



Kwaliteit in transport begint bij de NIWO

▶ Jaarverslag 2012

pagina	<b>DEEL 1</b>
5	Organisatie
8	Directieverslag
8	Het bureau van de NIWO
8	ISO-certificering
8	Klachtenprocedure
8	Personeelsopbouw
9	Financiële resultaten en vermogenspositie
10	mijnNIWO
10	Bilateraal overleg met Rusland
10	Carnet-TIR
10	Gegevensuitwisseling tussen de NIWO en de Belastingdienst
10	Onderzoeksprotocol risicodragend vermogen
10	Overeenkomst met Panteia/NEA
11	Verantwoorde uitvoering 2013-2017
12	Beleidsmatige ontwikkelingen
12	Beleidsregel vergunningverlening
12	Beleidsregel ERRU
13	Vergunningverlening
13	Eurovergunning
13	Eurovergunningbewijzen
13	Registratie bij VWA
14	Verklaring voor visumaanvraag Rusland
14	Bestuurdersattest goederenvervoer
14	Nationaal certificaat personenvervoer
14	Ritmachtigingen
15	CEMT-vergunningen
15	VIHB-registratie afvalstoffen
15	TIR-carnets
16	Bezwaar en beroep
16	Bezwaarschriften
16	Beroepschriften
16	Adviezen Bibob

pagina	<b>DEEL 2</b>
17	1. Jaarrekening
18	1.1 Balans per 31 december
19	1.2 Staat van baten en lasten
20	1.3 Toelichting op de jaarrekening
21	2. Overige gegevens
22	2.1 Vaststellen en goedkeuren jaarrekening
23	2.2 Controleverklaring
	<b>Bijlagen</b>
24	Bijlage I - De transportsector in cijfers
25	Transportbedrijven
27	Faillissementen
28	Vervoercijfers
30	Bijlage II - Onderzoek kosten en rentabiliteit
31	Kosten
34	Rentabiliteit
35	Bijlage III - Tarieven
36	Colofon

De algemene economische situatie in Nederland is -anders dan de verwachtingen- ook in 2012 niet verbeterd en daardoor bleef het ook zwaar weer voor de transportsector. De omzetgroei in het transport bleef achter bij de verwachtingen en de dalende trend die in 2009 is ingezet duurt nog altijd voort. Door overcapaciteit bleven de tarieven op een laag niveau liggen. Voor zover er sprake was van omzetgroei in sommige deelsectoren, werden die voornamelijk gedreven door volumegroei. De marges bleven daardoor smal; marges die onder druk bleven en blijven staan door een hoge olieprijs en de verhoging van de accijns op diesel. Gegeven het feit dat personeels- en brandstofkosten de belangrijkste kostenposten in de transportsector zijn, zien bedrijven zich genoodzaakt deze kosten door te berekenen aan de klant dan wel nog verder te bezuinigen op de personeelskosten. De discussies over uitvlaggen en inzetten van goedkopere chauffeurs uit Oost-Europa krijgen daarmee extra reliëf.

Nu de Nederlandse economie misschien wel meer dan ooit drijft op de export, hebben vooral de internationaal georiënteerde transportbedrijven kansen. De binnenlandse economie ondervindt de nadelige effecten van de bezuinigingsmaatregelen en de consequenties daarvan op het consumentengedrag. Effecten die nog eens worden versterkt door onzekerheden op de woningmarkt en bij de kostenontwikkeling in de zorg. Met name die marktsegmenten in het transport, die het moeten hebben van de binnenlandse consumptie en investeringen, hebben het dan ook bijzonder zwaar. Al met al dus geen gunstige uitgangspositie voor 2013. Op de veerkracht en vechtlust van de transportbedrijven zal dan ook, net als in 2012, opnieuw een zwaar beroep worden gedaan.

Opvallend is dat het aantal faillissementen in de transportsector in het afgelopen jaar slechts licht gestegen is van 120 bij de NIWO ingeschreven vergunninghouders in 2011 naar 127 in 2012. Wel is een forse afname zichtbaar van het totaal aantal vergunningbewijzen: van 103.179 naar 97.855. Een deel van deze afname was slechts tijdelijk en werd veroorzaakt doordat de Eurovergunning eind 2012 expireerde en niet aansluitend was verlengd. Per 1 februari 2013 is dat weer iets hersteld tot 99.891 vergunningbewijzen, wat een afname is van 3.288, ofwel -3,3% ten opzichte van 1 januari 2012. Bijna de helft van het aantal in omloop zijnde vergunningbewijzen expireerde in 2012. Na verlenging namen bedrijven ongeveer 5% minder vergunningbewijzen op dan zij daarvoor bezaten. Ook hier zal het verschijnsel van de verschuiving richting Oost-Europa ongetwijfeld mede een rol spelen.

De bovengenoemde neerwaartse trend heeft uiteraard ook gevolgen voor de inkomstenstroom van de NIWO. In het besef dat tariefsverhogingen in de geschetste

economische omstandigheden zoveel als mogelijk vermeden moeten worden, zal het eerder ingezette streven naar meer efficiency ook in de komende jaren doorgaan. Daarbij staat behoud van de kwaliteit van de dienstverlening voorop. Het resultaat van de ingezette efficiency-slag is dat de tarieven voor de diverse NIWO-diensten in 2013 ondanks dalende inkomsten niet zullen worden verhoogd.

De NIWO heeft in 2012 meer verbinding gezocht en gevonden met de ketenpartners. Samenwerkingsverbanden werden aangegaan dan wel geïntensiveerd met onder andere de Belastingdienst, de politie, het Openbaar Ministerie en de ILT. Ook met het ministerie van Infrastructuur en Milieu werden de banden aangehaald en aldus kwam een vruchtbare samenwerking tot stand op onder andere het terrein van de uitwerking van de Europese Verordening 1071 ("ERRU") en bij de uitwerking van de Kaderwet ZBO's.

In 2012 was de leiding van de NIWO in handen van de heer G.J. Olthoff, die deze functie vervulde op interim-basis. Dat is naar het oordeel van het bestuur van de NIWO succesvol verlopen en daarom heeft de Raad van Beheer hem in de loop van 2012 gevraagd als directeur in vaste dienst te treden bij de NIWO. De heer Olthoff is daartoe graag bereid gebleken en de Raad van Beheer ziet dan ook met vertrouwen uit naar een constructieve samenwerking met hem.

Ik eindig met een persoonlijke noot. Medio van dit jaar treed ik -na 12 jaar- terug als voorzitter van de Raad van Beheer. Terugkijkend op deze mooie jaren bij de NIWO wil ik allereerst mijn mede-bestuursleden van harte bedanken en die dank geldt niet alleen de thans zittende leden, maar zeker ook de bestuursleden die in de afgelopen jaren afscheid hebben genomen. Ik heb de samenwerking met hen altijd als inspirerend en constructief ervaren. Maar ook de medewerkers van de NIWO wil ik gaarne dank zeggen voor de uitstekende wijze waarop zij het werk van de NIWO hebben verricht. De aard van het werk van de NIWO brengt nu eenmaal met zich dat dat werk zonder veel externe exposure gebeurt, waardoor de waardering wellicht wat minder zichtbaar is. Ik ben ervan overtuigd dat het respect en de waardering bij de transportbedrijven voor het werk van de NIWO bijzonder groot is.

Ik wens al diegenen die werkzaam zijn bij de NIWO, in de transportsector in het algemeen en het wegvervoer in het bijzonder veel voorspoed.

Mich van der Harst,  
voorzitter Raad van Beheer NIWO



▶ DEEL 1



De NIWO, Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie, is een privaatrechtelijke stichting, bestuurd door een Raad van Beheer en gevestigd in Rijswijk. Hier voert het secretariaat de werkzaamheden uit, geleid door de directeur van de NIWO.

### **Raad van Beheer**

Het bestuur van de NIWO, de Raad van Beheer, telt negen leden. Zeven leden zijn benoemd door de organisaties in het wegvervoer, te weten: TLN (3 leden), FNV (1 lid), CNV (1 lid), EVO (1 lid) en VERN (1 lid) en twee leden zijn onafhankelijk. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de onafhankelijke leden benoemd en heeft de organisaties aangewezen, die belangen in het wegvervoer behartigen. De Raad van Beheer kiest een voorzitter uit de twee onafhankelijke leden. Bij vergaderingen van de Raad van Beheer kan een toehoorder van het ministerie van Infrastructuur en Milieu aanwezig zijn. In 2012 kwam de Raad van Beheer 5 keer bijeen.

### **Financiële Commissie**

De Raad van Beheer heeft uit zijn midden de Financiële Commissie samengesteld, die de Raad van Beheer adviseert in financiële aangelegenheden en die toeziet op de uitvoering van het financiële beleid. De Financiële Commissie heeft drie leden, waaronder de voorzitter van de Raad van Beheer, die tevens de vergaderingen leidt van de Financiële Commissie.

### **Commissie Vergunningverlening Beroepsgoederenvervoer**

De NIWO heeft in haar statuten bepaald dat de Commissie Vergunningverlening Beroepsgoederenvervoer (CVB) verantwoordelijk is voor het verlenen en intrekken van vergunningen voor het beroepsgoederenvervoer over de weg. De Raad van Beheer kiest de leden van de CVB. Deze bestaat uit één van de onafhankelijke leden van de Raad van Beheer die als voorzitter van de CVB wordt benoemd, en twee andere leden. De CVB vergaderde 18 keer in 2012.

### **Secretariaat**

Het kantoor van de NIWO is gevestigd in Rijswijk. Van hieruit zorgt het secretariaat voor de voorbereiding en uitvoering van alle werkzaamheden. Het secretariaat staat onder leiding van een directeur. Deze is tevens secretaris van de Raad van Beheer, de Commissie Vergunningverlening Beroepsgoederenvervoer en de Financiële Commissie. Eind 2012 waren er 30 personen werkzaam op het secretariaat.

### **Wijzigingen in 2012**

In de Raad van Beheer is de zetel van CNV Vakmensen per 22 maart 2012 overgenomen door de heer Frans Westerman. Hij volgde hiermee de heer Anton Meijerman op die de Raad van Beheer heeft verlaten.

Verder is met het ministerie van Infrastructuur en Milieu afgesproken dat er vanaf 2012 niet langer een toehoorder bij de vergaderingen van de Raad van Beheer aanwezig is. Alleen indien de agenda daartoe dwingend aanleiding geeft, zal een ambtenaar van het ministerie de vergadering bijwonen.

De samenstelling van de Raad van Beheer en Commissies per 31 december 2012 vindt u in het overzicht.

Achter de namen staat het jaar waarin deze personen de functies zijn gaan vervullen.

#### Samenstelling Raad van Beheer per 31 december 2012

**Voorzitter** drs. M.C. van der Harst (2001)  
**Vice-voorzitter** mr. F.J.D. Wiegerink (2011)

**Secretaris** mr. G.J. Olthoff (2011)  
**Adj. Secretaris** mr. R.A. Scherpenisse (2012)

Transport en Logistiek Nederland (TLN)  
• A.C.J.M. Kuijken (2009)  
• mr. F.J.D. Wiegerink (2009)  
• J.G.M. de Rijk-Heeren (2011)  
• Plaatsvervanger: mr. M.H. Zengerink (2012)

EVO  
• ing. R.J. Slotema (2002)  
• Plaatsvervanger: mr. P.M.J. Ruyter (2012)

FNV Bondgenoten  
• drs. H.E.W. van den Dungen (2009)  
• Plaatsvervanger: M. Gorter (2005)

CNV Vakmensen  
• F. Westerman (2012)  
• Plaatsvervanger: M. Pieters (2012)

VERN  
• K. de Waardt (2009)  
• Plaatsvervanger: S. ten Hoopen (2009)

Onafhankelijk  
• drs. M.C. van der Harst (2009)\*  
• mr. B.W.M. Wigman (2006)

\* vanaf 2001 namens TLN, vanaf 2009 als onafhankelijk lid.

#### Samenstelling Commissie Vergunningverlening Beroepsgoederenvervoer per 31 december 2012

**Voorzitter** mr. B.W.M. Wigman (2009)  
**Secretaris** mr. G.J. Olthoff (2011)  
**Adj. Secretaris** mr. R.A. Scherpenisse (2012)

Namens de organisaties • mr. F.D.J. Wiegerink (2009)

Onafhankelijk  
• drs. F.H. Vrins (2010)  
• mr. B.W.M. Wigman (2006)

#### Samenstelling Financiële Commissie per 31 december 2012

**Voorzitter** drs. M.C. van der Harst (2001)  
**Secretaris** mr. G.J. Olthoff (2011)

Namens de organisaties • J.G.M. de Rijk-Heeren (2011)

Onafhankelijk  
• drs. M.C. van der Harst (2009)\*  
• mr. B.W.M. Wigman (2011)

## Doelstelling

De NIWO heeft als doel het bevorderen van het goed functioneren van de markt van het binnenlands en grensoverschrijdende beroepsgoederenvervoer over de weg.

