

Prioritering van het huidige wegenprogramma:

Project	Beschrijving project en probleem	Regio	Financien		Status		Planning		Criteria							
			Budget zoals opgenomen in begroting 2013 (mln euro)	Rijksbijdrage (mln euro)	Regiobijdrage (mln euro)	Status / MIRT fase	Samenhang andere projecten	Openbare planning uitvoering	Uitvoeringsperiode na temporisering (Rood = vertraging ten opzichte van 'Openbare planning uitvoering')	1. Regeerakkoord Rutte II	2. Robuuster en veiliger netwerk	3. Economisch rendement	4. SVIR doel: vergroten concurrentiekracht	5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid	6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leefomgeving	
								Start uitvoering	Oplevering							
Ring Utrecht: fase 1 (A27)	Groei van verkeer leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen op de Ring Utrecht en het OWN.	Utrecht	Onderdeel van totaal A12 Ring Utrecht van 1.224 mln	921	Geen	Planuitwerking	Ring Utrecht A12 fase 2 en NRU	2016-2023 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Ja	Nee	++	+++ (Noord-vleugel)	++	0
Nieuwe Westelijke Oeververbinding	Project gericht op het realiseren van een nieuwe (oever)verbinding tussen de A20 en de A15. Dit maakt het netwerk robuuster. NMCA knelpunt (A4 Beneluxtunnel) bij hoge groei in 2028. De kostenraming voor dit project bedraagt circa 1,1 miljard. De toelagave is 300 miljoen.	Zuidvleugel	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	1.100 incl. 300 mln aan toelagave	Geen	Verkenning		Niet in MIRT projectenboek 2013 Interne planning: 2017-2022	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Ja	Ja	++	+++ (Zuidvleugel)	+	0
A13/A16/A20 Rotterdam	Project is gericht op het realiseren van een nieuwe verbinding tussen de A13 en de A16. Door capaciteitsproblemen op de A20 tussen het Terbregseplein en het Kleinpolderplein is de doorstroming op dit wegvak onvoldoende. Daarnaast zijn er leefbaarheidsproblemen rond de A20 en de A13. Project zorgt ook voor een betere afwikkeling op het OWN.	Zuidvleugel	700 (incl. regiobijdrage) excl. 245 mln aan toelagave	600	100	Planuitwerking	A4 Passage en NWO	Niet in MIRT projectenboek 2013 Interne planning: 2016-2021	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Ja	+++	+++ (Zuidvleugel)	++	+
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (VIA15)	Project is gericht op de doortrekking van de A15 naar de A12. Deze nieuwe verbinding voor een robuuster netwerk. De groei van het autoverkeer belemmert op termijn een goede verkeersafwikkeling in het gebied. Bereikbaarheidsknelpunt in 2030 bij hoge economische groei. Project is gekoppeld aan 2 gebiedsopgaven: haven Rotterdam en middengebied Arnhem - Nijmegen.	Oost-Nederland	517 (incl. regiobijdrage) excl. 282,5 mln aan toelagave	144,5	372,5	Planuitwerking	A12 Ede-Grijssoord. Woningbouw-opgave in de regio.	2015-2018 Bron: MIRT projectenboek 2013 (Latere start realisatie voorzien door vertraging in besluitvorming)	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Ja	++	+++ (Achterland-verbinding en stedelijke regio Arnhem-Nijmegen)	++	+
Holland - Rijnlandroute (1e en 2e fase)	Gezien de (geplande) ontwikkelingen op de as Katwijk-Leiden is de capaciteit op het wegennet onvoldoende. Zonder investeringen lopen de stedelijke centra vast. Het is een project van de provincie waar rijk subsidie aan geeft gezien het regionaal/nationaal belang. Omdat het een regionale weg is kan niet beoordeeld worden of het NMCA knelpunt is en zijn er ook geen rijksdoelstellingen.	Zuidvleugel	535 (excl. regionale bijdrage)	535	369 - 489 excl. BTW (bandbreedte)	Verkenning	Greenport, woningbouw Valkenburg / Katwijk en biosciencepark. Rijnlandroute verbindt het gebied.	Project onder aansturing van de regio.	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Ja	+	++ (Greenport Bollenstreek)	+	+
