



Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. de Staatssecretaris, mevrouw W. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 28 maart 2013
Onderwerp Rapport "Onderzoek brand- en rookmeldingen Schipholspoortunnel"

Geachte mevrouw Mansveld,

In 2012 hebben treinreizigers meerdere malen ernstige hinder ondervonden van brand- en rookmeldingen in de Schipholspoortunnel. Reden voor ProRail en NS om samen met onderzoeksbureau Horvat & Partners diepgaand onderzoek te verrichten naar de oorzaken en gevolgen van de brand- en rookmeldingen met als doel te kijken of, en zo ja welke, mogelijkheden er zijn om reizigersoverlast te beperken. Hierbij bieden wij u het rapport van Horvat & Partners aan, alsmede de gezamenlijke managementreactie van ProRail en NS.

Horvat & Partners concludeert dat het huidige veiligheidsregime in de bijna zes kilometer lange Schipholspoortunnel van een hoog niveau is. Wel is een toename te zien van het aantal rook- en brandmeldingen sinds begin 2012. Oorzaak hiervoor is dat sindsdien een nieuw en hoger veiligheidsniveau in de tunnel van kracht is. Bij elke rook- of brandmelding door een machinist, conducteur of reiziger wordt standaard het treinverkeer van, naar en in de tunnel gestaakt. Zo kunnen treinen en reizigers veilig de tunnel verlaten en de brandweer veilig zijn werk doen.

In het rapport schetst Horvat & Partners een aantal mogelijkheden, binnen het uitgangspunt van behoud van het huidige veiligheidsregime, om hinder voor reizigers bij verstoringen als gevolg van brand- en rookmeldingen terug te brengen. Graag hadden wij u één of twee eenvoudige oplossingen gepresenteerd waarmee dergelijke voorvallen in de toekomst gegarandeerd voorkomen kunnen worden. Uit het onderzoek komt echter naar voren dat de oorzaken complex en niet eenduidig zijn, en de mogelijke oplossingen daarmee ook niet.

Gezien het bijzondere belang van de mainport Schiphol voor Nederland en de rol die de tunnel speelt in het netwerk van verbindingen, zijn ProRail en NS voortvarend aan de slag gegaan om de door Horvat & Partners genoemde aanbevelingen verder uit te werken. Beide organisaties zijn ervan doordrongen dat de betrouwbaarheid van het spoor en de treindienst voor reizigers en partners, zoals in dit geval bijvoorbeeld KLM en Schiphol en hun klanten, verder verbeterd zal moeten worden.

Op basis van de analyses van Horvat & Partners lijkt winst te boeken in het reduceren van de negatieve impact op de treindienst, door te zoeken naar een werkwijze waarmee de brandweer binnen 15 minuten kan vaststellen of een brand- of rookmelding terecht of onterecht is. Daarom zijn wij de afgelopen weken met de Veiligheidsregio Kennemerland (waaronder Schiphol valt) en de brandweer in gesprek gegaan. Samen onderzoeken wij of er een betrouwbaar oordeel kan worden gegeven of er sprake is van brand door middel van het op afstand uitlezen van zogenaamde hittedetectiecamera's. Over twee maanden verwachten wij hierover uitsluitsel te kunnen geven. Ook worden de lopende verkenningen met de Veiligheidsregio om het alarmeerproces verder te optimaliseren voortgezet, om de mogelijkheden van versnelling hierin in kaart brengen. Parallel hieraan zetten NS en ProRail het werken aan structurele maatregelen om de storingen in infra en materieel terug te dringen en om de afhandeltijd van storingen te verkorten voort.

Uiteraard zijn ProRail en NS blij met de constatering van Horvat & Partners dat het huidige veiligheidsregime in de Schipholtunnel van een zeer hoog niveau is. Tegelijkertijd constateren wij, met Horvat, dat het veiligheidsregime in zijn huidige vorm direct impact heeft op de beschikbaarheid van de tunnel. En dat, zelfs als wij zouden besluiten om alle aanbevelingen uit het Horvat rapport te implementeren, het met de huidige technologieën, kennis en middelen, en de reeds lopende verbeterinitiatieven, helaas niet uit te sluiten is dat onze reizigers en partners hinder ondervinden door storingen.

Om deze hinder zoveel mogelijk te beperken, voeren wij graag ook met u het gesprek over hoe we rond Schiphol tot oplossingen kunnen komen die hoge veiligheidseisen combineren met hoge eisen aan beschikbaarheid en betrouwbaarheid. Daartoe zal innovatie en creativiteit nodig zijn van ProRail en NS en ook van een breed veld van bestuurlijke en commerciële stakeholders en van partners in techniek. ProRail en NS willen betere prestaties voor de reizigers en onze partners op zo'n belangrijk knooppunt in Nederland en zijn dan ook graag bereid om ons aandeel hierin te leveren.

Hoogachtend,

M.W. Gout-van Sinderen
President-directeur ProRail

I.D. Thijssen
Directievoorzitter NS Reizigers