

- Nr Vraag
- 1 Waarom heeft u als doel om het gehele rijkswegennet pas in 2020 op het niveau van minimaal drie sterren (in het kader van de Road Protection Scores en het European Road Assessment Programme) te krijgen, terwijl momenteel al 99% van de wegen hieraan voldoet? Waar is die 1% en zijn daar ongelukken gebeurd?
  - 2 Kunt u de verdeling van het aantal slachtoffers naar vervoerswijzen ook in percentage van het totaal gebruik per vervoerswijzen in beeld brengen? Met andere woorden: hoe groot is de kans slachtoffer te worden per vervoerswijze?
  - 3 Is een uitsplitsing te maken naar gewone en elektrische fietsen? Kunt u aangeven in hoeveel procent van de gevallen er sprake is van het gebruik van een elektrische fiets door ouderen?
  - 4 Kunt u aangeven in welke gemeenten er bovengemiddeld veel verkeersslachtoffers vallen?
  - 5 Hoeveel verkeersdoden zijn gevallen op de wegen waar de maximumsnelheid in 2012 is verhoogd naar 100 of 120 km/u?
  - 6 Kan met het aantal verkeersdoden op wegen waar 130 km/u is toegestaan (twee in totaal) worden geconcludeerd dat de snelheidsverhoging naar 130 km/u geen nadelig effect heeft op de verkeersveiligheid?
  - 7 Kunt u aangeven hoeveel procent van al het verkeer, uitgedrukt in vervoersuren, op respectievelijk gemeentelijke, provinciale en landelijke wegen plaatsvindt?
  - 8 Hoe valt te duiden dat bij alle wegbeheerders samen een stijging te zien is van het aantal verkeersdoden op 60, 100 en 120 km/u-wegen, terwijl de meeste kilometers ook op het onderliggende (langere) wegennet gemaakt worden? Komt dit door de wegkwaliteit? Kunnen zaken als onbekendheid met de weg, woon-werkverkeer versus recreatief verkeer, het gebruik van autonavigatie, alcohol/drugs, tijdstip, weersconditie een verklaring zijn? Is het verschil tussen enkelvoudige en meervoudige ongelukken daarbij in beeld?
  - 9 Hebben de maatregelen inzake het alcoholslot en 2todrive al effect gehad op de cijfers over het aantal verkeersdoden in 2012?
  - 10 Heeft de in 2012 vastgestelde beleidsimpuls verkeersveiligheid al effect gehad op de cijfers over het aantal verkeersdoden in 2012? Kunt u aangeven wat voor concrete resultaten u denkt te behalen met de beleidsimpuls verkeersveiligheid? Kunt u een schatting geven van hoeveel (dodelijke) slachtoffers er per jaar minder zullen vallen door de beleidsimpuls verkeersveiligheid en kunt u aangeven in welke doelgroep(en) u met name een reductie van de (dodelijke) slachtoffers verwacht?
  - 11 Is aan te geven wat de gemiddelde leeftijd was van de ouderen, gezien het grote verschil tussen 66 en 85 jaar?
  - 12 Waarom zijn de leeftijdsklassen soms 5 jaar (60–64) en soms 15 jaar (65–79)?
  - 13 Is het mogelijk om de leeftijdsklassen per vervoerswijze in beeld te brengen?
  - 14 Is het aantal ernstige slachtoffers gestegen?
  - 15 Wat is de verklaring voor het oponthoud in de daling van verkeersdoden in personenauto's?
  - 16 Is er een relatie tussen de stijging van het aantal verkeersdoden met 'gemotoriseerd invalide voertuig' en een toenemend gebruik van scootmobiel?
  - 17 Waarom worden de completere cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) niet vermeld (bijvoorbeeld met een verdeling naar provincie)?

- Nr Vraag
- 18 Is er een verschil tussen de interpretaties van uzelf en van het CBS inzake de verkeersdodencijfers, aangezien het CBS in tegenstelling tot u niet de conclusie trekt dat 2010 en 2011 uitzonderlijke jaren waren?
- 19 Is er in statistische zin sprake van stagnatie of trendbreuk nu drie jaar op rij het aantal verkeersdoden tussen 640 en 661 ligt, terwijl in de jaren voorafgaand sprake was van een duidelijke dalende trend in het aantal slachtoffers?
- 20 Kunt u bij tabel 1 aangeven hoe de aantallen zich verhouden tot de feitelijke deelname van de diverse leeftijdscategorieën in het totale wegverkeer?
- 21 Kunt u bij tabel 2 aangeven hoe de aantallen zich verhouden tot de feitelijke aandelen van de verschillende vervoersmodaliteiten in het totale wegverkeer?
- 22 Kunt u bij tabel 3 aangeven hoe de aantallen zich verhouden tot het aandeel van elk type weg in het totaal aantal kilometers wegen in Nederland?
- 23 Waarom wordt het voorbehoud gemaakt 'geregistreerd door de politie'?
- 24 Kunt u toelichten waarom het registratiecijfer van de politie op 86,5% staat in 2012, terwijl het doel is om een sluitende politieregistratie te hebben? Kunt u aangeven wanneer de politie over zal gaan op 100% registratie van alle dodelijke ongevallen?
- 25 Kunt u precies aangeven hoe u tot het percentage van 86,5% bent gekomen als cijfer voor de politieregistratie?
- 26 Kunt u aangeven wat het registratiepercentage van de politie was in 2011 en 2012 betreffende het aantal verkeersgewonden?
- 27 Kunt u garanderen dat in de statistieken van de ziekenhuizen alle doden die in het verkeer vallen zijn opgenomen, dus ook slachtoffers die na het ongeval direct naar het mortuarium worden gebracht?