



Koninklijke Luchtmacht

> Retouradres Postbus 8762 4820 BB Breda

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plaatsvervangend Directeur Luchtvaart
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Ministerie van Defensie

Commando
Luchtstrijdkrachten
Directie Operaties

Luchtmachtplein 1, Breda
MPC 92 A
Postbus 8762
4820 BB Breda
www.luchtmacht.nl

Contactpersoon

Afdeling Missie Ondersteuning

Datum 10 juli 2012

Onderwerp Luchtvaartmeteorologische dienstverlening KNMI

Onze referentie

CLSK 2012 017715

Uw referentie

IENM/BSK-2012/129917

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Geachte mevrouw

In uw brief van 2 juli jl. verzoekt u mijn zienswijze op een mogelijk andere dienstverlener dan het KNMI voor het verstrekken van luchtvaartmeteorologische informatie en welke overwegingen hierbij voor Defensie van cruciaal belang zijn. Met dit schrijven reageer ik op uw verzoek.

Defensie is voor de luchtvaartmeteorologische dienstverlening deels afhankelijk van de expertise van het KNMI. Hierbij kunnen de volgende zaken worden onderscheiden.

- Vanuit een klimatologisch en luchtvaart gerelateerd belang beheert en onderhoudt het KNMI het meetnet en de waarneemsystemen op de vliegvelden van Defensie.
- Het KNMI is nationaal het kenniscentrum op gebied van luchtvaartmeteorologie en vertegenwoordigt Nederland onder andere bij internationale organisaties als WMO, ICAO en Eurocontrol.
- Veiligheid is een overheidsverantwoordelijkheid die ook het nationaal luchtruim omvat. Hiervoor verstrekt het KNMI informatie aan diverse luchtvaartinstanties en heeft het KNMI tevens een waarschuwingstaak.
- Het KNMI levert Defensie specifieke data, zowel voor het Europees grondgebied als voor de gebieden waar zogenaamde 'Out of Area' operaties plaatsvinden.

Wanneer het KNMI niet meer fungeert als dienstverlener op het gebied van luchtvaartmeteorologie zal dit voor Defensie de volgende consequenties hebben.

- Vanwege het grote belang van veilige luchtvaart worden in de huidige situatie specifieke sensoren en achterliggende software van de waarneemsystemen door het KNMI doorlopend verbeterd. Wanneer de betrokkenheid van het KNMI afneemt of ophoudt zullen deze ontwikkelingen stagneren, met een negatieve invloed op de kwaliteit van de waarneemsystemen. Dit kan een negatief effect hebben op de luchtvaartveiligheid.
- Defensie is afhankelijk van het KNMI als kenniscentrum dat nieuwe ontwikkelingen binnen de meteorologie vertaalt naar operationeel bruikbare

- toepassingen. Als het KNMI geen operationele meteorologie meer bedrijft, zal het KNMI en hiermee dus ook Defensie, dit innovatief vermogen verliezen.
- Als kenniscentrum op het gebied van de luchtvaartmeteorologie fungeert het KNMI voor Defensie als onafhankelijk instituut om de kwaliteit en het vereiste niveau van de door defensie verzorgde meteorologische opleidingen te borgen. Het KNMI maakt dan ook deel uit van de diverse examencommissies. Het verlies aan operationele kennis bij het KNMI zal direct van invloed zijn op de borging van de kwaliteit en het niveau van meteorologische opleidingen.
 - Het KNMI is het aanspreekpunt voor en participeert in internationale overlegfora bij de ontwikkeling van regelgeving op het gebied van luchtvaartmeteorologie. Het KNMI is hierin voor Defensie een belangrijke partner. Het is onduidelijk of het KNMI deze rol zal behouden. Als dit niet het geval is zal Defensie haar eigen koppelvlak op dit gebied moeten inrichten. De huidige organisatiegrootte van Defensie is daarvoor niet toereikend.
 - Ondersteuning van de civiele luchtverkeersleiding (LVNL) door het KNMI en de militaire luchtverkeersleiding door de Joint Meteorologische Groep (JMG) van Defensie is gebaseerd op dezelfde bron ('single source'); onder andere modeldata van het KNMI. Beide luchtverkeersleidinginstanties werken nauw samen binnen het Nederlands luchtruim en gebruiken de hiervoor aangeboden producten. Een mix van twee verschillende dienstverleners, die gebruik maken verschillende brondata, kan in de geleverde ondersteuning tot discrepanties of zelfs tegenstellingen in de aangeboden producten leiden.
 - Bij 'Out of Area' operaties levert het KNMI aangepaste modeldata. Deze data is essentieel voor het uitvoeren van operationele missies. Door de jarenlange samenwerking tussen Defensie en het KNMI, waarin operationele ervaring en kennis structureel wordt uitgewisseld, is een solide basis waarop de benodigde ondersteuning altijd op relatief korte termijn kan worden geleverd en op operationele eisen kan worden aangepast. Dezerzijds wordt ernstig getwijfeld of een niet-publieke dienstverlener dit niveau van missie-essentiële ondersteuning kan leveren.
 - Internationale samenwerking met partners van Defensie zoals de European Space Agency (ESA) en de NASA wordt bemoeilijkt op het moment dat de nationale partner van Defensie een private onderneming wordt.

De meteorologische organisatie van Defensie is voor wat betreft datavoorziening, ontwikkeling en innovatief vermogen vervlochten met het KNMI. Vanwege de rechtstreekse binding met en classificatie van operationele taken van Defensie, is het voor Defensie van essentieel belang dat de operationele luchtvaartmeteorologische dienstverlening een publieke taak blijft, die, op basis van jarenlange positieve ervaring, bij voorkeur bij het KNMI belegd blijft.

De Directeur Operaties

P.E. Mulder
Commodore

Ministerie van Defensie
Commando
Luchtstrijdkrachten
Directie Operaties

Datum
10 juli 2012

Onze referentie
CLSK 2012