De NIWO wil dit doel bereiken:

- door het uitvoeren van wettelijk opgedragen taken en werkzaamheden, waaronder:
  - verlening, verlenging en intrekking van vergunningen;
  - beheer van gegevensbestanden en het verstrekken van gegevens uit die bestanden;
  - ondersteunen van onderhandelingen voor verdragen over wegvervoer van goederen;
- door het uitvoeren van overige door de overheid aan de NIWO toevertrouwde taken en werkzaamheden;
- door het uitvoeren van alle overige taken en werkzaamheden die het realiseren van de doelen bevorderen.



## Het bureau van de NIWO

In 2012 is een aantal onderzoeken uitgevoerd met als doel de organisatie op efficiency door te lichten en op bepaalde dossiers volledige transparantie te bereiken en duidelijkheid te verkrijgen. Het betreft samengevat:

- Een onderzoek door het adviesbureau AEF naar de efficiency van de werkprocessen van de NIWO, waaronder begrepen het opstellen van een capaciteitsmodel en het adviseren over een sterk vereenvoudigd organisatiemodel;
- Een benchmark door AWWN naar de arbeidsvoorwaarden;
- Diverse onderzoeken naar de kwaliteit van het gebouw van de NIWO en het op grond daarvan opstellen van een meerjarig onderhoudsplan;
- Het opstellen en volledig afstemmen met de medewerkers van:
  - ▶ Een geactualiseerd personeelshandboek;
  - ▶ Een organisatie- en formatierapport;
- De introductie van een klanttevredenheidsonderzoek;
- De (her)introductie van kritische prestatie-indicatoren;
- De (her)introductie van een systeem van functioneringsgesprekken en een zogenoemde personeelsschouw.

Een en ander heeft er toe geleid dat de werkverhoudingen binnen de NIWO uitstekend zijn en alle medewerkers adequaat en toekomstgericht hun werk kunnen verrichten. En dat heeft er in geresulteerd dat ondanks het verwachte, fors toegenomen zaaksaanbod, de aanvragen ruim binnen de wettelijke termijnen konden worden behandeld.

Enkele cijfers:

- Gemiddelde doorlooptijd van de afhandeling van de zogenoemde eerste aanvragen die het bureau van de NIWO in mandaat afdoet: 9,6 dagen;
- Idem van de (complexere) eerste aanvragen die door de CVB zijn afgedaan in eerste aanleg: 24,7 dagen;
- Idem van verlengingsaanvragen (mandaatbeslissingen): 9,4 dagen.
- Van de inhoudelijk behandelde ingediende bezwaren is 61% binnen 6 weken afgedaan, 29% binnen 12 weken. 10% kende een langere behandeltijd dan 12 weken, maar bleef binnen de toegestane wettelijke termijnen (artikel 7:10 Awb).

De NIWO kende daarmee een succesvol jaar waarin, voor zover nodig, het fundament voor de toekomst versterkt is.

## ISO-certificering

De NIWO is ISO-gecertificeerd volgens de norm 9001:2008. Elk jaar toetst een externe auditor of de NIWO voldoet aan deze norm. Ook in 2012 heeft deze toetsing plaatsgevonden en met een goed resultaat: het ISO-certificaat is verlengd. In het kwaliteitsmanagementsysteem staan afspraken over de werkprocessen, de klantgerichtheid en de klachtenprocedure.

## Klachtenprocedure

In 2012 ontving de NIWO één klacht, die conform de NIWO-klachtenregeling definitief kon worden afgehandeld.

## Personeelsopbouw

Eind 2012 was, evenals in 2011, 88 procent van de medewerkers ouder dan 40 jaar. De 55-plussers zijn sterk vertegenwoordigd. Deze categorie vormt 33% van het aantal NIWO'ers. Het percentage vrouwen dat werkzaam is bij de NIWO is in 2012 hetzelfde gebleven (40%).

De loonschalen zijn per 1 januari 2012 verhoogd met 1,5% prijsindexatie. In 2012 bedraagt de gemiddelde loonsom € 49.902,78 per werknemer. Gedurende het jaar waren gemiddeld 30 (27,2 fte) werknemers in dienst. In het jaar 2011 waren dit gemiddeld 34 werknemers. Onderverdeeld naar fte's per afdeling:

	2011	2012
Directie	1,1	1,0
Financiële en facilitaire zaken	10,2	8,4
Vergunningen en documenten	12,8	14,1
(van wie carnet-TIR)	(1,5)	(1,3)
Juridische zaken	4,0	3,7
<b>Totaal</b>	<b>28,1</b>	<b>27,2</b>



## Financiële resultaten en vermogenspositie

De jaarrekening van de NIWO laat een totaal jaarresultaat zien van € 1.142.936 positief, na dotatie aan de voorziening latente belastingverplichtingen. Dit positieve jaarresultaat vloeit voort uit de inkomsten van het in 2012 behandelde aantal van 3.031 verlengingen van de Eurovergunning en van 43.398 uitgegeven Eurovergunningbewijzen die behoren bij de in 2012 verlengde Eurovergunningen. Dit is 44% van het totaal aantal uitstaande vergunningbewijzen. Daarnaast was sprake van € 130.000 minder lasten dan voor 2012 was begroot.

De jaarrekening en de toelichting daarop zijn in DEEL 2 van dit jaarverslag opgenomen. De jaarrekening is gecontroleerd door BDO Audit & Assurance B.V. en voorzien van een controleverklaring, die na de jaarrekening in dit verslag is opgenomen.

### Vaststellen jaarstukken 2011 en bestemming resultaat per 31 december 2011

De Raad van Beheer heeft in zijn vergadering van 18 april 2012 de balans en de staat van baten en lasten over 2011 vastgesteld. Het bedrijfsresultaat over 2011 van € 281.425 negatief is ten laste gebracht van de algemene reserve.

### Vrij besteedbaar vermogen

Het vrij besteedbaar vermogen van de NIWO is vastgelegd in de Algemene Reserve, opgenomen onder het Eigen Vermogen. Deze reserve heeft als doel om eventuele tekorten in de toekomst op te kunnen opvangen. Gezien de publieke taak van de NIWO is met het ministerie van Infrastructuur en Milieu, op grond van de op 1 januari 2006 in werking getreden Toezichtvisie, overeengekomen om de Algemene Reserve vast te stellen op maximaal één jaar exploitatiekosten. De huidige reserve zit daar fors onder: per 31 december 2012 was deze € 2.399.558, terwijl de exploitatiekosten (inclusief Carnet-TIR) € 4.126.083 bedroegen. Het huidige financiële beleid leidt er toe dat in 2013 het eigen vermogen zal worden aangesproken. Met het opgebouwde eigen vermogen is de continuïteit van de vijfjaarlijkse cyclus (2012 – 2016) gewaarborgd.

### Begroting 2013

In de vergadering van de Raad van Beheer van 3 oktober 2012 werd op basis van de Wet wegvervoer goederen (WWG) de begroting voor 2013 met een negatief saldo van € 76.000 vastgesteld. Deze werd goedgekeurd door de minister van Infrastructuur en Milieu op 27 december 2012. De begroting is onderdeel van een meerjarenbegroting van vijf jaren waarbij gestreefd wordt het gemiddelde saldo budgettair neutraal te laten zijn.

### Tarieven vergunningverlening

Dankzij een voortdurende rationalisatie van bedrijfsprocessen heeft de NIWO haar tarieven voor vergunningaanvragen en jaarlijkse heffingen in 2012 kunnen handhaven op hetzelfde niveau als de voorgaande jaren. In 2013 zal dat eveneens het geval zijn. Gezien de inflatie over deze jaren betekent dit dat er in reële termen gerekend sprake is geweest en is van een kostenverlaging voor de transportondernemingen. Of dit ook de komende jaren onverkort kan worden volgehouden moet nog blijken. De opbrengsten van de jaarlijkse heffing over de rechtmatig in omloop zijnde vergunningbewijzen zijn immers afhankelijk van het aantal vergunningbewijzen. Geconstateerd moet worden dat, onder andere als gevolg van de verslechterde economische situatie, het aantal vergunningbewijzen meer dan voorzien is gedaald. Of deze daling structureel is zal moeten blijken.

### Resultaat 2012

Het positieve resultaat (na belasting) van € 1.142.936 over 2012 was hoger dan in de begroting van 2012 was voorzien. De verklaring voor het hogere resultaat dan begroot is dat de inkomsten uit de wettelijke publieke taken weliswaar in lijn liggen met de begroting 2012 maar dat de uitgaven lager waren dan begroot over 2012.

### Baten

De inkomsten uit de VIHB en Carnet-TIR zijn in 2012 hoger dan begroot. Daarbij is een bedrag van € 43.218 aan diensten voor derden gefactureerd, waarvan € 23.468 eenmalig is.

### Lasten

De totale personeelskosten zijn een kleine € 49.000 lager dan begroot. De voornaamste posten die dit verschil verklaren zijn de pensioenlast en de inhuur van tijdelijke krachten. De pensioenlast is € 100.000 lager dan begroot, maar de inhuur van tijdelijke krachten is € 57.000 hoger dan begroot. De huisvestingskosten zijn ruim € 61.000 hoger dan begroot. Deze toename van de lasten is mede het gevolg van het verhogen van de dotatie aan de voorziening groot onderhoud. De overige lasten zijn totaal € 145.000 lager dan begroot. Dit komt enerzijds door continu kritisch de noodzaak van uitgaven te beoordelen en anderzijds door verdere kostenbeheersing door te voeren.

Een overzicht van de tarieven staat in bijlage III.

## mijnNIWO

mijnNIWO is het beveiligde klantenportaal van de NIWO. Via mijnNIWO kunnen bedrijven hun gegevens raadplegen en controleren. Wijzigingen of eventuele fouten kunnen online worden doorgegeven. Ook is de voortgang van een aanvraag of verlenging te volgen en kunnen vergunningbewijzen en documenten besteld worden. Eind 2012 heeft 60% van alle wegvervoerbedrijven hun account geactiveerd en 40% van de Nederlandse bedrijven met alleen een VIHB registratie. In het verslagjaar zijn de eerste stappen gezet om mijnNIWO geschikt te maken als instrument om op bedrijfsniveau de eventuele consequenties van het ERRU-dossier inzichtelijk te maken.

## Bilateraal overleg met Rusland

Op 19 en 20 april 2012 vond overleg plaats tussen Nederland en Rusland. Dit was de eerste bijeenkomst onder het nieuwe verdrag. Het wegvervoeroverdrag met Rusland is op 3 december 2010 van kracht geworden.

De NIWO vertegenwoordigt het Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg tijdens dit overleg. Er is afgesproken dat er in 2012 35.000 ritmachtigingen worden uitgewisseld tussen beide landen. Nederland heeft er 6.000 ontvangen, omdat dit gezien de omvang van het Nederlandse vervoer op Rusland voldoende is. Verder zullen er in 2013 naast ritmachtigingen ook termijnmachtigingen geïntroduceerd worden, die een kalenderjaar geldig zijn. Dit vermindert de administratieve lasten en vergroot de flexibiliteit.

## Carnet-TIR

Vanaf 1 januari 2011 is de NIWO gestart met de uitgifte van TIR-carnets. In tegenstelling tot de andere taken van de NIWO vormen de carnet-TIR werkzaamheden een niet-wettelijke publieke taak van de NIWO. In 2012 is het aantal uitgegeven TIR-carnets met bijna 8% gestegen van 8.379 in 2011 naar 9.020 in 2012. De groei zit voornamelijk in de tweede helft van 2012. Die trend zet zich voort in de eerste weken van 2013. Dit ondanks de verwachte verminderde vraag vanwege de toetreding van Kroatië en Turkije tot de Overeenkomst gemeenschappelijk douane vervoer. Kroatië ging op 1 juli 2012 werken met het elektronische aangifte systeem NCTS (New Computerised Transit System), kortweg Transit. Turkije volgde per 1 december 2012. Het Transit-systeem biedt een alternatief voor het gebruik van TIR-carnets.

## Gegevensuitwisseling tussen de NIWO en de Belastingdienst

Een aanvrager of houder van een communautaire vergunning moet op werkelijke en duurzame wijze zijn gevestigd in Nederland. Aangezien de NIWO en de Belastingdienst beide onderzoek doen naar de vestiging van ondernemingen in Nederland hebben zij afspraken gemaakt om informatie met elkaar uit te wisselen. Het gaat hierbij om controlerapporten, onderzoeksverslagen en btw-identificatienummers. Verder kan de Belastingdienst de NIWO gegevens verstrekken van vervoerders die op één adres staan ingeschreven en waarvan het vermoeden bestaat dat dit een postbusadres is. In 2012 is de grondslag voor deze gegevensuitwisseling nader geregeld in artikel 43c, lid 1, onder ac, van de Uitvoeringsregeling Algemene wet inzake rijksbelastingen 1994.

