

Binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu hebben enkele fracties de behoefte om enkele vragen en opmerkingen voor te leggen over de antwoorden op vragen over de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) over de periodieke herkeuringen voor het rijbewijs (Kamerstuk 29 398, nr. 344) en het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid over vrachtwagenongevallen op snelwegen van november 2012.

De voorzitter van de commissie
Paulus Jansen

De adjunct-griffier van de commissie
De Bruin

Inhoudsopgave	Blz.
Algemeen	2
Reactie op motie Bashir over de periodieke herkeuringen voor het rijbewijs (Kamerstuk 29 398, nr. 330)	3
Rapport «Vrachtwagenongevallen op snelwegen» van de Onderzoeksraad voor Veiligheid	4

Algemeen

De leden van de VVD-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330). De leden van de VVD-fractie blijven bijzonder kritisch over het feit dat dit experiment plaatsvindt zonder eerst het rapport van de Gezondheidsraad af te wachten. De genoemde leden hebben echter geen verdere vragen over de genoemde motie. De leden van de VVD-fractie hebben wel enkele vragen over het rapport «Vrachtwagenongevallen op snelwegen» van de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

De leden van de PvdA-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de PVV-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de SP-fractie danken de minister voor de antwoorden van 29 november 2012 op eerdere schriftelijke vragen naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) over de periodieke herkeuringen voor het rijbewijs. Genoemde leden hebben hierover nog de nodige aanvullende vragen en opmerkingen. Ook hebben deze leden vragen over het rapport «vrachtwagenongevallen op snelwegen» van de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

De leden van de CDA-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de D66-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de ChristenUnie-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de GroenLinks-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de SGP-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de Partij voor de Dieren-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

De leden van de 50PLUS-fractie hebben kennisgenomen van de antwoorden van de minister op de schriftelijke vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van de motie Bashir (Kamerstuk 29 398, nr. 330) en hebben thans geen behoefte aan het stellen van vragen.

Reactie op motie Bashir over de periodieke herkeuringen voor het rijbewijs (Kamerstuk 29 398, nr. 330)

De leden van de SP-fractie zijn teleurgesteld in de uitvoering van het experiment omdat dit experiment nu alleen geldt voor mensen die onder behandeling van een specialist staan en/ of psychostimulantia gebruiken. Hierdoor ontstaat, volgens de leden van de SP-fractie, de onwenselijke situatie dat mensen die geen behandeling meer nodig hebben, wel een herkeuring moeten ondergaan. Is de minister bereid om na dit experiment ook de huisarts een rol te geven, om zo deze ongewenste situatie te ondervangen?

De leden van de SP-fractie constateren dat de minister de Gezondheidsraad heeft gevraagd de koppeling met de Europese wet- en regelgeving als vast element mee te nemen in haar advies. De Gezondheidsraad heeft in het verleden allerlei koppen geïntroduceerd bovenop de Europese regelgeving. De leden van de SP-fractie vragen of de minister het met de genoemde leden eens is dat het op dit terrein niet nodig is om significant af te wijken van de regelgeving in andere lidstaten.

De leden van de SP-fractie constateren dat Nederland een onderscheid hanteert tussen privé en beroepsmatig rijden voor mensen met aandoeningen zoals epilepsie, diabetes en MS. De minister geeft aan dat de inzichten rond epilepsie zijn veranderd in de afgelopen jaren. De leden van de SP-fractie zien door deze inzichten eerder aanleiding tot het hanteren van soepeler beleid dan het hanteren van een strenger beleid. Kan de minister hier een toelichting op geven?

De leden van de SP-fractie constateren dat Nederland bij de implementatie van eerdere Europese richtlijnen geen additionele beperkingen heeft opgelegd. Dit heeft Nederland ook niet gedaan bij de richtlijnen 91/439/EEG en 2006/126/EC, waarin ook de mogelijkheid wordt genoemd om bij beroepsmatig gebruik van een klein rijbewijs strengere eisen te stellen. Bij de implementatie van de Europese richtlijnen 2009/112 en 2009/113 adviseert de Gezondheidsraad ineens wel om extra beperkingen op te leggen voor beroepsmatig rijden. Waarom zijn er bij de Europese

richtlijnen 2009/112 en 2009/113 nu wel extra beperkingen opgelegd? Kan de minister aangeven waarom er tot 2010 juist geen extra beperkingen zijn opgelegd bij deze groep?

