

## 2013Z01474

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de staatssecretaris van Financiën en de minister van Infrastructuur en Milieu over *het aantal gereden kilometers met een oldtimer* (ingezonden 28 januari 2013).

### Vraag 1

Kunt u een reactie geven op de kritiek<sup>1</sup> van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs (FEHAC) dat de opstellers van het Planbureau voor de Leefomgeving verkeerde cijfers hebben gebruikt, waardoor het aantal gereden kilometers met oldtimers een half miljard kilometer te hoog is ingeschat?

### Vraag 2

Acht u het noodzakelijk dat het Planbureau voor de Leefomgeving haar rapport verbetert, zodat er een goed en reëel beeld is van de invloed van oldtimers op het milieu?

### Vraag 3

Wat is de belangrijkste reden achter het voorstel uit het regeerakkoord om dagelijks gebruik van oldtimers te gaan belasten? Is dit om het gebruik te ontmoedigen om zo de luchtkwaliteit te verbeteren of gaat het voornamelijk om meer belastinggeld binnen te halen?

### Vraag 4

Is bij de opbrengst van € 156 miljoen door het schrappen van de van de MRB-vrijstelling voor oldtimers rekening gehouden met het logische gevolg dat veel bezitters van een oldtimer als gevolg van deze maatregel de auto voor een groot deel van het jaar zullen schorsen? Kunt u de opbrengst nader onderbouwen?

### Vraag 5

Deelt u de mening dat de uitvoering van de moties, waaronder de motie Bashir<sup>2</sup> die vraagt om de MRB-vrijstelling voor mensen die de oldtimer hobbymatig gebruiken in stand te houden, niet mag leiden tot een algemene verhoging van de MRB? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> Telegraaf, 19 januari 2013 «Autobelasting licht omhoog»

<sup>2</sup> Kamerstuk 33 402, nr. 33