## Onderzoeksprotocol risicodragend vermogen

In samenwerking met de Nederlandse Beroepsorganisatie van Accountants (NBA), de Nederlandse Orde van Administratie- en Belastingdeskundigen (NOAB) en het Register Belastingadviseurs (RB) is in 2012 een nieuw onderzoeksprotocol ontwikkeld voor de bepaling van het risicodragend vermogen van een onderneming. Het onderzoeksprotocol beschrijft wat met de verklaring van een bij deze organisaties aangesloten deskundige wordt bedoeld en welke werkzaamheden van deze deskundige worden verwacht. Bij de aanvraag of verlenging van de Eurovergunning moet een onderneming onder meer voldoen aan de eis van kredietwaardigheid. Aan deze eis wordt voldaan wanneer een onderneming beschikt over een risicodragend vermogen van € 9000,- voor het eerste voertuig en € 5000,- voor ieder volgend voertuig.

## Overeenkomst met Panteia/NEA

In oktober 2012 is met onderzoeksbureau Panteia/NEA een nieuwe overeenkomst gesloten voor het uitvoeren van onderzoeken naar de kostenontwikkeling en de rentabiliteit in het Nederlandse beroepsgoederenvervoer over de weg. De NIWO en Panteia/NEA geven daarmee een vervolg aan hun langdurige samenwerking. Het nieuwe onderzoekscontract loopt van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2017.

Transportbedrijven hechten veel waarde aan de objectieve cijfers van Panteia/NEA. Elk kwartaal verschijnen er rapporten met belangrijke kengetallen voor de transportsector. In het najaar rapporteert Panteia/NEA de verwachte kostenstijgingen en/of -dalingen voor het volgende jaar. De verwachtingen zijn gebaseerd op aangekondigde loon- en prijsstijgingen en prognoses van het Centraal Plan Bureau. Daarna wordt ieder kwartaal gepeild hoe de kosten zich daadwerkelijk hebben ontwikkeld. Halverwege het jaar worden definitieve rentabiliteitscijfers bekend gemaakt, die aangeven hoe het met de

De uitkomsten van de NEA-onderzoeken staan in bijlage II.

transportsector gesteld is. Deze cijfers kunnen pas berekend worden na het afsluiten van het boekjaar. Wel worden er alvast voorlopige rentabiliteitscijfers van het lopende jaar weergegeven op basis van de resultaten die behaald zijn in het eerste en derde kwartaal. De NIWO publiceert de resultaten van de onderzoeken op de site en in het NIWO-nieuws. Ook de vakpers schrijft regelmatig over de uitkomsten van Panteia/NEA-onderzoeken, die in opdracht van de NIWO zijn uitgevoerd. Transportbedrijven die over een vergunning voor beroepsgoederenvervoer beschikken kunnen een digitale versie van de volledige rapporten bij de NIWO aanvragen. De onderzoeken leveren de volgende rapporten met belangrijke kengetallen voor de transportsector op:

- Kostenindexcijfers, elk kwartaal
- Geraamde NEA-kostenontwikkeling voor het komende jaar, elk jaar in oktober
- Voorlopige rentabiliteitscijfers o.b.v. 1<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> kwartaal van het lopende jaar, in juni en december
- Definitieve rentabiliteitscijfers van het afgelopen jaar, elk jaar in juni

### Verantwoorde uitvoering 2013-2017

“Verantwoorde uitvoering” is het motto van de in 2012 gepubliceerde nieuwe toezichtsvisie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tegen de achtergrond van het nieuwe regeerakkoord Rutte II, de Kaderwet ZBO’s, de departementale herindeling en de ministeriële verantwoordelijkheid, wordt in deze toezichtsvisie beschreven hoe de minister haar toezicht op de uitvoeringsinstanties, waaronder de NIWO, actualiseert, professionaliseert en uniformeert. In 2012 is implementatie van de Kaderwet ZBO’s door de minister afgerond, zulks ook in goed overleg met de NIWO. Van betekenis is onder meer dat het sturingsmodel op het ministerie is veranderd door de invoering van het onderscheid “opdrachtgever” (de beleidsdirecties) en de “eigenaar” (toezicht door FMC, de financiële directie van het departement) en dat op een aantal punten de eisen aan de NIWO op het punt van de verantwoording zijn aangescherpt. De nieuwe situatie treedt per 1 januari 2013 in werking. De NIWO heeft evenwel op die nieuwe situatie vooruitgelopen, onder andere door met de ook door het ministerie gewenste kritische prestatie indicatoren te gaan werken, het kostprijsmodel te herijken en actief mee te denken bij het opstellen van de ministeriële regelingen die specifiek betrekking hebben op de NIWO. Hoewel het ministerie heeft aangegeven dat 2013 mag worden gezien als een overgangsjaar (waaronder dus begrepen het verantwoording afleggen over 2012), heeft de NIWO het jaarverslag en de jaarrekening over 2012 al volledig op de nieuwe leest (van het controleprotocol) geschoeid.

mr. G.J. Olthoff,  
directeur NIWO



### Beleidsregel vergunningverlening

Op 12 december 2012 is de nieuwe Beleidsregel vergunningverlening van de NIWO gepubliceerd in de Staatscourant. Deze beleidsregel is met ingang van 1 januari 2013 in werking getreden. De NIWO heeft haar beleid aangepast naar aanleiding van de inwerkingtreding van de verordeningen 1071/2009/EG en 1072/2009/EG. Deze beleidsregel beoogt een compleet beeld te geven van de wet- en regelgeving voor de ondernemer in het beroepsgoederenvervoer over de weg.

De meest in het oog springende veranderingen ten opzichte van het vorige beleid zijn de volgende:

- De eis van reële vestiging is in verordening 1071/2009/EG opgenomen. De NIWO zal bij een aanvraag voor verlening of verlenging van een communautaire vergunning om bewijsstukken vragen dat er een reële vestiging is.
- De betrouwbaarheid dient te worden aangetoond door overlegging van een Verklaring Omtrent het Gedrag (was voorheen een Integriteitsverklaring Beroepsvervoer).
- De vakbekwaamheid dient te worden ingebracht door een persoon, de vervoersmanager (dit was voorheen de vakbekwame persoon). In beginsel dient een onderneming over een interne vervoersmanager te beschikken. Beschikt zij hier niet over, dan kan zij een externe vervoersmanager aanstellen. Een externe vervoersmanager mag zijn vakbekwaamheid in niet meer dan vier vervoersondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal vijftig voertuigen inbrengen.
- Bij een aanvraag voor verlening of verlenging van een communautaire vergunning kan een bankgarantie, afgegeven door een financiële instelling, meewegen bij de eis van financiële draagkracht.
- De termijnen die gegund kunnen worden aan een ondernemer wanneer hij niet meer voldoet aan één van de eisen voor vergunningverlening zijn verkort. Er kan nog maximaal een half jaar uitstel worden verleend (bij overlijden of lichamelijke ongeschiktheid vermeerderd met drie maanden). De termijn van uitstel vangt bij een aanvraag voor verlenging van een communautaire vergunning aan met ingang van de dag na die waarop de vergunning expireert. Indien de NIWO gedurende de looptijd van een communautaire vergunning vaststelt dat niet meer wordt voldaan aan één

van de eisen, kan er ook een termijn worden verleend. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop de onrechtmatige situatie is vastgesteld.

Het wetsvoorstel Wijziging van de Wet personenvervoer 2000 en enige andere wetten ter uitvoering van verordeningen 1071/2009/EG, 1072/2009/EG en 1073/2009/EG inzake toegang tot het beroep en de toegang tot de markt van het personenvervoer en het goederenvervoer over de weg, is door de Tweede Kamer op 20 november 2012 aangenomen. Op 11 december 2012 is het wetsvoorstel als hamerstuk afgedaan in de Eerste Kamer. De wet zal in werking treden met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.

### Beleidsregel ERRU

Verder is in 2012 veel aandacht besteed aan het ontwikkelen van de zogeheten 'ERRU-beleidsregel'.

Per 1 januari 2013 moeten de lidstaten van de Europese Unie gegevens over transportondernemingen in het wegvervoer kunnen uitwisselen. De nationale registers dienen onderling te worden gekoppeld. Deze koppeling staat ook wel bekend onder de naam ERRU (Electronic Register of Roadtransport Undertakings). Doordat ERRU lidstaten in staat stelt om onderling gegevens uit te wisselen, kunnen lidstaten nagaan of transportondernemingen zich aan de wet- en regelgeving houden, in het bijzonder of een transportonderneming of vervoersmanager betrouwbaar is.

De NIWO kan de vergunning intrekken of schorsen of de vervoersmanager 'unfit' verklaren indien de betrouwbaarheid komt te ontvallen. Het 'unfit' verklaren van een vervoersmanager wil zeggen dat hij niet langer zijn vakbekwaamheid kan inbrengen. In de ERRU-beleidsregel is opgenomen onder welke voorwaarden de vergunning wordt ingetrokken of geschorst dan wel de vervoersmanager 'unfit' wordt verklaard. Naar verwachting zal deze beleidsregel in 2013 in werking treden.

## Eurovergunning

De Eurovergunning is de ondernemersvergunning voor transportbedrijven die actief zijn in het beroepsgoederenvervoer over de weg. De vergunningplicht geldt voor nationaal en internationaal vervoer met voertuigen met een laadvermogen van meer dan 500 kilogram. Binnen de Europese Unie wordt de Eurovergunning aangeduid als communautaire vergunning en alle lidstaten verstrekken deze vergunning aan transportondernemers in hun land. De Eurovergunning is vijf jaar geldig en kan daarna verlengd worden.

In 2012 ontving de NIWO in totaal 947 aanvragen: 743 voor een nieuwe Eurovergunning en 204 voor een nieuwe Eurovergunning in verband met een wijziging van de rechtsvorm. Samen met de aanvragen waarover in 2011 nog niet was beslist leidde dit ertoe dat in 2012 aan 809 bedrijven een nieuwe Eurovergunning is verleend. Verder ontving de NIWO 3.031 aanvragen voor verlenging van de Eurovergunning. Elke vijf jaar is er een piek in het aantal verlengingsaanvragen; daarvan was sprake in 2012.

### Overgangsregeling binnenlandse vergunning

Op 1 mei 2009 is de nieuwe Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking getreden en kwam de binnenlandse vergunning te vervallen. Voor bedrijven die op grond van de vorige wet alleen over een vergunning voor binnenlands vervoer beschikten, geldt een overgangsregeling. Deze houdt in dat de binnenlandse vergunning geldig blijft zolang het bedrijf dezelfde rechtsvorm houdt en de vakbekwame bestuurder van het bedrijf niet gewijzigd wordt. De binnenlandse vergunning is voor onbepaalde tijd geldig. Wel toetst de NIWO eens in de vijf jaar of een bedrijf nog aan alle eisen voldoet. In 2010 en 2011 heeft deze toetsing plaatsgevonden.

Ontvangen aanvragen	2011	2012
Eurovergunning	845	743
Eurovergunning i.v.m. gewijzigde rechtsvorm	131	204
Verlenging Eurovergunning	852	3.031
Vijfjaarlijkse toetsing binnenlandse vergunning	125	
<b>Totaal</b>	<b>1.953</b>	<b>3.978</b>

## Intrekkingen / niet-verlengingen

Intrekkingen en niet verlengde Eurovergunningen	2011	2012
Eurovergunning	668	924
Binnenlandse vergunning	471	114
<b>Totaal</b>	<b>1.139</b>	<b>1.038</b>

## Eurovergunningbewijzen

In het voertuig voor beroepsvervoer moet altijd een vergunningbewijs aanwezig zijn. Voor bedrijven met een Eurovergunning is dat een gewaarmerkte kopie van de Eurovergunning, ofwel het Eurovergunningbewijs. Voor bedrijven met een binnenlandse vergunning is dat het binnenlandse vergunningbewijs.

Verstekte documenten	2011	2012
Eurovergunningbewijzen	10.168	8.242
Eurovergunningbewijzen i.v.m. verlenging	5.126	43.398
Binnenlandse vergunningbewijzen	256	210
<b>Totaal</b>	<b>15.550</b>	<b>51.850</b>

## Registratie bij VWA

Bedrijven die levensmiddelen en/of diervoeders produceren, verwerken, opslaan, vervoeren, of verhandelen moeten zich laten registreren bij de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA). De NIWO faciliteert hierin door de gegevens aan de VWA beschikbaar te stellen, wanneer het betreffende bedrijf dit aangeeft. Dit kan bij de aanvraag van de Eurovergunning, maar ook op een later moment. Het bedrijf hoeft dan geen kosten te maken.

Verstekte gegevens VWA	2011	2012
Aantal bedrijven	277	288

## Verklaring voor visumaanvraag Rusland

Vrachtwagenchauffeurs die op Rusland rijden hebben een visum nodig voor dat land. Met een verklaring van de NIWO is het makkelijker om zo'n visum aan te vragen.

Verstreckte documenten	2011	2012
Verklaring voor visumaanvraag Rusland	62	61

## Bestuurdersattest goederenvervoer

Wegtransportbedrijven die chauffeurs inschakelen uit landen buiten de Europese Unie (EU) moeten voor deze chauffeurs een bestuurdersattest goederenvervoer hebben. Een bestuurdersattest is maximaal vijf jaar geldig en kan daarna worden verlengd.

Verstreckte documenten	2011	2012
Bestuurdersattest	77	42
Verlenging bestuurdersattest	47	59
<b>Totaal</b>	<b>124</b>	<b>101</b>

## Nationaal certificaat personenvervoer

Busondernemingen die chauffeurs inschakelen uit landen buiten de Europese Unie (EU) moeten voor deze chauffeurs een nationaal certificaat personenvervoer hebben. Het nationale certificaat is vijf jaar geldig en kan daarna worden verlengd. De NIWO heeft geen aanvragen voor dit certificaat ontvangen.

## Ritmachtigingen

Voor goederenvervoer naar landen buiten de Europese Unie zijn ritmachtigingen nodig. Het merendeel van de ritmachtigingen is universeel en kan gebruikt worden voor bilateraal-, transitio- en derdelandenvervoer. Een aantal landen houdt vast aan een aparte ritmachtiging voor derdelandenvervoer en kent daarom twee soorten ritmachtigingen. Ook eisen enkele EU-landen een ritmachtiging voor derdelandenvervoer tussen hun land en een niet EU-land, bijvoorbeeld van Finland naar Rusland. Ritmachtigingen gelden voor een heen- en aansluitende retourrit. Voor Turkije zijn ook termijnmachtigingen beschikbaar, die een kalenderjaar geldig zijn. De NIWO verstrekt ritmachtigingen aan beroepsvervoerders en aan eigen vervoerders.

Verstreckte documenten		2011	2012
Albanië	voor bilateraal- en transitovervoer	99	56
	voor derdelandenvervoer	32	10
Azerbeidzjan	voor bilateraal- en transitovervoer	44	68
	voor derdelandenvervoer	21	30
Bosnië-Herzegovina	universeel	215	153
Bulgarije (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	19	4
Duitsland (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	128	98
Finland (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	33	27
Georgië	universeel	55	135
Kazachstan	voor bilateraal- en transitovervoer	424	406
	voor derdelandenvervoer	80	101
Kroatië	voor bilateraal- en transitovervoer	1.025	713
	voor derdelandenvervoer	373	340
Kirgizië	universeel	6	12
Macedonië	universeel	147	166
Marokko	universeel	1.067	960
Moldavië	universeel	116	95
Montenegro	universeel	146	73
Oekraïne	universeel	407	741
Oezbekistan	universeel	50	30
Oostenrijk (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	57	19
Rusland	universeel	4.313	4.284
Servië	voor bilateraal- en transitovervoer	604	615
	voor derdelandenvervoer	218	227
Tunesië	universeel	10	25
Turkije	voor bilateraal- en transitovervoer	674	700
	voor derdelandenvervoer	772	747
	termijnmachtiging bilateraal- en transitovervoer	44	37
	termijnmachtiging derdelandenvervoer	30	51
Wit-Rusland	universeel	3.020	2.569
Zweden (EU)	voor vervoer op niet EU-landen	16	23
<b>Totaal</b>		<b>14.245</b>	<b>13.515</b>



## CEMT-vergunningen

Met een CEMT-vergunning kan beroepsvervoer plaatsvinden tussen de 44 landen die bij de CEMT (Conférence Européenne des Ministres des Transports) zijn aangesloten. Het moet dan wel om derdelandenvervoer gaan, dus Nederland mag niet het laad- of losland zijn. Een CEMT-vergunning kan gebruikt worden in plaats van de losse ritmachtigingen per land. Een ander voordeel van de CEMT-vergunning is dat deze één heel kalenderjaar geldig is. Wel moet het voertuig regelmatig terugkeren in het thuisland en moet het voertuig voldoen aan de gestelde normen voor geluids- en uitlaatemissies en veiligheidsvoorschriften. Alleen bedrijven die over een Eurovergunning beschikken komen in aanmerking voor een CEMT-vergunning. Speciaal voor internationale verhuizingen bestaan er CEMT-verhuisvergunningen. Deze zijn bedoeld voor bedrijven die internationale verhuizingen tussen CEMT-landen uitvoeren en die voor wat betreft personeel en materieel hiertoe speciaal zijn uitgerust.

Verstrekte CEMT-vergunningen	2011	2012
Euro3-safe	54	24
Euro4-safe	134	166
Euro5-safe	70	10
<b>Subtotaal</b>	<b>258</b>	<b>200</b>
CEMT-verhuisvergunningen	75	73
<b>Totaal</b>	<b>333</b>	<b>273</b>

### Basiscontingent

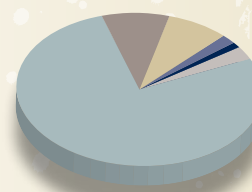
Nederland krijgt jaarlijks een vast aantal CEMT-vergunningen, het zogenaamde basiscontingent. Voor 2012 zijn dat 166 en voor 2013 zijn dat 158 CEMT-vergunningen. Om het gebruik van milieuvriendelijke en veilige voertuigen te stimuleren kunnen de CEMT-vergunningen worden omgewisseld in een groter aantal van de categorieën: 'Euro3-safe', 'Euro4-safe' en 'Euro5-safe'. Deze vergunningen zijn alleen geldig voor vrachtwagens die voldoen aan bepaalde normen voor geluids- en uitlaatemissies en veiligheid. Doordat het vrachtwagenpark steeds schoner en veiliger wordt, schuiven deze categorieën in de loop der jaren op en worden de regels voor omwisseling regelmatig aangepast.

Omwisseling CEMT-vergunningen	Basiscontingent	Aantal na	Basiscontingent	Aantal na
	2012	omwisseling	2013	omwisseling
Euro3-safe	30 x 5	150	25 x 4	100
Euro4-safe	66 x 8	528	63 x 8	504
Euro5-safe	70 x 10	700	70 x 10	700
	<b>166</b>	<b>1.378</b>	<b>158</b>	<b>1.304</b>

## VIHB-registratie afvalstoffen

Bedrijven die in Nederland bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen inzamelen, vervoeren, verhandelen of erin bemiddelen, moeten vermeld staan op een landelijke lijst, de VIHB-lijst. Buitenlandse bedrijven, die in Nederland deze activiteiten verrichten moeten ook op de lijst staan. De NIWO beoordeelt de aanvraag en stelt vast of het bedrijf aan de gestelde voorwaarden voldoet. Een VIHB-registratie is vijf jaar geldig en kan daarna vernieuwd worden. Voor vervoerders zijn gewaarmerkte kopie VIHB-certificaten beschikbaar die tijdens het vervoer op het schip of het voertuig aanwezig moeten zijn.

Toegekende aanvragen	2011	2012
VIHB-registratie	1.241	1.775
Vernieuwing VIHB-registratie	967	828
<b>Totaal</b>	<b>2.208</b>	<b>2.603</b>



### VIHB-registraties per land

Nederland	77%
Duitsland	9%
België	8%
Polen	2%
Frankrijk	1%
Overige landen	3%

Eind 2012 staan er 13.606 bedrijven op de VIHB-lijst geregistreerd. Op de lijst staan bedrijven uit 34 verschillende landen, van Hong Kong tot Hongarije. Het merendeel van de bedrijven is echter gevestigd in Nederland (77%), gevolgd door Duitsland (9%) en België (8%).

### TIR-carnets

Vanaf 1 januari 2011 is de NIWO gestart met de uitgifte van TIR-carnets, het internationale douane-transito-systeem voor goederenvervoer over de weg. Zowel beroepsvervoerders als eigen vervoerders komen in aanmerking voor deze carnets, als zij een TIR-overeenkomst zijn aangegaan.

Verstrekte TIR-carnets	2011	2012
Carnet-TIR 4-bladig	1.596	2.063
Carnet-TIR 6-bladig	2.861	828
Carnet-TIR 14-bladig	3.922	4.402
<b>Totaal</b>	<b>8.379</b>	<b>9.020</b>

### Bezwaarschriften

Tegen een beslissing van de NIWO kan bezwaar worden aangetekend. In bezwaar krijgen ondernemingen opnieuw de gelegenheid om aan te tonen dat zij voldoen aan de wettelijke eisen. Nadat de NIWO het bezwaarschrift heeft ontvangen, wordt de ontvangst bevestigd en krijgt de indiener van het bezwaarschrift de gelegenheid om tijdens een hoorzitting zijn bezwaar nader toe te lichten. Zo wordt vaak meer duidelijk over de feiten en omstandigheden die een rol speelden bij de primaire beslissing en de mogelijk nadien opgetreden veranderingen daarin, bijvoorbeeld ten aanzien van (het aantonen van) de kredietwaardigheid van een onderneming. De bezwaarprocedure wordt afgerond met een beslissing op het bezwaarschrift.

In het verslagjaar heeft de NIWO in totaal 53 keer een beslissing op bezwaar genomen, waarvan er 45 gegrond zijn verklaard, 7 ongegrond verklaard en 1 niet-ontvankelijk verklaard. Van de 53 beslissingen op bezwaar had het bezwaarschrift vaak betrekking op de kredietwaardigheid, namelijk in 28 gevallen. In de overige gevallen betrof het: de vakbekwaamheid (19), de reële vestiging (2) en de betrouwbaarheid (4).

Naast de hierboven genoemde 53 beslissingen op bezwaar zijn 6 bezwaarschriften ingediend die gedurende de bezwaarprocedure vervolgens zijn ingetrokken. Verder is in het jaar 2012 tegen 45 (negatieve of afwijzende) in 2012 genomen beslissingen geen bezwaar ingediend.

Tot slot: in het jaar 2012 zijn 23 bezwaarschriften ingediend waar eind 2012 nog geen beslissing op bezwaar is genomen.

### Beroepschriften

Tegen een beslissing op het bezwaarschrift, kan binnen zes weken beroep worden ingesteld bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb). Tevens kan de voorzieningenrechter van het CBb op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed dat vereist. In 2012 is geen enkele maal beroep ingesteld en is ook geen verzoek om voorlopige voorziening ingediend.

In 2011 was twee keer beroep ingesteld bij het CBb, maar geen uitspraak gedaan (zie jaarverslag 2011, pagina 28). In één geval is het beroep ingetrokken, omdat de onderneming in staat van faillissement is gesteld. In het andere geval is ook in 2012

nog geen uitspraak gedaan. Het betrof hier een aan de Wet Bibob gerelateerde zaak. De uitspraak wordt in de loop van 2013 verwacht.

Wel heeft het CBb op 27 augustus 2012 uitspraak gedaan naar aanleiding van een in 2010 ingesteld beroep (LJN: BX6534). Het beroep was gericht tegen de beslissing van de NIWO tot ongegrondverklaring van het bezwaarschrift, waarbij de aan de onderneming verleende communautaire vergunning voor binnenlands en grensoverschrijdend beroepsvervoer is ingetrokken. Bij de uitspraak heeft het CBb overwogen dat de geldigheid van de communautaire vergunning is verlopen en de onderneming geen verzoek tot verlenging van de communautaire vergunning heeft ingediend. Hierdoor had de onderneming bij een inhoudelijke beoordeling van het beroep geen actueel en concreet belang meer en is het beroep niet-ontvankelijk verklaard.

### Adviezen Bibob

Volgens de Wet Bibob (Bevordering Integriteitbeoordelingen door het Openbaar Bestuur) kan de NIWO een vergunning weigeren of intrekken als gevaar bestaat dat de vergunning gebruikt wordt voor criminele doeleinden. De NIWO kan het Bureau Bibob van het ministerie van Veiligheid en Justitie om advies vragen of en in welke mate dit gevaar bestaat. Aanleiding om een advies aan te vragen, kan bijvoorbeeld een bericht op internet of een krantenbericht zijn, maar ook een tip van de officier van justitie. In dit laatste geval beschikt de officier van justitie over strafrechtelijke gegevens en adviseert hij de NIWO bij Bureau Bibob een advies aan te vragen. De wijze waarop de NIWO de Wet Bibob toepast is neergelegd in een beleidsregel (Stcrt. 2009, nr. 81).

In het verslagjaar is in totaal drie keer toepassing gegeven aan de Wet Bibob. In twee van de drie gevallen werd een tip van de officier van justitie ontvangen. In het eerste geval is naar aanleiding daarvan de vergunning ingetrokken. Tegen deze beslissing is bezwaar ingediend. In dat kader is Bureau Bibob gevraagd om advies uit te brengen. In het tweede geval is Bureau Bibob eveneens op grond van een tip gevraagd om advies uit te brengen omtrent de mate van gevaar. Naar verwachting worden beide adviezen begin 2013 uitgebracht. In het derde geval heeft de NIWO uit eigen beweging Bureau Bibob verzocht om advies uit te brengen omtrent de mate van gevaar dat de vergunning voor criminele doeleinden wordt gebruikt. Aangezien uit het advies naar voren kwam dat er geen gevaar bestond, is besloten om de vergunning niet in te trekken.

Naast de drie vermelde gevallen is in één zaak in 2012 de vergunning ingetrokken naar aanleiding van een in 2011 aangevraagd advies aan Bureau Bibob. Uit dit advies bleek dat er een ernstige mate van gevaar bestond dat de vergunning voor criminele doeleinden zou worden gebruikt. Tegen het besluit tot intrekking is een bezwaarschrift ingediend, waarop begin 2013 wordt beslist.





▶ DEEL 2

## 1. Jaarrekening (verkort)



1.1 Balans per 31 december (na voorstel resultaatverdeling)

	2012	2011
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>	€	€
Materiële vaste activa	996.139	979.112
<b>Vlottende activa</b>		
Vorderingen	1.359.758	337.623
Liquide middelen	1.453.147	737.877
<b>Totaal activazijde</b>	<b><u>3.809.044</u></b>	<b><u>2.054.612</u></b>
<b>PASSIVA</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Algemene reserve	2.399.558	1.256.622
Voorzieningen	579.864	166.395
<b>Langlopende schulden</b>		
Lening TLN	-	30.000
<b>Kortlopende schulden</b>	829.622	601.595
<b>Totaal passivazijde</b>	<b><u>3.809.044</u></b>	<b><u>2.054.612</u></b>

## 1.2 Staat van baten en lasten

	Begroting 2012 €	Staat van baten en lasten 2012 €	Staat van baten en lasten 2011 €
<b>BATEN</b>			
Vergoedingen ter zake van wettelijke publieke taken			
- Wet wegvervoer goederen	4.678.238	4.594.740	3.354.917
Vergoedingen ter zake van niet wettelijke publieke taken	735.100 <sup>1</sup>	910.505	764.845
Financiële baten	7.500	6.290	10.127
Overige baten	-	43.218	(2.884)
	<u>5.420.838</u>	<u>5.554.753</u>	<u>4.127.005</u>
<b>LASTEN</b>			
Personeelskosten	2.398.000	2.349.325	2.687.584
Huisvestingskosten	272.000	333.224	254.156
Bureaunkosten	275.000	214.044	209.876
Automatiseringskosten	285.000	238.770	286.399
Overige materiële kosten	133.000	104.771	109.431
Werkzaamheden derden	175.000	178.500	178.500
Diverse kosten	696.000 <sup>1</sup>	707.449	682.484
	<u>4.234.000</u>	<u>4.126.083</u>	<u>4.408.430</u>
<b>Resultaat voor belasting</b>	1.186.838	1.428.670	(281.425)
Belasting	(237.368) <sup>1</sup>	(285.734)	-
<b>Resultaat na belasting</b>	<u><u>949.470</u></u>	<u><u>1.142.936</u></u>	<u><u>(281.425)</u></u>

<sup>1</sup> Begroting aangepast o.b.v. realisatie 2011 voor zuiverheid /  
vergelijkingsdoeleinden.

### 1.3 Toelichting op de jaarrekening

#### Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW in overeenstemming met de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor de kleine rechtspersoon.

#### Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

##### Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar tenzij anders aangegeven.

##### Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde verslaggevingsregels. De jaarrekening is opgesteld in euro's. Activa en passiva worden gewaardeerd tegen nominale waarde, tenzij een andere waarderingsgrondslag is vermeld.

##### Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op aanschaffingswaarde, verminderd met lineair berekende afschrijvingen gebaseerd op de economische levensduur.

##### Vorderingen

De vorderingen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde onder aftrek van een afwaardering voor mogelijke oninbaarheid.

##### Voorzieningen

De voorzieningen zijn onder te verdelen in voorziening groot onderhoud en latente belastingen. De voorziening groot onderhoud wordt gewaardeerd tegen nominale waarde. De voorziening voor latente belastingverplichtingen is opgenomen vanwege het feit dat de resultaten van de stichting over de boekjaren 2012 t/m 2016 pas in 2017 zullen worden afgerekend met de belastingdienst. De voorziening is opgenomen tegen het nominale tarief van 20%.

##### Pensioen

De stichting heeft voor haar werknemers diverse pensioenregelingen getroffen waarbij de pensioenuitkeringen gebaseerd zijn op het middelloon of het eindloon. Deze pensioenregelingen zijn ondergebracht bij een verzekeringsmaatschappij. De over het boekjaar verschuldigde premies worden als kosten verantwoord. Voor eventuele per balansdatum nog niet betaalde premies wordt een voorziening opgenomen. Voor

eventuele nog niet ontvangen restituties wordt een vordering opgenomen. Aangezien deze vorderingen en verplichtingen een kortlopend karakter hebben, worden deze gewaardeerd tegen de nominale waarde.

De risico's van loonontwikkeling, prijsindexatie en beleggingsrendement zullen mogelijk leiden tot toekomstige aanpassingen in de jaarlijkse bijdragen aan de verzekeringsmaatschappij. Deze risico's komen niet tot uitdrukking in een in de balans opgenomen voorziening.

#### Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

##### Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten en alle hiermee verbonden aan het verslagjaar toe te rekenen lasten. De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor vermelde grondslagen.

##### Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen. Dit geldt met name voor de verantwoorde pensioenlast. De definitieve afrekening van de pensioenverzekeraar over het boekjaar is ten tijde van het opmaken van de jaarrekening nog niet beschikbaar. De definitieve pensioenlast kan van de opgenomen schatting afwijken.

##### Baten

Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar aan derden in rekening gebrachte bedragen voor geleverde diensten, exclusief omzetbelasting.

##### Lasten

De lasten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. De direct toewijsbare kosten aan de publieke niet wettelijke taken zijn ook als zodanig in een aparte 'niet wettelijke' administratie opgenomen. Voor de indirecte personeels- en overheadkosten heeft een interne verrekening plaatsgevonden vanuit de wettelijke publieke administratie aan de niet wettelijke publieke administratie.

##### Afschrijvingen

De afschrijvingen op materiële vaste activa worden berekend door middel van vaste percentages van de aanschafwaarde respectievelijk bestede kosten op basis van de geschatte economische levensduur.

##### Belastinglast

De belastinglast is 20% over het exploitatieresultaat.



▶ DEEL 2

2. Overige gegevens

## 2.1 Vaststellen en goedkeuren jaarrekening

De Raad van Beheer heeft het jaarverslag 2012, inclusief de volledige (wettelijke) jaarrekening 2012, op voordracht van de Financiële Commissie in de vergadering van 13 maart 2013 vastgesteld en goedgekeurd.

Het positieve resultaat over 2012 is ten gunste van het eigen vermogen gebracht en als zodanig in deze jaarrekening 2012 verwerkt.

## 2.2 Controleverklaring

### Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: de Raad van Beheer van Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)

De in dit rapport opgenomen verkorte jaarrekening, bestaande uit de verkorte balans per 31 december 2012, de verkorte staat van baten en lasten over 2012 en de bijbehorende toelichting, zijn ontleend aan de gecontroleerde jaarrekening van Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO) per 20 februari 2013. Wij hebben een goedkeurend oordeel verstrekt bij die jaarrekening in onze controleverklaring van 13 maart 2013. Desbetreffende jaarrekening en deze samenvatting daarvan, bevatten geen weergave van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden sinds de datum van onze controleverklaring van 13 maart 2013.

De verkorte jaarrekening bevat niet alle toelichtingen die zijn vereist op basis van Titel 9 Boek 2 van het in Nederland geldende Burgerlijk Wetboek (BW). Het kennisnemen van de verkorte jaarrekening kan derhalve niet in de plaats treden van het kennisnemen van de gecontroleerde jaarrekening van Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO).

#### Verantwoordelijkheid van het bestuur

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van een samenvatting van de gecontroleerde jaarrekening in overeenstemming met de grondslagen zoals beschreven op pagina 20 van de toelichting.

#### Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel over de verkorte jaarrekening op basis van onze werkzaamheden, uitgevoerd in overeenstemming met Nederlands Recht, waaronder de Nederlandse Standaard 810, “Opdrachten om te rapporteren betreffende verkorte financiële overzichten”.

#### Oordeel

Naar ons oordeel is de verkorte jaarrekening in alle van materieel belang zijnde aspecten consistent met de gecontroleerde jaarrekening van Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO) per 20 februari 2013 en in overeenstemming met de grondslagen zoals beschreven op pagina 20 van de toelichting.

Naaldwijk, 26 maart 2013

BDO Audit & Assurance B.V.  
namens deze,

w.g. drs. C.H. Uitbeijerse RA



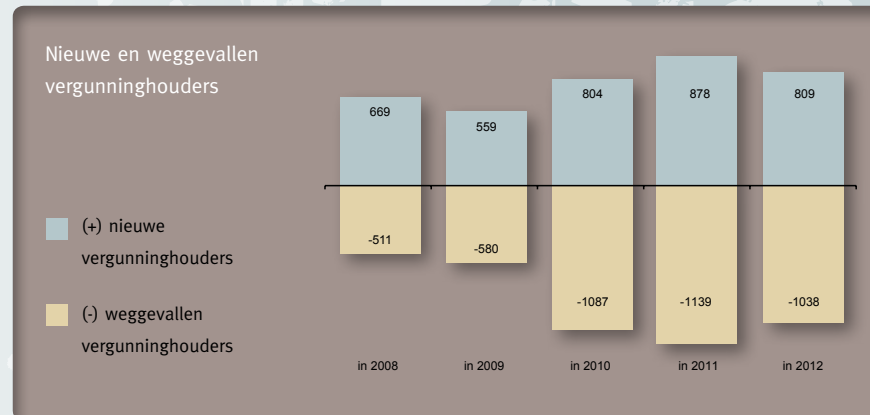
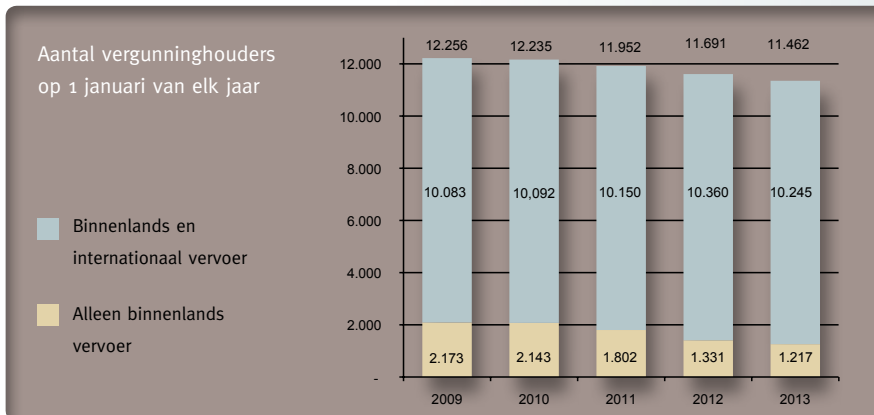


▶ **BIJLAGE 1**

**De transportsector in cijfers**

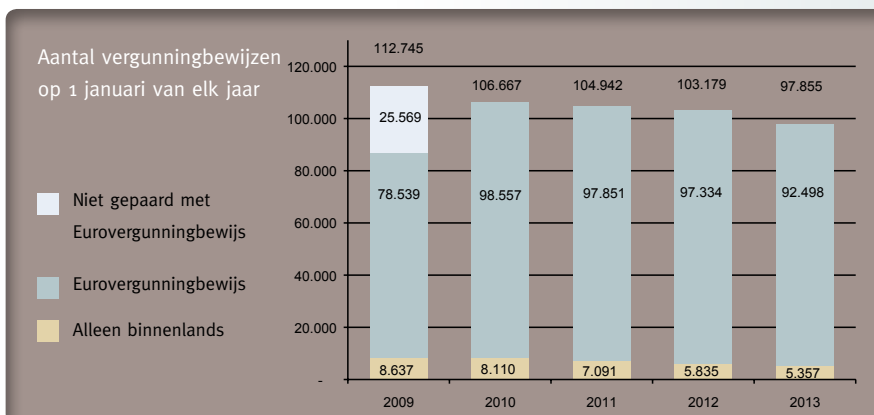
## Transportbedrijven

Op 1 januari 2013 telt Nederland 11.462 transportbedrijven met een vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg in Nederland. Aan 809 bedrijven is een nieuwe Eurovergunning verleend en van 1.038 bedrijven is de vergunning vervallen of ingetrokken. Per saldo nam het aantal transportbedrijven in 2012 met 229 af.



