

Den Haag, 17 mei 2013

Hierbij reageer ik op uw verzoek van 15 mei 2013 om een toelichting op een voornemen om de juridische steun ten behoeve van de bruine vloot in te trekken, in het bijzonder voor de Vereniging voor Beroepschartervaart BBZ. Voorts vraagt u naar de stand van zaken in het bruine vloot dossier.

Voor wat betreft de juridische steun lijkt er sprake van een misverstand, dat ik graag uit de weg wil helpen: er is geen sprake van het «intrekken van juridische steun» aan de BBZ. Wat er speelt is dat ik een verzoek van de BBZ om voor de derde maal financiële ondersteuning te bieden voor een in Denemarken lopende rechtszaak van de BBZ, heb afgewezen.

De vereniging voor Beroepschartervaart BBZ voert deze rechtszaak vanwege de, volgens de BBZ en de Nederlandse overheid, onterechte aanhouding van het zeilschip Catharina in 2008.

In oktober 2010 is door mijn ministerie, naar aanleiding van een toezegging van de toenmalige staatssecretaris Huizinga-Heringa, aan de BBZ een subsidie van 65.000,- euro gegeven. Het doel van deze financiële ondersteuning van de BBZ was om via deze rechtszaak prejudiciële vragen aan het Hof van Justitie van de Europese Unie te laten stellen. De beantwoording hiervan zou duidelijkheid kunnen geven over de toepassing van internationale- en Europese regelgeving op de Nederlandse zeilcharterschepen.

In oktober 2012 heb ik, op verzoek van de BBZ, een aanvullende subsidie van 12.000,- euro verleend. Bij de verstrekking van de toegekende subsidie is duidelijk aangegeven dat het een eenmalige bijdrage betrof.

In maart 2013 kreeg ik wederom een verzoek van de BBZ om financiële steun in deze rechtszaak. Ik heb daarop de voorzitter van de BBZ per brief d.d. 16 april 2013 meegedeeld hier geen mogelijkheden toe te zien, omdat de huidige realiteit van ingrijpende overheidsbezuinigingen mij ertoe dwingt zeer terughoudend te zijn met uitgaven. Elke niet gebudgetteerde uitgave dient binnen mijn eigen begroting gecompenseerd te worden. Ik heb bij deze afwijzing tevens aangegeven dat de BBZ op de bestaande ondersteuning vanuit mijn ministerie, in de vorm van juridische deskundigheid, en een aanzienlijke inzet vanuit mijn beleidsdirectie Maritieme Zaken en de Inspectie Leefomgeving en Transport kan blijven rekenen. Betreffende brief vindt u in de bijlage.

Er is derhalve geen sprake van het «intrekken van juridische steun» aan de BBZ.

Betreffende uw vraag over de stand van zaken rond de uitvoering van de motie van het lid Van Hijum c.s. over acceptatie door Duitsland en Denemarken van nationale veiligheidscertificaten, verwijs ik u onder meer naar mijn eerdere brief aan uw Kamer van 11 december 2012, en de informatie die ik heb verstrekt tijdens het Algemeen Overleg zee- en binnenvaart van 6 februari 2013.

In aanvulling daarop kan ik u berichten dat op 6 mei 2013 op mijn ministerie nader overleg heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de Deense Maritieme Autoriteit, mijn beleidsdirectie, juridische

directie, inspectie en het klassenbureau Register Holland. Tijdens dit constructief verlopen overleg is een aantal mogelijke oplossingsrichtingen geïdentificeerd, die in samenwerking met de BBZ en Register Holland, nader in kaart zullen worden gebracht. Het ligt in de bedoeling het overleg met Denemarken in juni te continueren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus