



Commissie I&M

Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

Plaats en datum: Den Haag, 30 januari 2013  
Betreft: Openbaarmaking tussenrapportage “Vervoer over de HSL-Zuid”  
Ons kenmerk: 2011Z06620/2013D03618

Geachte mevrouw Mansveld,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 30 januari 2013 is gesproken over de tussenrapportage “Vervoer over de HSL-Zuid” van de parlementaire werkgroep Vervoer HSL-Zuid.

Het betreft een tussenrapportage waarover de Kamer reeds in 2011 met uw ambtsvoorganger, mevrouw Schultz van Haegen, schriftelijk van gedachten heeft gewisseld. De commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft destijds de wens geuit de tussenrapportage openbaar te maken. Uw ambtsvoorganger liet de Kamer daarop weten dat openbaarmaking van de tussenrapportage de toen lopende gesprekken over mogelijke oplossingen van de financiële HSA-problematiek zou kunnen schaden, maar dat zij na afronding van die gesprekken kon instemmen met openbaarmaking van de tussenrapportage, ‘uiteraard zoals gebruikelijk zonder persoonlijke beleidsopvattingen en bedrijfsvertrouwelijke gegevens’ (Kamerstuk 22026, nr. 334 d.d. 16 juni 2011). Omdat over openbaarmaking vervolgens niet meer is gesproken ligt het rapport nu nog steeds vertrouwelijk ter inzage voor Kamerleden bij het Centraal Informatiepunt van de Tweede Kamer.

In het licht van de actualiteit rondom het Fyra-dossier heeft de commissie voor Infrastructuur en Milieu vandaag besloten om de tussenrapportage openbaar te maken. De commissie is daarbij niet voornemens om de bijlages bij de tussenrapportage openbaar ter beschikking te stellen, omdat deze wel vertrouwelijke informatie bevatten.

Ter voorbereiding op de openbaarmaking van de tussenrapportage geeft de commissie u tot maandag 4 februari 2013 te 09.30 uur de gelegenheid om na te gaan of de tussenrapportage passages bevat die zich volgens u niet lenen voor openbaarmaking omdat deze persoonlijke beleidsopvattingen of bedrijfsvertrouwelijke gegevens bevatten. Indien dat het geval is, dan wordt u verzocht om ondergetekende binnen diezelfde termijn terug te koppelen welke passages volgens u dienen te worden geschrapt.

De commissie verzoekt u om daarbij zeer terughoudend te zijn met het schrappen van passages, omdat het merendeel van de informatie naar het oordeel van de commissie inmiddels niet meer als vertrouwelijk zou

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)

moeten worden beschouwd. Zo acht de commissie het schrappen van persoonlijke beleidsopvattingen van ambtenaren overbodig, indien een eventuele verwijzing naar de naam van de betreffende ambtenaar onleesbaar wordt gemaakt.

Hierbij breng ik u het besluit van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

L. Tijdink

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)