



Commissie I&M

Aan de minister van Financiën

Plaats en datum: Den Haag, 5 februari 2013
Betreft: Reactie tussenrapportage parlementaire werkgroep Vervoer HSL-Zuid
Ons kenmerk: 2013Z02119/2013D04694

Geachte heer Dijsselbloem,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 30 januari 2013 is gesproken over de tussenrapportage “Vervoer over de HSL-Zuid” van de parlementaire werkgroep Vervoer HSL-Zuid. De commissie wenst de genoemde tussenrapportage op vrijdag 8 februari 2013 openbaar te maken. Zij biedt u tot donderdag 7 februari 2013 te 12.00 uur de gelegenheid om eventueel suggesties te doen voor het schrappen van informatie uit deze tussenrapportage met het oog op het Staatsbelang. In deze brief is kort de voorgeschiedenis van deze tussenrapportage omschreven, waarna de mogelijkheid die de commissie u biedt nader is toegelicht.

Het betreft een tussenrapportage van de parlementaire werkgroep Vervoer HSL-Zuid, die in 2005 in opdracht van de toenmalige vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van start is gegaan om vooronderzoek te doen naar de vertraagde ingebruikname van de HSL- Zuid. Vanwege enerzijds een lopende bindende adviesprocedure tussen de Staat en HSA en anderzijds verkiezingen voor de Tweede Kamer in november 2006, heeft de werkgroep haar vooronderzoek niet kunnen voltooien. De werkgroep heeft wel een tussenrapportage van de feitenreconstructie HSL-Zuid afgerond, waarmee zij meende een deugdelijke basis na te laten voor mogelijke vervolgwerkzaamheden. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft destijds, mede namens haar ambtsgenoot van Financiën, vertrouwelijk een reactie op een concept van de rapportage aan de werkgroep doen toekomen. In de tussenrapportage zijn op basis van die brief correcties aangebracht en feitelijke onjuistheden gecorrigeerd. De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft in 2007 besloten om tussenrapportage tot nader order vertrouwelijk te bewaren.

Over de betreffende tussenrapportage heeft de Kamer vervolgens in 2011 met minister Schultz van Haegen van gedachten gewisseld. De commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft destijds de wens geuit de tussenrapportage openbaar te maken. Minister Schultz van Haegen, toen nog belast met de spoorportefeuille, liet de Kamer daarop weten dat openbaarmaking van de tussenrapportage de toen lopende gesprekken over mogelijke oplossingen van de financiële HSA-problematiek zou kunnen schaden. Na afronding van die gesprekken kon zij wel instemmen met openbaarmaking van de tussenrapportage, ‘uiteraard zoals gebruikelijk zonder persoonlijke beleidsopvattingen en bedrijfsvertrouwelijke gegevens’ (Kamerstuk 22026, nr. 334 d.d. 16 juni 2011). Omdat over openbaarmaking vervolgens niet meer is gesproken ligt het rapport momenteel vertrouwelijk ter inzage voor Kamerleden bij het Centraal Informatiepunt van de Tweede Kamer.

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl

In het licht van de actualiteit rondom het Fyra-dossier heeft de commissie voor Infrastructuur en Milieu op 30 januari 2013 besloten om de tussenrapportage op maandag 4 februari 2013 openbaar te maken. Ter voorbereiding op de openbaarmaking van de tussenrapportage heeft de commissie de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu tot maandag 4 februari 2013 te 9.30 uur in de gelegenheid gesteld om na te gaan of de tussenrapportage passages bevat die zich volgens haar niet lenen voor openbaarmaking omdat deze persoonlijke beleidsopvattingen of bedrijfsvertrouwelijke gegevens bevatten. Daarop heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de commissie op maandag 4 februari 2013 een aantal suggesties gedaan voor het schrappen van passages. Daarnaast heeft zij aanbevolen om ook de minister van Financiën en NS in de gelegenheid te stellen om suggesties te doen voor het onleesbaar maken van passages in de tussenrapportage.

In dat kader heeft de commissie voor Infrastructuur en Milieu vandaag in een extra procedurevergadering besloten om de openbaarmaking van de notitie uit te stellen tot vrijdag 8 februari 2013 en om u tot donderdag 7 februari 2013 te 12.00 uur in de gelegenheid te stellen om eventueel suggesties te doen voor het schrappen van passages uit de tussenrapportage. Daartoe is de tussenrapportage als vertrouwelijke bijlage bij deze brief gevoegd.

De commissie verzoekt u daarbij om zeer terughoudend te zijn met het schrappen van passages, omdat het merendeel van de informatie naar het oordeel van de commissie inmiddels niet meer als vertrouwelijk zou moeten worden beschouwd. Zo acht de commissie het schrappen van persoonlijke beleidsopvattingen van ambtenaren overbodig, indien een eventuele verwijzing naar de naam van de betreffende ambtenaar onleesbaar wordt gemaakt. De commissie zal wel instemmen met suggesties voor het schrappen van informatie, indien u de commissie ervan overtuigt dat dit in het belang van de Staat geschiedt.

Zoals gezegd zal de tussenrapportage, inclusief wijzigingen, uiterlijk vrijdag 8 februari 2013 openbaar gemaakt worden. De inhoud van de tussenrapportage kan dan, vanzelfsprekend zonder de onleesbaar gemaakte tekstpassages, worden betrokken bij het plenaire debat over de problemen met de Fyra dat naar alle waarschijnlijkheid in de week van 11 februari 2013 zal plaatsvinden.

Hierbij breng ik u deze boodschap van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

L. Tijdink

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl