 2 Hoe ziet de ontwikkeling van het reizigerskilometrage van autobestuurders op landelijk niveau er uit ten opzichte van de Welvaart en Leefomgeving (WLO) scenario's vanaf het jaar 2005 tot heden?
  - 3 Op welke wijze wordt er gestreefd naar een afname van het autoverkeer?
  - 4 Hoe stimuleert u het gebruik van de fiets, hoeveel geld is hier in 2014 voor beschikbaar en op welke wijze wordt dit geld besteed?
  - 5 Hoe worden, in het kader van de overprogrammering, keuzes gemaakt als geen van de projecten vertraging oploopt?
  - 6 Waarom is gekozen voor overprogrammering?
  - 7 Zijn er andere begrotingen waar wordt gewerkt met overprogrammering?
  - 8 Hoe snel na 2018 komt de extra 2,1 mrd euro beschikbaar?
  - 9 Op welke programma's wordt overprogrammering toegepast? Kunt u een overzicht geven van de projecten die mogelijk hierdoor vertraagd kunnen raken?
  - 10 Kunt u inzichtelijk maken wat de gevolgen zijn van de bezuinigingen op de brede doeluitkering (BDU) verkeer en vervoer?
  - 11 Waarom geldt de indexering van de concessievergoeding HSL-Zuid pas vanaf 2015?
  - 12 Kan een nadere toelichting worden gegeven over de aanpassing van het kasritme van de regionale bijdragen aan de projecten A12/A15 Ressen–Oudbroeken en N35 Zwolle–Wijthmen, en dan met name waarom dit zo verschilt per jaar?
  - 13 Leidt het niet uitkeren van de prijsbijstelling tot verdere temporisering of het schrappen van bepaalde infrastructuurprojecten? Zo ja, om welke projecten gaat het? Zo nee, op welke wijze wordt dit opgevangen?
  - 14 Wat kunnen de uiteindelijke implicaties zijn van het niet uitkeren van de prijsbijstelling en de hieruit volgende aanpassing van de kasritmestroom, bij de eerstvolgende herijking van het Investeringsprogramma?
  - 15 Wat is het gevolg van het niet uitkeren van de prijsbijstelling voor de projecten in het infrafonds? Welke projecten zullen worden vertraagd?
  - 16 Welke uitgaven zullen er in 2013 nog niet worden gedaan op de aanvullende post OV onder Infrastructuurfonds artikel 13, waardoor de voorfinanciering voor de Uithoftram sneller dan gepland aan de gemeente Utrecht kan worden overgemaakt? Was het te voorzien dat deze middelen in 2013 nog niet tot uitgaven zouden leiden?
  - 17 Waarom is er gekozen om de resterende programmaruimte op Infrastructuurfonds artikel 18 (€ 100 mln) over te boeken naar Hoofdstuk XII en te betrekken bij het oplossen van de Kaderrichtlijn Water problematiek?
  - 18 Wat zijn de redenen dat er in 2014 +/- 200 mln euro minder wordt uitgegeven aan de realisatie van wegen dan in 2013?

- 19 a. Kunt u een overzicht geven van hoeveel kilometer nieuw asfalt op rijkswegen er per jaar is bijgekomen vanaf 2000, hoeveel kilometer asfalt er per jaar indicatief zal worden gerealiseerd tijdens de kabinetsperiode Rutte II en hoeveel kilometer asfalt er indicatief per jaar gerealiseerd zal worden na Rutte II tot 2028 op basis van de huidige verdeling van de gelden in het Infrastructuurfonds?  
b. Kunt u een zelfde overzicht per jaar geven voor de periode 2000–2028 van de gerealiseerde kilometer nieuw spoor en de te verwachte realisatie van nieuw spoor op basis van de huidige verdeling van de gelden in het Infrastructuurfonds?  
c. Kunt u een onderbouwing geven van het grote verschil tussen de realisatie van nieuw asfalt en de beperkte realisatie van nieuw spoor, mede in het licht van de dalende filedruk en het stijgende aantal meldingen van volle treinen?