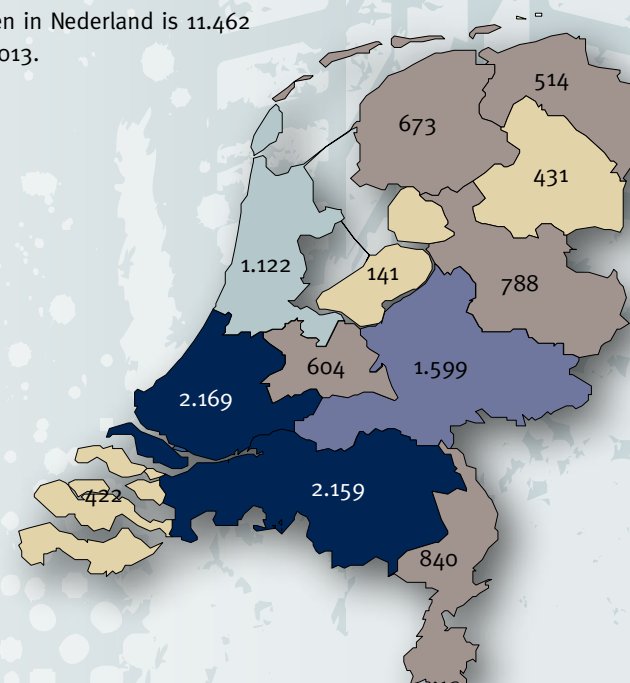
## Aantal vergunningbewijzen

In het voertuig waarmee beroepsvervoer verricht wordt, moet altijd een vergunningbewijs aanwezig zijn. Voor bedrijven met een Eurovergunning is dat een gewaarmerkte kopie van de Eurovergunning, ofwel het Eurovergunningbewijs. Voor bedrijven met een binnenlandse vergunning is dat het binnenlandse vergunningbewijs. Per saldo nam het aantal uitstaande vergunningbewijzen in 2012 met 5.324 af. Het totaal aantal uitstaande vergunningbewijzen geeft een goede indicatie van het aantal voertuigen dat actief is in het Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg.



## Per provincie

Aantal bedrijven in Nederland is 11.462 per 1 januari 2013.





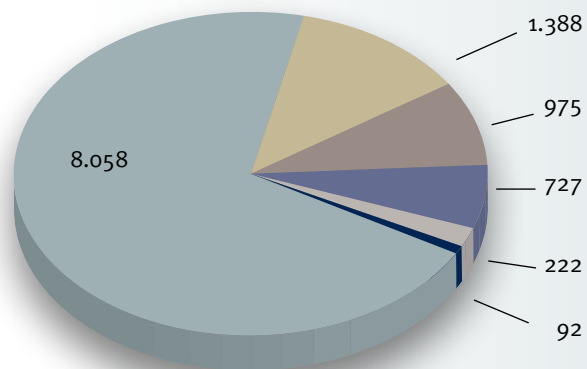
## Omvang vergunninghouders op 1 januari 2013

### Aantal vergunningbewijzen in bezit

	alle vergunninghouders		waarvan: met Eurovergunning		met binnenlandse vergunning	
	aantal bedrijven	aantal bewijzen	aantal bedrijven	aantal bewijzen	aantal bedrijven	aantal bewijzen
≤ 5	8.058	15.066	7.076	13.115	982	1.951
6 - 10	1.388	10.661	1.259	9.668	129	993
11 - 20	975	14.225	904	13.208	71	1.017
21 - 50	727	22.989	696	22.036	31	953
51 - 100	222	15.273	220	15.164	2	109
> 100	92	19.641	90	19.307	2	334
<b>Totaal</b>	<b>11.462</b>	<b>97.855</b>	<b>10.245</b>	<b>92.498</b>	<b>1.217</b>	<b>5.357</b>

Aantal vergunninghouders naar bedrijfsomvang op 1 januari 2013

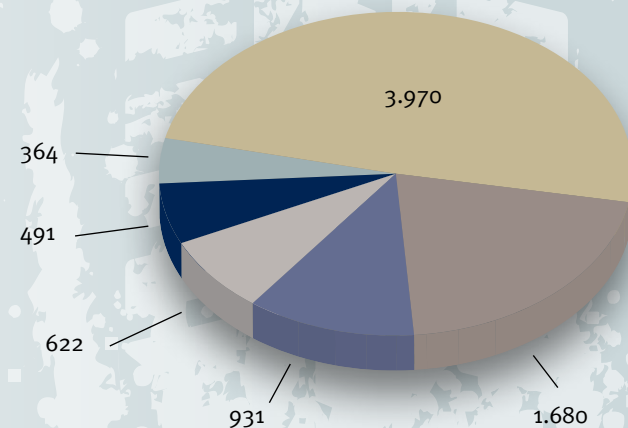
- t/m 5 verg.bew
- 6 t/m 10
- 11 t/m 20
- 21 t/m 50
- 51 t/m 100
- > 100



11.462 bedrijven

Detailgrafiek: Aantal vergunninghouders uit de categorie t/m 5 vergunningbewijzen

- (nog) geen
- 1 verg.bew
- 2 verg.bew
- 3 verg.bew
- 4 verg.bew
- 5 verg.bew

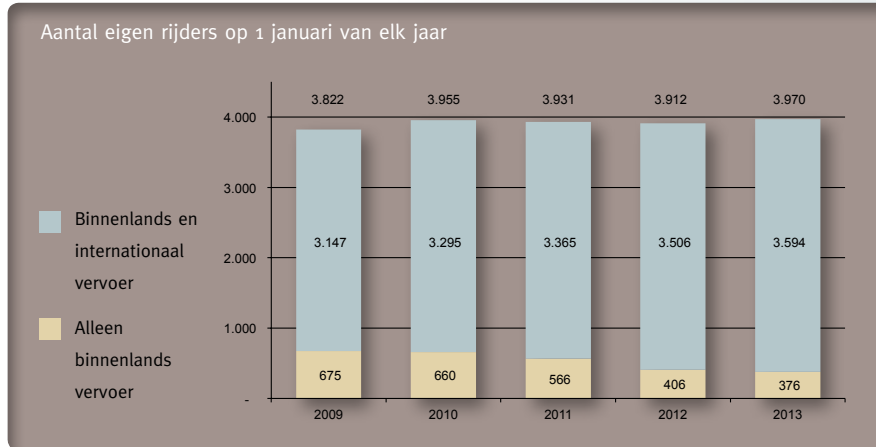


8.058 bedrijven

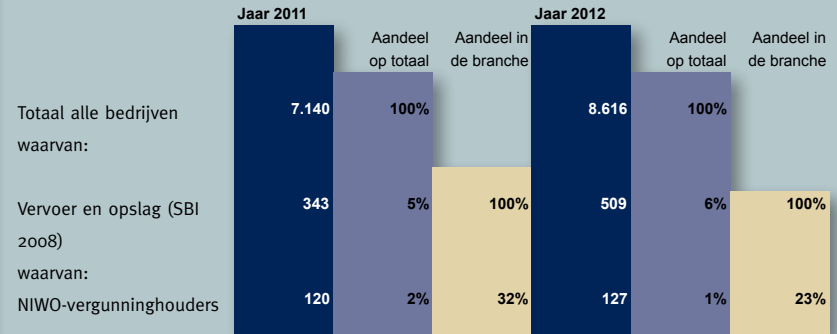


### Eigen rijders

Bedrijven met één vergunningbewijs worden vaak gezien als 'eigen rijder'. Een dergelijk bedrijf heeft één vrachtoertuig en de eigenaar is tevens de chauffeur. Op 1 januari 2013 zijn er 3.970 van dergelijke bedrijven.



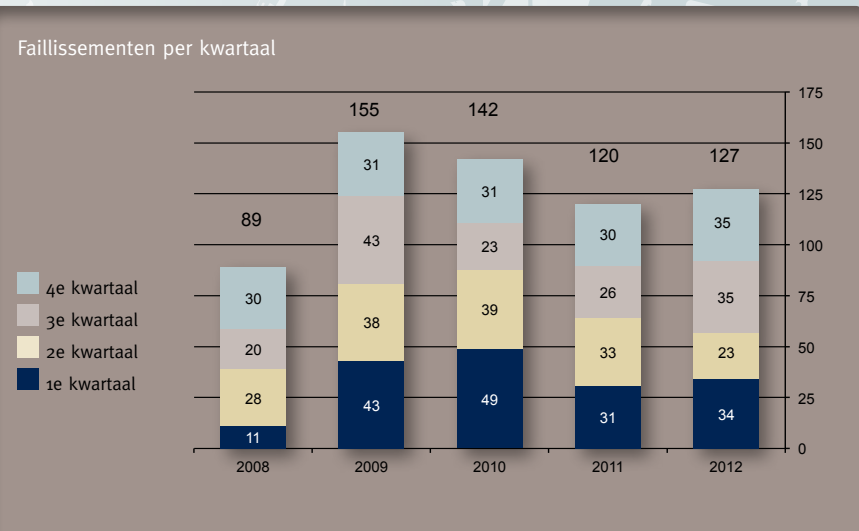
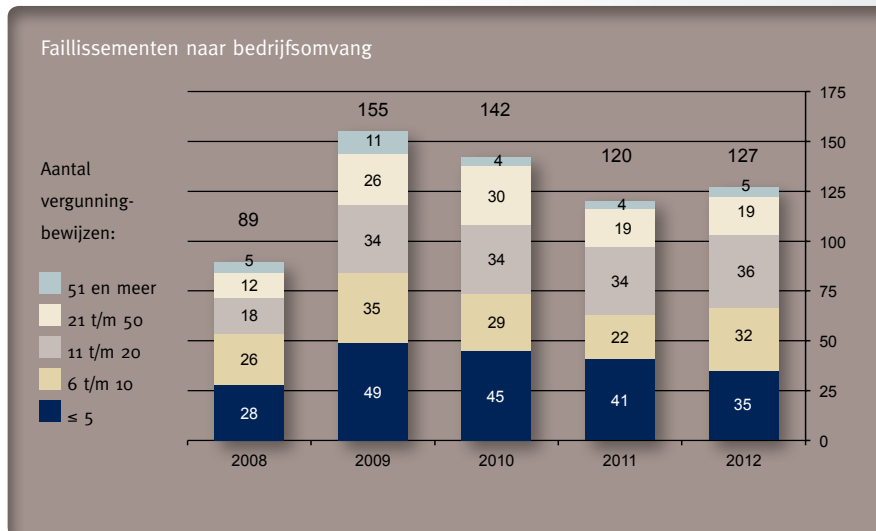
### Faillissementen in Nederland



Bron: CBS/NIWO

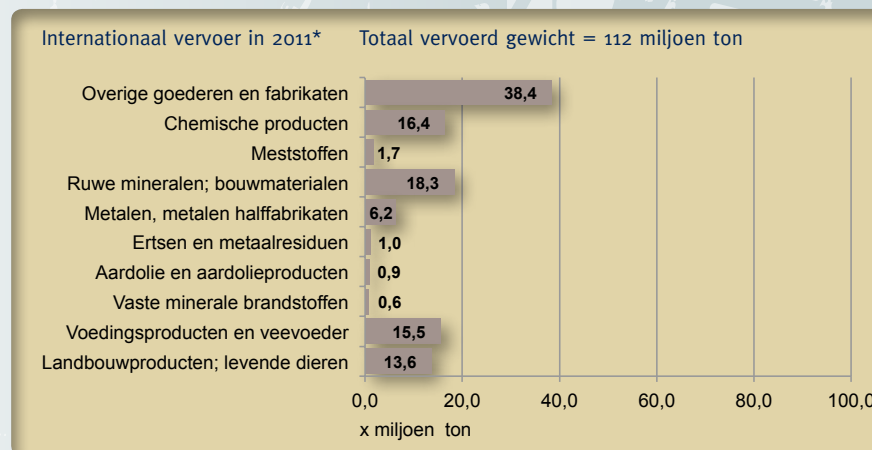
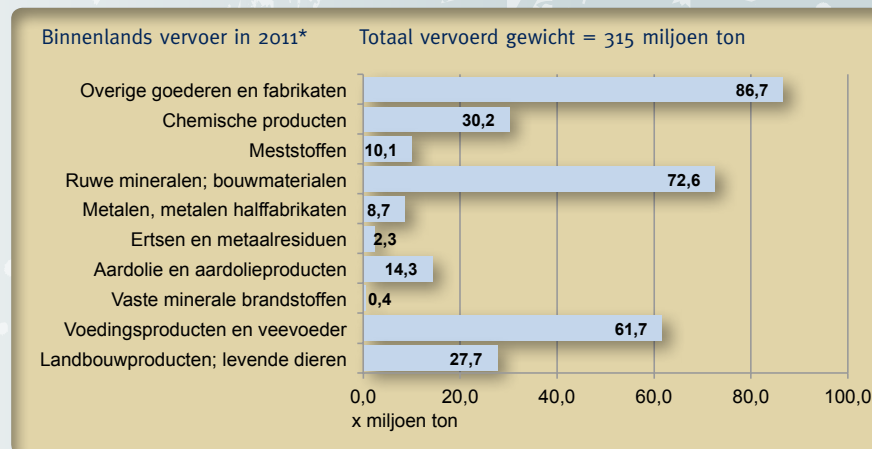
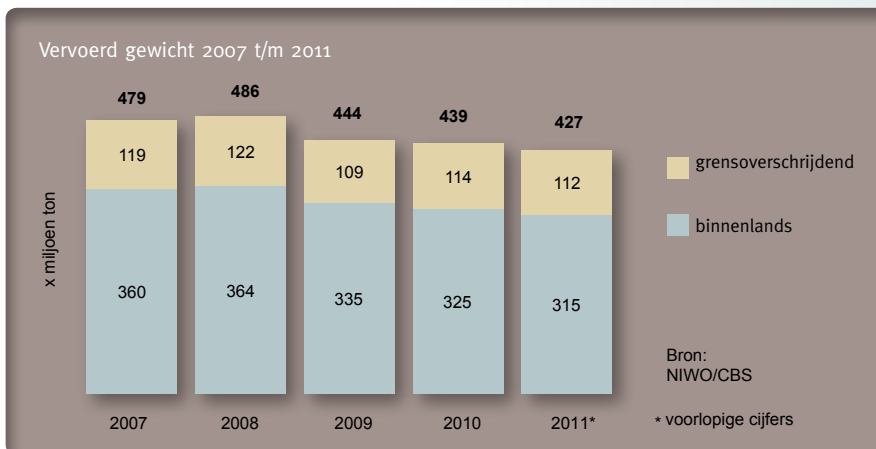
### Faillissementen

De faillissementscijfers betreffen transportbedrijven, die op faillissementsdatum in bezit waren van een (Euro)vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg. In 2012 gingen 127 vergunninghouders failliet.



## Vervoercijfers

In dit jaarverslag staan de vervoercijfers die afkomstig zijn van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Het CBS verzamelt gegevens bij Nederlandse bedrijven die actief zijn in het beroepsgoederenvervoer over de weg. Tot en met 2008 was ook de NIWO betrokken bij de gegevensverzameling. De cijfers in dit jaarverslag betreffen het vervoerd gewicht. Na 2009 heeft het CBS geen gegevens meer gepubliceerd over de hoeveelheid beladen ritten en ladingtonkilometer. Over het jaar 2012 zijn nog geen cijfers beschikbaar, de cijfers over 2011 zijn voorlopige cijfers.



## Vervoerd gewicht tussen Nederland en andere landen

x 1.000 ton	2010		2011*		Toe- of afname
	naar Nederland	vanuit Nederland	naar Nederland	vanuit Nederland	naar en vanuit Nederland
Duitsland	21.935	20.506	21.821	20.897	0,7%
België en Luxemburg	11.879	14.955	11.592	14.891	-1,3%
Frankrijk	3.355	5.538	3.293	5.548	-0,6%
Groot-Brittannië	535	1.324	690	1.462	15,8%
Italië	472	609	448	575	-5,4%
Zweden	361	545	391	598	9,2%
Denemarken	310	617	325	502	-10,8%
Zwitserland	203	484	142	453	-13,4%
Spanje	176	206	250	246	29,8%
Oostenrijk	59	106	87	188	66,7%
Centraal- en Oost-Europa	95	258	123	239	2,5%
Overige landen	98	196	75	171	-16,3%
<b>Totaal bilateraal</b>	<b>39.478</b>	<b>45.343</b>	<b>39.236</b>	<b>45.769</b>	<b>0,2%</b>
Bilateraal vervoer	<b>84.821</b>		<b>85.005</b>		0,2%
Derdelandenvervoer	<b>13.808</b>		<b>12.222</b>		-11,5%
Cabotage	<b>15.217</b>		<b>15.214</b>		0,0%
<b>Totaal</b>	<b>113.846</b>		<b>112.441</b>		<b>-1,2%</b>

\* Voorlopige cijfers





## BIJLAGE 2

# Onderzoek kosten en rentabiliteit

## Onderzoek kosten en rentabiliteit

Het transportonderzoekbureau Panteia/NEA voert in opdracht van de NIWO onderzoeken uit naar kosten en rentabiliteit in het wegvervoer. De onderzoeken hebben de volgende kengetallen opgeleverd:

- NEA-kostenindexcijfers, elk kwartaal;
- Geraamde kostenontwikkeling voor het komende jaar, elk jaar in oktober;
- Voorlopige rentabiliteitscijfers, twee keer per jaar;
- Definitieve rentabiliteitscijfers van het afgesloten jaar, elk jaar in juni.

### Kosten

Panteia/NEA houdt gedurende het jaar alle prijswijzigingen van de kostprijsonderdelen bij. De kostenontwikkeling in het wegvervoer kan daarmee op de voet gevolgd worden. De toe- of afname van het totale kostenniveau wordt berekend uit gewogen stijgingen en dalingen van de verschillende kostprijsonderdelen. Deze weging houdt in dat de stijgingen en dalingen eerst vermenigvuldigd worden met het aandeel van het betreffende kostprijsonderdeel in de totale kosten.

In de tabel is de toename van het totale kostenniveau weergegeven in indexcijfers voor deelmarkten in het grensoverschrijdend en in het binnenlands vervoer. Panteia/NEA rapporteert deze cijfers elk kwartaal aan de NIWO. In alle onderzochte deelmarkten ligt het kostenniveau op 1 januari 2013 hoger dan een jaar eerder. In deze indexcijfers zijn de kosteneffecten van congestie, afnemende bereikbaarheid, efficiëntie en productiviteit niet meegenomen.

### Kostenontwikkeling grensoverschrijdend vervoer

Indexcijfers: gemiddeld 2011 = 100

per landrelatie en kernafstand	2012	1-1-2012	1-4-2012	1-7-2012	1-10-2012	1-1-2013*
België/ Luxemburg 250 km	102,2	101,4	102,6	101,2	102,6	103,2
Duitsland 500 km	102,5	101,5	103,0	101,3	103,0	103,4
Frankrijk 500 km	102,5	101,5	103,0	101,3	103,0	103,4
Italië 1.500 km	102,6	101,1	103,1	101,5	103,2	103,4
Spanje 2.000 km	103,0	101,2	103,6	101,6	103,6	103,6
Polen 1.000 km	102,9	101,5	102,9	101,3	102,9	103,4

### Kostenontwikkeling binnenlands vervoer

Indexcijfers: gemiddeld 2011 = 100

per deelmarkt	2012	1-1-2012	1-4-2012	1-7-2012	1-10-2012	1-1-2013*
wagenlading	102,2	101,4	102,8	101,2	102,7	103,2
kiepers	102,3	101,5	102,8	101,2	102,7	103,2
algemene distributie solo	101,9	101,3	102,3	101,2	102,3	103,2
algemene distributie combinatie	102,1	101,4	102,6	101,2	102,5	103,2
fijnmazige distributie collo	101,4	101,0	101,5	101,2	101,6	103,0
fijnmazige distributie pallet	101,5	101,0	101,7	101,1	101,7	102,9
koel/vries	102,1	101,3	102,6	101,1	102,4	103,3
zeecontainer	102,6	101,6	103,2	101,3	103,1	103,5
tank/bulk	102,3	101,4	102,9	101,2	102,8	103,2

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit

\* voorlopige cijfers (31-1-2013)

De prijsverandering van de verschillende kostprijsonderdelen op 1 januari 2013 ten opzichte van 1 januari 2012 staat in de tabel en wordt hierna toegelicht.

<b>Prijswontwikkeling per kostprijsonderdeel</b>	
Procentuele verandering 1-1-2013 t.o.v. 1-1-2012*	
<b>Vaste autokosten</b>	
afschrijving voertuig	0,3
rente voertuig	-17,3
motorrijtuigenbelasting	2,2
Eurovignet	0,0
verzekeringen (WA + casco)	
- binnenlands vervoer	13,6
- grensoverschrijdend vervoer	13,6
<b>Variabele autokosten</b>	
banden	-1,1
brandstofprijs in:	
- Nederland	2,5
- België	0,4
- Frankrijk	-3,1
- Duitsland	4,9
- Italië	5,1
- Spanje	5,4
- Luxemburg	-1,0
reparatie en onderhoud	1,2
<b>Kosten rijdend personeel</b>	
loon incl. sociale lasten	1,8
verblijf- en overige kosten	
- binnenlands vervoer	2,0
- grensoverschrijdend vervoer	1,6
<b>Algemene kosten</b>	
loon incl. sociale lasten	1,8
huisvestingskosten	2,9
overige algemene kosten	2,9
excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit	
* voorlopige cijfers (31-1-2013)	

#### *Afschrijving voertuig*

De afschrijvingskosten zijn met 0,3% gestegen. Deze stijging is voor 80% gebaseerd op het verloop van de catalogusprijzen voor chassis en cabines van een aantal veelvoorkomende merken en types voertuigen en voor 20% op het verloop van de producentenprijzen voor carrosseriebouw.

#### *Rentekosten voertuig*

De rentekosten zijn gedaald. Deze worden berekend uit het gemiddelde rentepercentage voor eigen en vreemd vermogen en het in het voertuig geïnvesteerde vermogen. Het gemiddelde rentepercentage daalde flink. Op 1 januari 2013 was de rente 2,97%, terwijl deze op 1 januari 2012 op 3,60% lag. De vervangingswaarde van de voertuigen nam toe met 0,3%, waardoor de totale rentekosten met 17,3% zijn gedaald.

#### *Motorrijtuigenbelasting en Eurovignet*

De belastingdienst heeft de tarieven voor de motorrijtuigenbelasting per 1 januari 2013 verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,2%. De tarieven van het Eurovignet zijn niet veranderd.

#### *Verzekeringen voertuig*

Volgens informatie van een aantal representatieve verzekeringsmaatschappijen zijn de basispremies voor WA- en cascoverzekeringen per 1 januari 2013 gemiddeld met 2,8% gestegen. De assurantiebelasting is per 1 januari 2013 verhoogd van 9,7 naar 21,0%. In totaal is de kostenpost verzekeringen met 13,6% gestegen.

#### *Banden*

Voor de bepaling van de ontwikkeling van de bandenkosten is uitgegaan van de adviesprijzen van een aantal veel voorkomende merken vrachtautobanden. De prijzen zijn in deze periode met gemiddeld 1,1% gedaald.

#### *Brandstofkosten*

De brandstofkosten zijn ook in 2012 weer gestegen. Op 1 januari 2013 bedroeg de dieselprijs (bulk, excl. btw) in Nederland € 121,38 per 100 liter, op 1 januari 2012 bedroeg de prijs € 118,43. Dit is een stijging van 2,5%. In Frankrijk en in Luxemburg werd diesel iets goedkoper. Verder is het verlaagde accijnstarief voor rode diesel per 1 januari 2013 afgeschaft, waarmee ook de regeling voor grootverbruikers (meer dan 153.000 liter) is komen te vervallen.



### Reparatie en onderhoud

De kosten voor reparatie en onderhoud zijn in 2012 met 1,2% gestegen. Deze post bestaat voor de helft uit reparatiekosten uitgevoerd door derden. De andere helft van de kosten is gemaakt in de eigen werkplaats, zoals loon en materialen. Ook smeerolie valt onder deze kostenpost.

### Kosten rijdend personeel

Voor de ontwikkeling van het loonkostenniveau is uitgegaan van de wijzigingen van lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de CAO voor het Beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen (looptijd 1 januari 2012 t/m 31 december 2013), en de ontwikkeling in het werkgeversaandeel van de sociale lasten. De functielonen zijn per 1 januari 2013 met 1,5% verhoogd. Ook de premiepercentages en franchise zijn gewijzigd. De gemiddelde loonkostenstijging per 1 januari 2013 ten opzichte van 1 januari 2012 bedraagt 1,8% voor het rijdend personeel. De vergoeding van verblijfkosten is per 1 januari 2013 met 1,5% verhoogd. Voor de overige personeelskosten, die 35% van deze kostenpost uitmaken, is de ontwikkeling van het algemeen prijsniveau gevolgd (2,9%). In totaal zijn de 'verblijf- en overige kosten' voor het binnenlands vervoer met 2,0% en het grensoverschrijdend vervoer met 1,6% gestegen.

