

Vergaderjaar 2012–2013

**32 707**

## **Parlementair onderzoek Onderhoud en innovatie spoor**

**Nr. 23**

### **MOTIE VAN HET LID DIK-FABER**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 26 november 2012

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat ERTMS een middel is om het doel van meer capaciteit en hogere prestaties op het spoor in termen van onder meer snelheid, duurzaamheid en veiligheid te bereiken;

overwegende dat capaciteits- en snelheidsverbetering niet expliciet zijn opgenomen in de randvoorwaarden voor de invoering van ERTMS in de kabinetsreactie op het parlementair onderzoek;

verzoekt de regering, in de railmap ERTMS hogere capaciteit en reistijdverbetering als randvoorwaarde te stellen voor de invoering van ERTMS,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dik-Faber