

Nr **Vraag**

- 1 a. Kunt u een toelichting geven met betrekking tot de diverse beleidsmatige mutaties die bestaan uit verschillende vertragingen op projecten zoals Euro 6 en Euro 5 programma's, Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en de aanbesteding bij Twente?
b. Wat houdt de «onderuitputting op het apparaat» precies in?
- 2 a. Kunt u precies aangeven hoeveel geld er inmiddels is uitgegeven aan de rioolaansluitingen in Caribisch Nederland?
b. Wat is de status van dit project en hoe ver is het gevorderd?
c. Wanneer wordt de oplevering verwacht?
d. Verwacht u dat het in de toekomst nog meer gaat kosten?
e. Wat zijn de exploitatie- en onderhoudskosten van de rioolaansluitingen in Caribisch Nederland?
- 3 Kunt u voortaan in de 2e suppletoire wetten bij de I&M-begrotingen (XII, Infrastructuurfonds en Deltafonds) conform de Rijksbegrotingsvoorschriften een toelichting geven op alle mutaties die sinds de 1e suppletoire wetten hebben plaatsgevonden, en niet alleen op de mutaties vanaf de Miljoenennota?
- 4 Kunt u voortaan in de tabellen «budgettaire gevolgen van beleid» in de artikelsgewijze toelichting een kolom opnemen van de totale mutaties ten opzichte van de 1e suppletoire begroting?
- 5 Waarom wijken de begrotingen van uw ministerie op deze punten af van wat in andere suppletoire begrotingen gebruikelijk is en van de Rijksbegrotingsvoorschriften?
- 6 Wat is de reden dat er minder verkeersveiligheids campagnes zijn uitgevoerd dan verwacht? Kunt u dit toelichten in het licht van het toenemend aantal ernstige verkeersgewonden in de laatste jaren?
- 7 Hoe komt het dat het budget van Beter Benutten in 2012 niet volledig is besteed? Wordt dit bedrag opnieuw toegevoegd aan het Beter Benutten budget voor komende jaren?
- 8 Wordt het overschot van € 50 miljoen uit de Homogene Groep Internationale Samenwerking weer teruggedruisd naar andere emissiereducerende maatregelen?