A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten	Project vergroot capaciteit op de A27 (van 2x2 naar 2x3 rijstroken tussen Utrecht Noord en Eemnes) en A1 (van 2x2 naar 2x4 rijstroken tussen Eemnes en Bunschoten).	Utrecht	252	252	Geen	Planuitwerking	Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken	2016-2018 Bron: MIRT projectenboek 2013	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Nee	++	+++ (Noord-vleugel)	++	0
Ring Utrecht: fase 2 (A12)	Groei van verkeer leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen op de Ring Utrecht en het OWN.	Utrecht	Onderdeel van totaal A12 Ring Utrecht van 1.224 mln	145	Geen	Planuitwerking	Ring Utrecht A27 fase 1 en Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)	2016-2023 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013	2022	2024-2026	Nee	Nee	++	+++ (Noord-vleugel)	++	+
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA), deeltraject 4 (A9 Amstelveen)	Deeltraject 4 is integraal onderdeel van het project SAA met een positieve KBA. Het project draagt bij aan de Stedelijke prioritaire regio's vanuit de SVIR. Naast bereikbaarheid is verbeteren van de leefbaarheid een expliciete projectdoelstelling.	Noordwest-Nederland	Onderdeel van totaal SAA van 4.118 mln	706	Onderdeel van totaalbijdrage SAA van 483 mln (Waarvan 222 mln voor deeltraject 4 en 5)	Realisatie	SAA deeltrajecten 1 t/m 3 Samenhang met besluitvorming over RRAAM	2012-2020 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013	2019	2023-2025	Nee	Nee	++	+++ (Noord-vleugel)	++	++
A28/1 Knooppunt Hoevelaken	Groei van verkeer leidt tot ongewenste congestie op de A1 en A28 voor dit knooppunt. Terugsloffeffecten op deze wegen zodat niet aan SVIR doelstellingen wordt voldaan.	Utrecht	676	676	Bijdrage voor aanvullende regionale wens	Planuitwerking	A27/A1	2017-2020 Bron: MIRT projectenboek 2013	2019	2022-2024	Nee	Nee	+	+++ (Noord-vleugel)	+	0
A4 Haaglanden	Dit project draagt bij aan Stedelijke prioritaire regio's vanuit de SVIR. De internationale zone Den Haag is een hoofdogave uit de Gebiedsagenda. Bereikbaarheidsknelpunt bij lage groei in 2020.	Zuidvleugel	425 (excl. regiobijdrage)	425	155 mln voor regionale wegen (poorten en inprickers)	Verkenning afgerond, Planuitwerking nog niet gestart	Samenhangend pakket investeringen in regionale en rijkswegen. Investering Rijk in A4 is gekoppeld aan investering regio in poorten en inprickers.	Vanaf 2021 Bron: MIRT projectenboek 2013	2022	2024-2026	Nee	Nee	+	+++ (Zuidvleugel)	++	0
Noordkant Amsterdam (corridors A7, A8, A9 en A10)	Dit project draagt bij aan Stedelijke prioritaire regio's in de SVIR. De Provincie Noord-Holland is bereid tot cofinanciering. Bereikbaarheidsknelpunt bij lage groei in 2020.	Noordwest-Nederland	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	300	100	Onderzoek		Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2021-2024	2023	2026-2028	Nee	Nee	++	+++ (Noord-vleugel)	++	0
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA), deeltraject 5 (A6 Almere)	Deeltraject 5 is integraal onderdeel van het project SAA met een positieve KBA. Het project draagt bij aan de Stedelijke prioritaire regio vanuit de SVIR. Naast bereikbaarheid is verbeteren van de leefbaarheid een expliciete projectdoelstelling.	Noordwest-Nederland	Onderdeel van totaal SAA van 4.118 mln	322	Onderdeel van totaalbijdrage SAA van 483 mln (Waarvan 222 mln voor deeltraject 4 en 5)	Planuitwerking	SAA deeltrajecten 1 t/m 4 Samenhang met besluitvorming over RRAAM	2012-2020 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013	2017	2020-2022	Nee	Nee	+	++	++	++