- 20 Kunt u een overzichtstabel geven van alle wegprojecten (aanleg/planstudie) waarbij inzichtelijk wordt wat de totale budgettaire ruimte is tot en met 2028 en hoe dit budget is verdeeld tussen de afzonderlijke projecten en wat nog de beschikbare investeringsruimte is? Zou u daarbij, indien er nog geen budget is vastgesteld voor projecten, wel kunnen aangeven wat de indicatieve reserveringen zijn voor deze projecten?
- 21 Klopt het dat de eerder voorgenomen extra investering van 300 mln. geheel is komen te vervallen? Zo ja, wat is het gevolg hiervan?
- 22 Wat is er precies gebeurd met de aangekondigde bestedingsimpuls van 300 mln euro aan wegen in 2014? Wat is het gevolg van het vervallen van deze bestedingsimpuls voor de projecten die waren genoemd voor de besteding van dit geld?
- 23 Wanneer kan de Kamer uitkomsten verwachten van de Praktijkproef Amsterdam op het gebied van verkeersmanagement?
- 24 Worden, gezien de afname van het aantal kilometers verkeerssignalering op rijbanen door de aanleg van wegen, alle nieuwe wegen voorzien van verkeerssignalering en zijn er alleen nog oude wegen zonder verkeerssignalering?
- 25 Wat zijn de implicaties voor de verkeersveiligheid en de doorstroming, ten gevolge van de vermindering van het aantal kilometers weg met verkeerssignalering in 2014, mede door versoeringsmaatregelen (onder andere A18L, A12, A2)?
- 26 Wanneer bestaat er een integraal beeld van de benodigde investeringen in vervanging of renovatie van kunstwerken op de Rijkswegen, waarnaar momenteel onderzoek wordt gedaan?
- 27 Is er bij vervangingsprojecten ook sprake van aanleg (werk-met-werk-maken)? Zo ja, bij welke projecten is hier sprake van?
- 28 Waarom zijn de meerkosten van de tunneltechnische installaties bij de Tweede Coentunnel zoveel hoger dan bij het N35 Combiplan Nijverdalen en de A2 Tunnel in Maastricht?
- 29 Worden de tunneltechnische installaties bij onderhoud aangepast en dient de onderhoudsbegroting daarvoor te worden aangepast?
- 30 Hoe wordt voorkomen dat er bij toekomstige tunnelprojecten weer vertragingen en overschrijdingen gaan optreden door de tunneltechnische installaties?
- 31 Hoeveel zou er bezuinigd worden door de maximale snelheid bij drukke ringwegen te verlagen naar 80 kilometer per uur waardoor een flink aantal verbredingen rond ringwegen niet nodig is?
- 32 Hoeveel geld is er in 2014 beschikbaar voor het verbeteren van de luchtkwaliteit en op welke wijze wordt dit geld besteed?
- 33 Verwacht u dat de normen voor fijnstof in 2014 gehaald zullen worden? Zo nee, welk aanvullend beleid ontwikkelt u om de normen toch te halen?
- 34 Welk effect heeft het verhogen van de maximumsnelheid op de luchtkwaliteit?

- 35 Op welke wijze wordt er bij de verhoging van de maximale snelheid rekening gehouden met de luchtkwaliteit en de verbeterdoelstelling daarvan?
- 36 Op welke wijze wordt de fijnstofuitstoot verminderd, hoeveel geld is hiervoor beschikbaar en hoe zal dit worden besteed?
- 37 Waarom zijn het budget voor de A12 Ring Utrecht (fase 2) en de rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) apart in de begroting opgenomen?
- 38 Wat gaat de verbreding van de A27 bij Amelisweerd kosten?
- 39 Wat gaat de Rijnlandroute kosten?
- 40 Wat gaat de Blankenburgtunnel kosten?
- 41 Hoe komt het dat bij de A2 Leidsche Rijn Tunnel 37 mln euro teveel is begroot? Was hier geen bijstelling van de tunneltechnische installaties naar de nieuwste regelgeving noodzakelijk?