### Algemene kosten

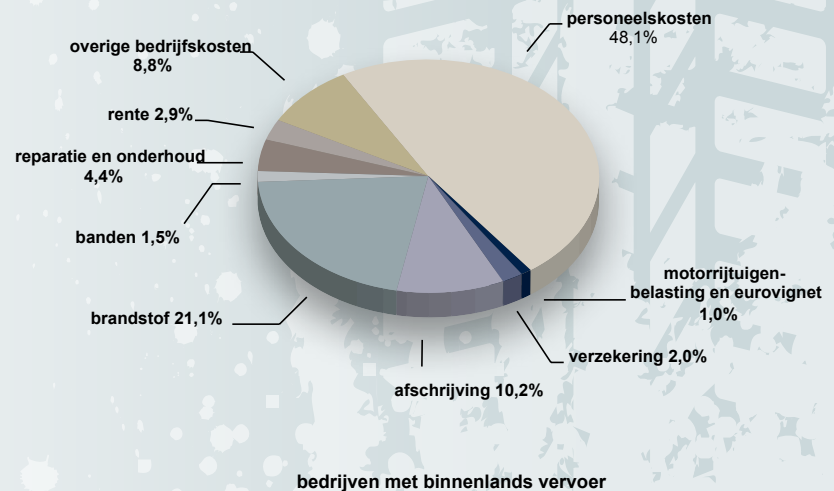
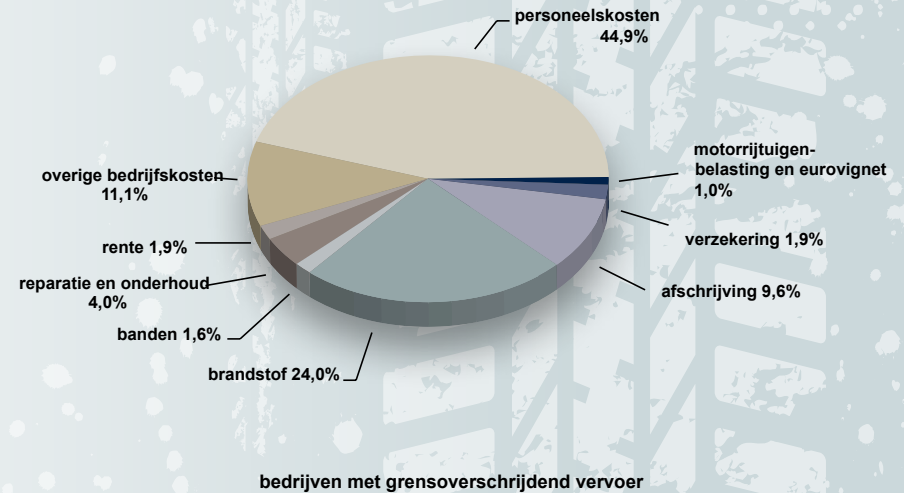
Voor de prijsstijging van de huisvestingskosten en de overige algemene kosten is de geraamde ontwikkeling van het algemene prijsniveau (consumentenprijsindex CBS) gevolgd; deze bedraagt 2,9%.

### Kostenaandelen

De stijging/daling van het totale kostenniveau is berekend door de afzonderlijke prijswijzigingen te vermenigvuldigen met het aandeel van dat kostprijsonderdeel in de totale kosten. Deze kostenaandelen worden jaarlijks bijgesteld. Elke deelmarkt heeft zijn eigen specifieke kostenaandelen. Het aandeel van de brandstofkosten ligt in de binnenlandse deelmarkt wagenlading bijvoorbeeld op 17,5%, dus de brandstofkosten zorgen ervoor dat het totale kostenniveau met  $0,175 \times 9,9\% = 1,7\%$  stijgt. Het aandeel van de brandstofkosten in het zeecontainervervoer bedraagt 22,1%, zodat daar de brandstofkosten zorgen voor een stijging van het totale kostenniveau van  $0,221 \times 9,9\% = 2,2\%$

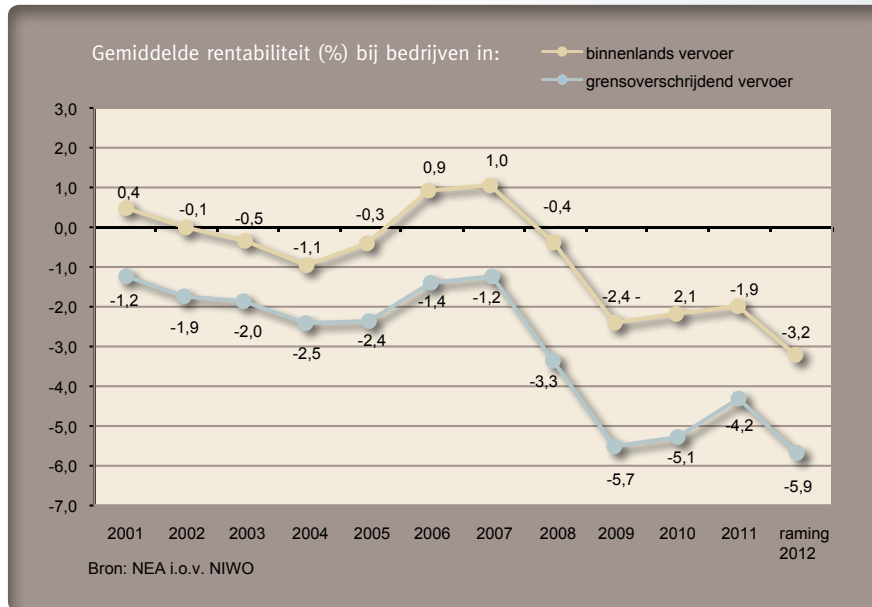
In de grafiek staan de kostenaandelen die tot en met het derde kwartaal van 2012 zijn waargenomen bij bedrijven die meer dan helft van hun omzet uit binnenlands vervoer of uit grensoverschrijdend vervoer halen. De personeelskosten drukken met een aandeel van bijna 50% het zwaarst op de totale kosten. De uitsplitsing naar deelmarkten wordt jaarlijks gemaakt, nadat alle financiële gegevens van een grote groep bedrijven zijn onderzocht.

### Waargenomen kostenaandelen



## Rentabiliteit

Uit de bedrijfsresultaten die behaald zijn in de eerste drie kwartalen van 2012, bij een kleinere groep bedrijven, is een raming voor het lopende jaar gemaakt. Op basis van deze cijfers zou de rentabiliteit in 2012 bij bedrijven die binnenlands vervoer verrichten, een stuk negatiever uitkomen dan eerder verwacht, namelijk op min 3,2%. Bij bedrijven die overwegend grensoverschrijdend vervoer verrichten, zal deze in 2012 uitkomen op min 5,9%. De definitieve cijfers voor 2012 zijn omstreeks juni 2013 bekend.



### Definitieve cijfers 2011

De definitieve cijfers voor 2011 laten zien dat de rentabiliteit bij veel Nederlandse wegvervoerbedrijven nog altijd laag is, maar sinds 2009 wel een licht stijgende lijn vertoont. De opbrengsten namen toe, maar ook de kosten. De forse toename van de brandstofprijs in 2011 had een grote impact op de kosten. De gemiddelde rentabiliteit van bedrijven in het binnenlands vervoer is uitgekomen op min 1,9%. De rentabiliteit bij grensoverschrijdende wegvervoerders komt uit op min 4,2%. Panteia/NEA hanteert voor een gezonde bedrijfsvoering een norm van plus 5%, maar dat gemiddelde percentage wordt al jaren niet meer gehaald.

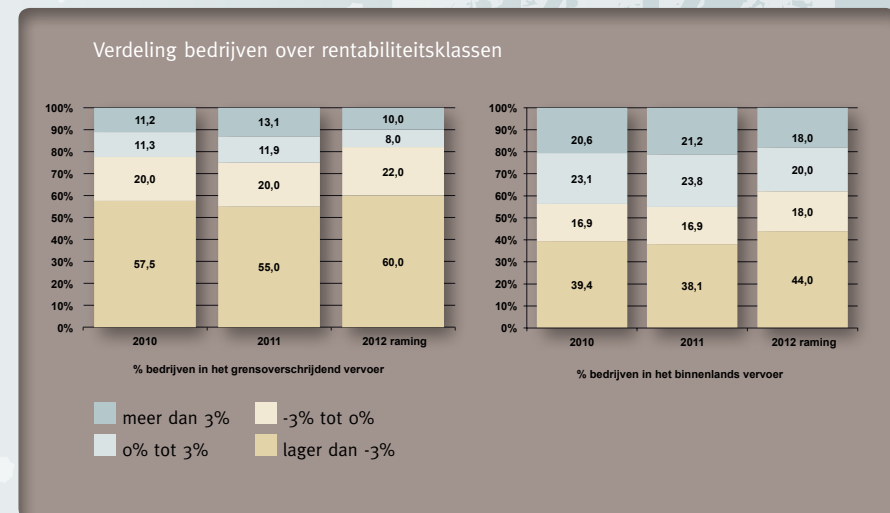
### Definitie en uitgangspunten rentabiliteit

De rentabiliteit is gedefinieerd als het netto-overschot in procenten van de gerealiseerde opbrengst. Om de vergelijking te kunnen maken tussen bedrijven wordt uitgegaan van algemeen geldende bedrijfseconomische uitgangspunten. Daarom wordt gerekend met gewaardeerde kosten voor de ondernemersbeloning en voor het eigen vermogen. In tijden dat het slechter gaat met het bedrijf, zal de ondernemer minder geld uit zijn bedrijf onttrekken. Dus minder dan de gewaardeerde kosten voor de ondernemersbeloning. Hierdoor kan het bedrijf, dat volgens de uitgangspunten een negatieve rentabiliteit heeft, zijn verlies terugbrengen of zelfs winstgevend zijn.

### Positieve rentabiliteitscijfers

Het weergegeven percentage is een gemiddelde, bij afzonderlijke bedrijven lopen de percentages uiteen. Het gemiddelde bij grote bedrijven vanaf 50 voertuigen die voornamelijk binnenlands opereren bedraagt 2,9% positief, grote bedrijven die voornamelijk grensoverschrijdend vervoeren komen uit op gemiddeld 2,4% positief. Deze positieve cijfers zijn vooral te danken aan het rendement dat behaald is op andere logistieke activiteiten. Daarnaast noteren bedrijven, actief in de deelmarkten koel/vries, tank/bulk en fysieke distributie in 2011 een positief resultaat van gemiddeld 0,6%, 4,4% en 5,2%.

In de grafiek is de verdeling van de bedrijven te zien over vier rentabiliteitsklassen. Het aandeel bedrijven met een positieve rentabiliteit bedraagt volgens de raming 2012 nog maar 18% bij bedrijven die overwegend grensoverschrijdend vervoeren, en 38% bij bedrijven die hoofdzakelijk binnenlands vervoer verrichten.







## BIJLAGE 3

# Tarieven





## Tarieven

De NIWO hanteert in 2013 de volgende tarieven (excl. BTW). De tarieven zijn ten opzichte van 2012 ongewijzigd.

## Colofon

**Tekst en grafieken**  
NIWO

**Ontwerp en opmaak**  
Zuid44.nl

### Eurovergunning

Behandelingskosten aanvraag Eurovergunning	€ 235,00
Behandelingskosten verlenging Eurovergunning	€ 120,00
Behandelingskosten aanvraag Eurovergunning na wijziging rechtsvorm	€ 165,00
Behandelingskosten aanvraag tijdelijke voortzetting Eurovergunning	€ 40,00
Behandelingskosten aanvraag blijvende voortzetting Eurovergunning	€ 235,00

### Vergunningbewijzen

Afgifte Eurovergunningbewijs (ofwel: gewaarmerkte kopie Eurovergunning)	€ 28,35
Afgifte binnenlands vergunningbewijs	€ 28,35
Heffing per vergunningbewijs per jaar	€ 23,70

### Rit- en termijnmachtigingen

Afgifte ritmachtiging	€ 5,00
Afgifte termijnmachtiging	€ 50,00

### CEMT-vergunning

Behandelingskosten aanvraag CEMT-jaarvergunning	€ 350,00
Afgifte CEMT-jaarvergunning	€ 140,00
Afgifte CEMT-verhuisvergunning	€ 70,00

### Bestuurdersattest voor niet EU-chauffeurs

Aanvraag bestuurdersattest goederenvervoer	€ 135,00
Verlenging bestuurdersattest goederenvervoer	€ 130,00
Aanvraag nationaal certificaat personenvervoer	€ 100,00
Verlenging nationaal certificaat personenvervoer	€ 50,00

### Documenten voor visumaanvraag

Verklaring visum Rusland	€ 50,00
--------------------------	---------

### TIR-carnets

Aanmelding TIR-systeem	€ 85,00
Afgifte carnet-TIR 4-bladig	€ 55,00
Afgifte carnet-TIR 6-bladig	€ 66,00
Afgifte carnet-TIR 14-bladig	€ 67,00



Bezoekadres  
Veraartlaan 10  
2288 GM Rijswijk

Correspondentieadres  
Postbus 3004  
2280 MB Rijswijk

T. (070) 399 20 11  
F. (070) 390 87 04

E. [info@niwo.nl](mailto:info@niwo.nl)  
I. [www.niwo.nl](http://www.niwo.nl)