A27 Houten-Hoopolder	Capaciteitsuitbreiding van de A27 tussen Houten-Hoopolder.	Brabant, Zuidvleugel, Utrecht	695	695	Geen	Planuitwerking		Start realisatie vanaf 2016 Bron: MIRT projectenboek 2013	2019	2023-2025	Nee	Nee	++	++	++	0
A10 Amsterdam Zuidas (wegen)	Ruimtelijke ontwikkeling van de Zuidas is een belangrijke doelstelling naast bereikbaarheid. Project draagt bij aan versterking internationaal vestigingsklimaat. Draagt bij aan stedelijke prioritaire regio's in SVIR.	Noordwest-Nederland	629 (excl. regiobijdrage)	629	201 mln vanuit Amsterdam voor OV en wegen 205 mln van Provincie en stadsregio alleen voor OV	Planuitwerking	Amsterdam Zuidas (knopen), inclusief spoor en gebiedsontwikkeling.	Start realisatie: vanaf 2013 Oplevering 2021-2025 Bron: MIRT projectenboek 2013	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Nee	0	++	+	++

Project	Beschrijving project en probleem	Regio	Budget zoals opgenomen in begroting 2013 (mln euro)	Rijksbijdrage (mln euro)	Regiobijdrage (mln euro)	Status / MIRT fase	Samenhang andere projecten	Openbare planning uitvoering	Uitvoeringsperiode na temporisering (Rood = vertraging ten opzichte van 'Openbare planning uitvoering')		1. Regeerakkoord Rutte II	2. Robuuster en veiliger netwerk	3. Economisch rendement	4. SVIR doel: vergroten concurrentie kracht	5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid	6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leefomgeving
									Start uitvoering	Oplevering						
A10 Amsterdam Zuidas (knopen)	Ruimtelijke ontwikkeling van de Zuidas is een belangrijke doelstelling naast bereikbaarheid. Project draagt bij aan versterking internationaal vestigingsklimaat. Draagt bij aan stedelijke prioritaire regio's in SVIR.	Noordwest-Nederland	320 (excl. regiobijdrage)	320	Geen	Planuitwerking	Amsterdam-Zuidas (wegen), Zuidas dok, inclusief spoor en gebiedsontwikkeling	Start realisatie: vanaf 2013 Oplevering 2021-2025 Bron: MIRT projectenboek 2013	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Nee	0	++	+	++
Parallelbaan A12/A20	Project gericht op aanleg van een parallelbaan tussen A12 Den Haag-Gouda en verbidingsboog A12/A20.	Zuidvleugel	109 (Art. Reg. / Lok.) (excl. regionale bijdrage)	109	110	Planuitwerking	A20 Oost	2012-2017	2014	2019-2021	nee	ja	+++	++	+	+
A20 Nieuwerkerk-Gouwe	Dit project is gericht op een capaciteitsuitbreiding op de A20. Staat in top-5 prioriteiten in Zuidvleugel. Eerder is besloten om tot en met 2023 binnen bereikbaarheidspakket Zuidvleugel prioriteit te geven aan NWO, A13/A16, Rijnlandroute en A4 passage. NMCA-knelpunt bij hoge groei in 2020.	Zuidvleugel	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	173	n.n.b.	Verkenning		Niet in MIRT projectenboek Interne planning: Na 2020	2023	2026-2028	Nee	Nee	+	+++ (Zuidvleugel)	+	0
N35 Nijverdal-Wierden	Belangrijke doelstelling is het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject en daarnaast het verbeteren van de doorstroming. Dit betreft een schakel tussen A35 en N35 Combiplan.	Oost-Nederland	40 (excl. regiobijdrage)	40	40	Verkenning	Combiplan (uitvoering) en sluit aan op A35	Niet in MIRT Projectenboek Interne planning: 2015-2017	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Nee	0	+	+	++
