

Vergaderjaar 2012–2013

**31 409**

**Zeevaartbeleid**

**Nr. 51**

**MOTIE VAN HET LID REMCO DIJKSTRA C.S.**

Voorgesteld 14 maart 2013

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de regering de motie-Jacobi c.s. (29 684 nr. 81) over het beter zekeren van zeecontainers voortvarend heeft opgepakt;

overwegende dat op basis van deze motie de regering in IMO-verband ook heeft meegewerkt aan het verplicht wegen en certificeren van zeecontainers, terwijl de motie-Jacobi c.s. slechts aanstuurde op internationale «sjorstandaarden»;

overwegende dat het verplicht op tijd en genormeerd aanleveren van correcte informatie aan reders over lading en gewicht een veel minder ingrijpende en effectievere maatregel zou zijn;

constaterende dat het verplicht wegen van zeecontainers het bedrijfsleven veel kosten oplevert en de logistieke keten kan verstoren door extra administratieve en operationele lasten;

voorts constaterende dat er weinig meetbaar effect is op de directe veiligheid van het transport van containers op zee;

verzoekt de regering om, in IMO-verband te ijveren voor een systeem waarbij verladers niet verplicht worden tot het wegen van containers, maar ervoor te pleiten dat er alternatieven voor het vaststellen van het juiste gewicht van containers worden ontwikkeld en tevens om met de sector in overleg te treden over een uitvoerbare en minder kostbare methode ter bevordering van veilig vervoer van containers,

en gaat over tot de orde van de dag.

Remco Dijkstra  
De Boer  
Albert de Vries