- 42 Waar is de reservering voor de invoering van het European Rail Traffic Management System (ERTMS) terug te vinden?
- 43 Kunt u een overzichtstabel geven van alle spoorprojecten (aanleg/planstudie) waarbij inzichtelijk wordt wat de totale budgettaire ruimte is tot en met 2028 en hoe dit budget is verdeeld tussen de afzonderlijke projecten en wat nog de beschikbare investeringsruimte is? Zou u daarbij, indien er nog geen budget is vastgesteld voor projecten, wel kunnen aangeven wat de indicatieve reserveringen zijn voor deze projecten?
- 44 Hoe stimuleert u het gebruik van het OV, hoeveel geld is hier in 2014 voor beschikbaar en op welke wijze wordt dit geld besteed?
- 45 a. Is er naast het project ERTMS ook een programma binnen ProRail dat zich uitsluitend bezig houdt met de veiligheid van het spoorstelsel?  
 b. Zo ja, onder welke kostenpost valt dit in de begroting en wat is de taakomschrijving?  
 c. Zo nee, hoe wordt de aandacht voor veiligheid geborgd binnen de organisatie?
- 46 De prognose is dat het klantoordeel van de vervoerders in 2014 flink zal stijgen, terwijl de punctualiteit nagenoeg gelijk blijft. Hoe zal de klanttevredenheid toenemen als de punctualiteit dat niet doet?
- 47 Hoeveel geld wordt er in 2014 beschikbaar gemaakt voor fietsparkeeren bij stations en hoe wordt dit besteed?
- 48 Wanneer ontvangt de Kamer het jaarlijkse overzicht aangaande de aanpak van spoorwegovergangen? Bent u bereid dit voortaan (als bijlage) op te nemen in het Infrastructuurfonds of het MIRT-projectenboek zodat de Kamer hierover op een vast moment wordt geïnformeerd?
- 49 Wat is de maximale terugverdientijd die voor u in het algemeen acceptabel is om akkoord te gaan met het saneren van spoorcapaciteit, die weliswaar niet vaak, maar incidenteel wel wordt gebruikt? Is er in het kader het Programma Overwegen een vast cofinancieringspercentage voor decentrale overheden?
- 50 Hoeveel extra middelen dienen te worden begroot als ervoor wordt gekozen ook het capaciteitsprobleem van de Calandbrug aan te pakken?
- 51 In hoeverre zijn de rijksbijdragen voor regionale en lokale projecten, die als verplicht, gebonden en bestemd zijn omschreven, juridisch gebonden?
- 52 Wat houdt de complexiteit in bij het project Maasroute, waardoor nader onderzoek voor verkeersmaatregelen nodig was?
- 53 Wat zijn de procedurele oorzaken voor uitstel bij het project Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel?

- 55 Wanneer worden de resultaten van het onderzoek en de onderhandelingen met betrekking tot de Verruiming Twentekanalen en Uitbreiding Sluis Eefde verwacht?
- 56 Kunt u een overzicht geven van verwachte inkomsten en reeds betaalde inkomsten uit de Hogesnelheidslijn (HSL)-concessie?
- 57 Waarom is de prijsbijstelling niet uitgekeerd?
- 58 Waardoor is het kasritmeprobleem in verband met het niet uitkeren van de prijsbijstelling precies veroorzaakt? Is het kasritmeprobleem gerelateerd aan te hoge uitgaves?
- 59 Welke risico's loopt de begroting van het Infrastructuurfonds door het kasritmeprobleem? Hoe groot is de kans dat die risico's zich voordoen?
- 60 Hoe kunnen de risico's van het kasritmeprobleem ondervangen worden?
- 61 Welke gevolgen kan het kasritmeprobleem hebben voor huidige en toekomstige projecten?
- 62 Wat zijn de gevolgen van het kasritmeprobleem wanneer projecten meer gaan kosten dan oorspronkelijk is geraamd?