De leden van de SP-fractie vinden het merkwaardig dat het Centraal Bureau voor Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) voorheen deel uitmaakte van de Gezondheidsraad en nu deel uitmaakt van de Commissie Rijgeschiktheid van de Gezondheidsraad. Hiermee ontstaat de merkwaardige situatie dat het CBR de Gezondheidsraad adviseert. De genoemde leden constateren dat het CBR zo een bijzonder prominente rol in de keten inneemt. Het CBR adviseert zo met betrekking tot de regelgeving, én toetst, beoordeelt, implementeert en beheert de regeling eisen geschiktheid. Daarnaast voert het CBR het beleid uit en beoordeelt de geschiktheid van de kandidaten. De leden van de SP-fractie zijn van mening dat dit de transparantie niet ten goede komt. Kan de minister dit nader toelichten?

De leden van de SP-fractie constateren dat de Gezondheidsraad in haar advies van 22 mei 2012 stelt dat er geen gronden zijn om aan te nemen dat Nederland strengere normen hanteert. Kan de minister aangeven welke andere landen mensen met epilepsie een beperking opleggen voor het beroepsmatig rijden?

De leden van de SP-fractie vragen op welk moment de minister denkt eindelijk met nieuwe regelgeving te komen rondom de herkeuringen, en andere beperkingen ten aanzien van het rijbewijs.

Rapport «Vrachtwagenongevallen op snelwegen» van de Onderzoeksraad voor Veiligheid

De leden van de VVD-fractie vragen of ongelukken door (vaak buitenlandse) vrachtwagenchauffeurs een grote veroorzaker zijn van files en daarom ook veel economische schade en ergernis met zich mee brengen. Is de minister bereid om in Europees verband naar oplossingen te zoeken voor dit probleem?

De leden van de VVD-fractie vragen of de minister de conclusie uit het rapport deelt dat de Automatische Incident Detectie (AID) niet altijd even goed werkt en dat dit de kans op ongelukken met vrachtwagens vergroot. Welke concrete stappen gaat de minister nemen om de werking van de AID te verbeteren?

De leden van de VVD-fractie vragen of de minister de conclusie uit het rapport deelt dat er bij spitsstroken sprake is van een omslagpunt, waarna het minder veilig is om een spitsstrook open te zetten dan om deze dicht te laten. Zo ja, gaat de minister dit principe ook in de praktijk toepassen?

De leden van de SP-fractie hebben kennisgenomen van het rapport «Vrachtwagenongevallen op snelwegen» van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, en vragen om een reactie van de minister. Tevens vragen de leden van de SP-fractie of de minister noodzaak ziet tot het nemen van extra maatregelen om het aantal ongevallen met vrachtwagens te verminderen.

De leden van de SP-fractie constateren dat verminderde alertheid op de weg een belangrijke rol blijkt te spelen bij ongelukken. Genoemde leden vragen of de minister van mening is dat er meer controle nodig is op het naleven van de rust- en rijtijdenwet. In hoeverre deelt de minister de constatering dat een chauffeur soms moeite heeft om deze wet na te leven, wat leidt tot extra stress bij de chauffeur omdat de chauffeur niet

tijdig een rustplek kan vinden? De leden van de SP-fractie zijn verbolgen over het feit dat het probleem van een tekort aan veilige parkeerplaatsen direct aan de snelweg al zo lang speelt en nauwelijks wordt opgelost. Genoemde leden zijn van mening dat dit grote tekort aan deze parkeer- en rustplaatsen al jaren bij de minister bekend is. De leden van de SP-fractie vragen de minister een plan op te stellen om dit tekort versneld op te lossen. Is de minister hiertoe bereid? Binnen welke termijn zou zij een dergelijk plan naar de Kamer kunnen sturen?