Rotterdamse Baan	Dit betreft een regionale weg van de binnening van Den Haag naar A4/A13. Dit draagt bij aan de ontlasting van de uitvalsweg naar de A12.	Zuidvleugel	228 (Art. Reg / Lok.) (excl. regionale bijdrage)	228	295	Planuitwerking	A4 passage	2014-2018	2016	2020-2022	nee	ja	+	+	+	++
A58 Eindhoven-Tilburg	Verkenning voor dit deel van de A58 moet nog starten. Oplossingsrichting is een capaciteitsvergroting van de A58. Gekoppeld aan het versterken van de Brainport Eindhoven. NMCA-knelpunt bij hoge groei in 2020.	Brabant	Onderdeel van A58 Tilburg-Eindhoven en Sint Annabosch-Galder van 425 mln	311	Kosten van voorfinanciering	Initiatief	A58 St Annabosch - Galder Aldersafspraken over landzijdige ontsluiting Eindhoven Airport	Niet in MIRT projectenboek. BO MIRT najaar 2011: Rijk reserveert budget in periode 2021-2023. Regio is bereid tot voorfinanciering.	2023	2026-2028	Nee	Nee	+	++ (Brainport Eindhoven en achterlandverbinding)	+	0
N35 Zwolle-Wijthmen	Naast het verbeteren van de bereikbaarheid is het verbeteren van de veiligheid een belangrijk doelstelling. Geen NMCA knelpunt.	Oost-Nederland	46 (incl. regiobijdrage)	16	30	Planuitwerking	Overige onderdelen N35	2013-2015 Bron: MIRT projectenboek 2013	2015	2018-2020	Nee	Nee	+	+	0	+
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	Project heeft ook belangrijke leefbaarheidsdoelstelling. Project draagt bij aan topsector Engergy port Groningen Eemshaven. Geen NMCA knelpunt. Taakstellend budget wordt in Begroting 2014 bijgesteld naar € 585 mln.	Noord-Nederland	522 (IF Art. 12) 53 (IF Art. 14) incl. RSP-geld	178	397 (RSP-geld)	Planuitwerking	Programma Beter Benutten	2014-2019 Bron: MIRT projectenboek 2013	2015	2019-2021	Nee	Nee	+	+	0	++
A1 Beekbergen-Apeldoorn Zuid	Doel is verbetering van knooppunt Beekbergen door aanleg weefstroken op de A1 en een verbinding tussen de A1 en A50 en een extra rijstrook op de A50. Dit zorgt voor goede en veilige doorstroming.	Oost-Nederland	35	35	Geen	Planuitwerking	A1 Zone	2014-2016 Bron: MIRT projectenboek 2013	2015	2016-2018	Nee	Nee	+	++	+	+
A1 zone	Draagt bij aan hoofdgave 'verbinden mainports met het achterland'. Is hoofdgave in gebiedsagenda Oost. Regio is bereid tot substantiële bijdrage. Knelpunt bij lage groei in 2020.	Oost-Nederland	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	300	100	Verkenning	A1 Apeldoorn Z-Beekbergen. Direct gekoppelde investeringen door regio (bedrijvenpark Deventer 90min, stadazone Deventer 20min, bedrijfsleven 60min).	Rijksmiddelen komen beschikbaar in de eerste tranche van het verlengde MIRT (2021-2023) Bron: MIRT projectenboek 2013	2024 (rijksbijdrage)	2026-2028 (rijksbijdrage)	Nee	Nee	0	++	++	0
A12 Ede-Grijssoord	Dit project betreft een capaciteitsuitbreiding van de A12 en oplossen verkeersafwikkelingsproblemen.	Oost-Nederland	107	107	Geen	Planuitwerking / Realisatie	A12/A15 Stedelijke bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen	2014-2015 Bron: MIRT projectenboek 2013	2014	2016-2018	Nee	Nee	+	+	+	0
Project Eindhoven-Helmond voltooiing verkeersruut	Dit betreft het voltooiën van de verkeersruut rond Eindhoven / Helmond.	Brabant	259 (Art. Reg. / Lok.) (excl. regionale bijdrage)	259	450	Planuitwerking		2014-2017	2016	2019-2021	Nee	ja	0	+	+	+
A58 Sint Annabosch-Galder	Dit project lost een knelpunt op de A58 op. Een NMCA-knelpunt bij hoge groei in 2028.	Brabant	Onderdeel van A58 Tilburg-Eindhoven en Sint Annabosch-Galder van 425 mln	114	Kosten van voorfinanciering	Verkenning	A58 Eindhoven-Tilburg	Niet in MIRT projectenboek. BO MIRT najaar 2011: Rijk reserveert budget in periode 2021-2023. Regio is bereid tot voorfinanciering.	2023	2026-2028	Nee	Nee	+	++	+	0
