

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Defensie over de brief d.d. 17 september 2013 inzake de rapportage inzetbaarheidsdoelstellingen en operationele knelpunten 2013 (32 733, nr. 143).

De voorzitter van de commissie,  
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,  
Dekker

- Nr. Vraag
- 1 Heeft Duitsland ook interesse getoond om nog andere eenheden te laten integreren, bijvoorbeeld op het vlak van capaciteiten waarbij Nederland knelpunten ervaart de komende jaren?
  - 2 Hebben andere landen dan Duitsland ook interesse getoond om krijgsmachteenheden te laten integreren, bijvoorbeeld op het vlak van capaciteiten waarbij Nederland knelpunten ervaart de komende jaren?
  - 3 Kunt u toelichten voor welk bedrag er aan voorraden en reservedelen op de plank ligt, per krijgsmachtonderdeel en wapensysteem?
  - 4 In hoeverre worden de algemene beperkingen voor het behalen van de inzetbaarheidsdoelstellingen weggenomen met de aanpassing van de inzetbaarheidsdoelstellingen na de Nota In het belang van Nederland (33 763, nr. 1)?
  - 5 In hoeverre worden de algemene beperkingen voor het behalen van de inzetbaarheidsdoelstellingen weggenomen door de aanpassing in de omvang en samenstelling van de krijgsmacht?
  - 6 Kunt u een overzicht geven van de ondersteunende eenheden die van belang zijn bij de algemene beperkingen voor het behalen van de inzetbaarheidsdoelstellingen?
  - 7 Wat is de reden van de onvoldoende beschikbaarheid van de Apache, Chinook en Cougar-helikopters?
  - 8 Welke gevolgen heeft de beperkte gereedstelling van de Apache, Chinook en Cougar-helikopters voor de inzetbaarheid van landmacht- of marine eenheden?
  - 9 Hoe ziet de beschikbaarheid van de NH-90 er in 2014 uit?
  - 10 Kan in 2014 bij een eventuele inzet voor Ocean Shield en Atalanta een boordhelikopter gegarandeerd worden?
  - 11 Welke reorganisaties hebben gevolgen voor de beperkte beschikbaarheid van de CIS- bataljons (Communicatie- & Informatiesystemen), herstelcompagnieën, grond-luchtverdediging, medische eenheden (role 2), het vuursteuncommando en het luchttransport?
  - 12 Welke rol hebben de vertragingen binnen Strategic Process and Enterprise Resource Planning Enabled Reengineering (SPEER) en Systemen, Applicaties en Producten (SAP) in de beperkte beschikbaarheid van reservedelen?
  - 13 Zijn de Apache, Chinook en Cougar-helikopters in 2014 voldoende beschikbaar voor de gewenste gereedstelling van deze wapensystemen?
  - 14 Kunt u per wapensysteem toelichten voor welke reservedelen en voorraden er tekorten bestaan?
  - 15 Kunt u een overzicht geven van de omvang van de reserve onderdelen problematiek, uitgesplitst naar de grootste wapensystemen? Wat is het verschil tussen reserve en oefenvoorraden?
  - 16 Welke gevolgen heeft het «dempen van de vraag» op de inschatting van helikopter inzetbaarheid en de bedrijfsvoering (bijvoorbeeld het aanhouden van reserve onderdelen en training)?
  - 17 Op welke wijze kan een versnelling project strategische tank- en luchttransportcapaciteit van het Europees Defensie Agentschap (EDA) tegemoet komen aan dit knelpunt?
  - 18 Zou het bedrijfsleven een rol kunnen spelen bij het verder opschalen van het EDA project strategische tank- en luchttransportcapaciteit?
  - 19 Kunt u een overzicht geven van alle kleinschalige inzetten, zoals de bijdragen aan de hoofdkwartieren van ISAF (Afghanistan) en Task Force 151 (Bahrein)?
  - 20 Op welke manier en in welke mate is de inzetbaarheid verkleind door de bezuinigingsmaatregelen, die sinds 1 juli 2013 zijn genomen?