

Plaatsvervangend Directeur Luchtvaart  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Directie Luchthavens, programma Luchtverkeer  
Postbus 20904  
2500 EX DEN HAAG

Classificatie  
Uw referentie  
Uw datum

Telefoon  
Onze referentie SPL/OA.12.69  
Onze datum 21 augustus 2012  
Fax +31 20 6499774

■ Luchtvaartmeteorologische dienstverlening KNMI

Geachte mevrouw

In reactie op uw schrijven (ref. IENM/bsk-2012/130115) doe ik u hierbij onze zienswijze toe komen met betrekking tot overwegingen welke wij cruciaal achten voor het gunnen van de publieke taak van luchtvaart meteorologische dienstverlening aan een andere partij dan het KNMI.

In algemene zin vormt een betrouwbare weersvoorziening toegesneden op de luchtvaart een essentiële randvoorwaarde voor een veilige, efficiënte en regelmatige vliegoperatie.

Specifiek voor de Mainport Schiphol - gezien de complexe situatie in relatie tot capaciteit en milieu, windgevoeligheid en de grote economische en commerciële belangen - is het van groot belang dat de onafhankelijkheid, integriteit en continuïteit van de luchtvaart meteorologische dienstverlening te allen tijde is geborgd.

Voor een goed samenspel tussen luchtverkeersleidingdiensten, luchthavens, civiele en militaire luchtruimgebruikers is bovendien van belang dat luchtvaart meteorologische dienstverlening wordt gegund aan een partij waar alle sector partijen vertrouwen in hebben.

De luchtvaart sector streeft continue naar een vermindering van de afhankelijkheid van slecht weer ten einde de schaarse luchthaven- en luchtruimcapaciteit zo optimaal mogelijk te kunnen benutten. Daarbij wordt gestreefd naar verhoging van de betrouwbaarheid van weersverwachtingen. Een goede samenwerking en kennisuitwisseling tussen de sector partijen in combinatie met vraag gestuurd onderzoek zijn essentieel bij het ontwikkelen en toepassen van nieuwe methoden om dit doel te bereiken.

De luchtvaart meteorologische dienstverlening op nationaal niveau kan niet los gezien worden van de Single European Sky (SES) ontwikkelingen. SES streeft naar efficiency verbeteringen door o.a. vermindering van versnippering in het Europese luchtruim en Air Traffic Management Systeem, te bereiken door o.a. verregaande samenwerking tussen en uiteindelijk rationalisatie van dienstverleners. Dit vraagt o.a. ook om harmonisatie en specialisatie van luchtvaart meteorologische dienstverlening binnen zowel het Europese als het FABEC luchtruim. Het aantal dienstverleners voor en-route verkeersleiding en meteorologische inlichtingen zal daarom naar verwachting eerder af- dan toenemen. Een goede samenwerking tussen de betrokken dienstverleners, een andere rolverdeling en uitwisseling van best practices zijn belangrijk.

Wanneer wij onze bovenstaande overwegingen projecteren op de huidige luchtvaart meteorologische dienstverlening door het KNMI, dan kunnen wij niet anders concluderen dan dat wij tevreden zijn over deze dienstverlening. Het KNMI levert aantoonbaar betrouwbare meteorologische inlichtingen. Dit is mede te danken aan de jarenlange opgebouwde luchtvaart specifieke kennis. De betrouwbaarheid van verwachtingen wordt gemeten en regelmatig met gebruikers besproken ten einde de betrouwbaarheid te borgen en waar nodig te verbeteren. Tevens is uit de evaluatie van de Wet op het KNMI gebleken dat de kwaliteit van de dienstverlening van het KNMI goed is.

Het KNMI is een innovatieve organisatie welke op basis van vraag gestuurd onderzoek diverse nieuwe producten heeft ontwikkeld en ingevoerd. Voorbeelden hiervan zijn o.a. Aircraft Induced Lightning voorspellingen, Ice Cube (voorspelling benodigde de-icing intensiteit) en Now-casting op basis van vliegtuig geproduceerde meteo gegevens. Deze producten dragen bij aan een veilige en efficiënte operatie. Momenteel doet het KNMI op verzoek van het Knowledge & Development Centre (KDC) onderzoek naar het microklimaat Schiphol.

De afgelopen jaren heeft het KNMI diverse maatregelen genomen om de efficiency van de organisatie te verbeteren. Daarmee is de eenheidsprijs voor het leveren van luchtvaart meteorologische diensten gedaald. Deze trend zet zich door in de verwachte kosten voor de komende jaren. Het KNMI wordt daarom ook door IATA gezien als voorbeeld voor andere Europese luchtvaart meteorologische diensten.

De samenwerking op operationeel en R&D niveau met KLM en de overige sector partijen is uitermate professioneel en laagdrempelig. Driemaal per dag vindt er een operationele briefing plaats voor de sector partijen, en in het geval van een verstoorde operatie door slecht weer vindt er altijd een evaluatie plaats.

Op basis van de kwaliteit en betrouwbaarheid van de huidige dienstverlening en de continue efficiency verbeteringen zien wij momenteel geen aanleiding voor het gunnen van de publieke taak van luchtvaart meteorologische dienstverlening aan een andere partij dan het KNMI. Wij beschouwen het aanwijzen van een andere partij bovendien als een groot risico voor de continuïteit van de dienstverlening met grote economische risico's voor de luchtvaart sector.

Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande nog nadere toelichting wensen, dan zijn wij gaarne bereid deze te verschaffen.

Hoogachtend,  
**KLM Flight Operations**

M.W.A. van Dorst  
Accountable Manager & Deputy COO  
Executive Vice President Flight Operations