N18 Varsseveld-Enschede	Belangrijke doelstelling is verbeteren van leefbaarheid en veiligheid door weg rond kernen te leggen. Geen NMCA knelpunt.	Oost-Nederland	308 (incl. regiobijdrage)	174	134	Planuitwerking / Realisatie		2015-2018 Bron: MIRT projectenboek 2013	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Nee	0	+	0	++
N65	Project gestart op basis van wens regio om iets te doen aan leefbaarheid en bereikbaarheid rond noordelijke deel N65 (met name Vught). Geen NMCA knelpunt.	Brabant	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	55	45	Initiatief	Spoor: PHS	Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2021-2022	Niet getemporeerd vanwege samenhang PHS	Niet getemporeerd vanwege samenhang PHS	Nee	Nee	0	0	0	+

Project	Beschrijving project en probleem	Regio	Budget zoals opgenomen in begroting 2013 (mln euro)	Rijksbijdrage (mln euro)	Regiobijdrage (mln euro)	Status / MIRT fase	Samenhang andere projecten	Openbare planning uitvoering	Uitvoeringsperiode na temporisering (Rood = vertraging ten opzichte van 'Openbare planning uitvoering')		1. Regeerakkoord Rutte II	2. Robuuster en veiliger netwerk	3. Economisch rendement	4. SVIR doel: vergroten concurrentie kracht	5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid	6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leefomgeving
									Start uitvoering	Oplevering						
Ring Utrecht: Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht.	Project verbetert de noordelijke randweg Utrecht. Dit heeft betrekking op het verbeteren van de doorstroming en leefbaarheid.	Utrecht	Onderdeel van totaal A12 Ring Utrecht van 1.224 mln	158	50	Besluitvorming over voorkeursvariant in voorbereiding	Ring Utrecht fase 1 (A27) en fase 2 (A12)	2016-2023 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013	2025	2026-2028	Nee	Nee	0	+	0	++
N57/59 Verkeersveiligheid (EuroRAP)	Project brengt deze weg op EuroRAP 3 niveau. Deze Rijksweg is een van de laatste N-wegen die niet voldoet aan de EuroRAP 3 norm.	Zuidwestelijke Delta	10	10	Geen	Realisatie		Gereed in 2017 Bron: Begroting 2013	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Nee	+	0	0	++
A2 't Vonderen - Kerensheide (duurzame verbreding van A2 tussen Maasbracht en Geleen)	Capaciteit is vergroot met realisatie van spitsstroken. Doel van het project is om de capaciteitsuitbreiding permanent te maken. Na realisatie van de spitsstroken geen NMCA-knelpunt.	Limburg	250 (incl. regiobijdrage)	215	35 (beschikbaar in 2020)	Initiatief		Niet in MIRT Projectenboek Interne planning: 2021-2024	2022	2025-2027	Nee	Nee	0	+	0	0
Verzorgingsplaatsen	Verbeteren veiligheid op verzorgingsplaatsen en capaciteitsuitbreiding mede i.v.m. verkeersveiligheid (parkeren op vluchtstrook).	Nationaal	23	23	Geen	Realisatie		Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2013-2015	2014	2016-2018	Nee	Nee	0	+	0	+
Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) (Rijksbijdrage aan de fietsverbinding Almere-Poort-Almere-Haven onder de A6 en de Hogering)	Bijdrage van het Rijk voor verbetering van het onderliggend wegennet, vanwege nationaal belang woningbouwopgave Almere.	Noordwest-Nederland	25	25	n.v.t.	Planstudie	Besluitvorming RRAAM hangt samen met SBA. Gekoppeld aan woningbouwopgave Almere.	Gelijktijdig met de 1e fase van de verbreding van de A6; voor 2020. Bron: convenant SBA, 24 nov. 2011.	Budget is beschikbaar in 2016	Budget is beschikbaar in 2016	Nee	Nee	0	+	0	0
A6/A7 Knooppunt Joure	Project is gericht op vervangen rotonde door ongelijkvloerse kruising. Dit verbetert de verkeersveiligheid en bevordert de doorstroming. Taakstellend budget totaal € 76 mln.	Noord-Nederland	9 excl. RSP-geld (52 mln) extra budget € 4 mln ivm 130	9	6 + 5 garantst. excl. RSP-geld (52 mln)	Planuitwerking	A6 Aquaduct Scharsterrijnbrug	2013-2015 Bron: MIRT projectenboek 2013	Niet getemporeerd	Niet getemporeerd	Nee	Nee	0	0	0	+
N50 Kampen-Kampen Zuid	Het project beslaat het drukste stuk van de N50 en is een knelpunt voor de verkeersveiligheid. Geen NMCA knelpunt.	Oost-Nederland	8 (excl. regiobijdrage)	8	\	Initiatief		Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2015-2016	Vervalt	Vervalt	Nee	Nee	0	0	0	+
A67 No regret pakket Limburg en Brabant	Kleine maatregelen om doorstroming en veiligheid te verbeteren. Aanleiding is hoge aandeel vrachtverkeer. Geen NMCA knelpunt.	Limburg en Brabant	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	20	Geen	Realisatie	Verkeersruit Eindhoven	Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2014-2015	Vervalt	Vervalt	Nee	Nee	0	+	0	+
N23 Alkmaar-Zwolle, 2e kraal (Westfriisweg)	Dit betreft een rijkssubsidie aan regionaal project. Project verbetert de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de regio en bevordert de economische structuur en werkgelegenheid.	Noordwest-Nederland	22	22	n.v.t.	Studie: 21,6 mln (2de kraal) Realisatie: 35 mln (1e kraal)		2013-2017 Bron: Provincie Noord-Holland	Vervalt (rijksbijdrage)	Vervalt (rijksbijdrage)	Nee	Nee	0	0	0	+
A6 Aquaduct Scharsterrijnbrug	Doel van het project is vervangen van de brug over de Scharsterrijn in een aquaduct. De brug veroorzaakt oponthoud voor boten die de staande mastroute varen en voor het verkeer op de A6. Geen NMCA-knelpunt.	Noord-Nederland	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	50	Voorfinanciering	Initiatief	A6/A7 Knooppunt Joure	Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2014-2017	Vervalt	Vervalt	Nee	Nee	0	0	0	0
A67 Leenderheide-Geldrop (fase 2)	Project heeft als doel een structurele verbreding van de A67. Dit lost een lokaal knelpunt op o.a. vanwege een hoog aandeel vrachtverkeer. Geen NMCA-knelpunt.	Brabant	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	30	Geen	Initiatief	Beter Benutten (fase 1 A67 Leenderheide-Geldrop) en Verkeersruit Eindhoven	Niet in MIRT projectenboek Interne planning: Na 2020	Vervalt	Vervalt	Nee	Nee	0	0	0	+
N35 Wijthmen-Nijverdal	Het verbeteren van de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal. Geen NMCA-knelpunt.	Oost-Nederland	Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting	5	5	Onderzoek	Andere onderdelen N35	Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2014-2016	Vervalt	Vervalt	Nee	Nee	0	+	0	+

Leeswijzer

- Per project is de volgende informatie opgenomen:
 - Feitelijke informatie (o.a. beschrijving probleem, regio, totaal budget op begroting, mate van cofinanciering, samenhang andere projecten)
 - Planning: openbare, meest actuele en de uitvoeringsperiode na temporiseren.
 - Scores op de 3 criteria (regeerakkoord, robuuster en veiliger netwerk, economisch rendement) en de bijdrage aan SVIR doelen.
- Indeling in 3 categorieën:
 - Groen: projecten uit regeerakkoord en die het mobiliteitssysteem robuuster en veiliger maken (nieuwe doorsnijdingen) zijn meest prioritair en worden niet gefaseerd.
 - Geel: projecten met hoog economisch rendement, belangrijke bijdrage aan de SVIR doelen en/of grote samenhang met andere projecten komen in aanmerking om te faseren
 - Oranje: projecten met lage maatschappelijke meerwaarde en/of geen bijdrage aan SVIR doelen zijn geschrapt