

- | <b>Nr</b> | <b>Vraag</b>   |
|-----------|--|
| 1         | Acht u het wenselijk om de scope van het groot project HSL-Zuid uit te breiden tot onder meer het vervoer, nu in zowel de voortgangsrapportages/aanbiedingsbrieven als de overleggen daarover de aandacht verschuift van het aanleg- naar het vervoersdossier?         |
| 2         | Kunt u per restaandachtspunt aanpak van geluidshinder, EMC-problematiek, communicatiestoringen ERTMS en afhandeling van claims aangeven wat de totale geschatte extra kosten zijn?   |
| 3         | Wanneer is de meetperiode voor geluidsmetingen op de acht verschillende locaties (2 in Kaag en Braassem, 4 in Lansingerland en 2 in Breda) geëindigd?  |
| 4         | Wanneer kan de Kamer de resultaten verwachten van de pilot aanvullende geluidsmaatregelen in de halfverdiepte open bak in Lansingerland? Zijn deze al bekend? Mochten de resultaten negatief zijn, welke maatregelen gaat u dan treffen?                               |
| 5         | Wanneer wordt bekend of het toepassen van raildempers een effectieve maatregel is om geluidshinder te beperken? Indien dat een effectieve maatregel blijkt, wanneer kunnen raildempers dan worden toegepast? Wat gebeurt er als de raildempers niet blijken te werken? |
| 6         | Wat zijn de kosten van het aanbrengen van de raildempers?  |
| 7         | Zijn er nog andere geluidsreducerende maatregelen denkbaar? Zo ja, welke zijn dit?   |
| 8         | Wanneer is de uitspraak te verwachten van de Raad van Deskundigen met betrekking tot de claim «geluidschermen Brabant»? Wat kan de financiële consequentie zijn bij een negatieve uitspraak?   |
| 9         | Welk budget is er beschikbaar voor aanvullende geluidsreducerende maatregelen op de HSL?   |
| 10        | Binnen welk beoordelingskader worden de geluidsmetingen uitgevoerd en beoordeeld? Wanneer is er sprake van overschrijding? Is er dan een verplichting tot het nemen van maatregelen?   |
| 11        | Vindt in de eindrapportage een volledige doorrekening plaats naar de snelheden uit het Tracébesluit? Zo nee, waarom niet?  |
| 12        | Is het meten bij andere snelheden dan die uit het Tracébesluit conform wettelijke verplichtingen/bepalingen?   |
| 13        | Wanneer is de eindrapportage gereed? Wanneer wordt een vervolgbesluit genomen?   |
| 14        | Wanneer en over welke lengte worden de aanvullende geluidsreducerende maatregelen aangebracht?   |
| 15        | Is het juist dat de effectmetingen niet plaats zullen vinden aan de gevels van de woningen, zoals dat wel steeds is gebeurd bij de vorige metingen?  |
| 16        | Op welke wijze is dan gewaarborgd dat de effectmetingen volledig vergelijkbaar zullen zijn met de gevelmetingen?   |
| 17        | Welke doelen zijn gesteld bij het onderzoek dat High Speed Alliance (HSA) op verzoek van de Staat uitvoert om de geluidsemissie van de V250-treinen te verlagen? Hoe ziet het onderzoeksprogramma eruit? Wanneer zijn de resultaten van dit onderzoek bekend?          |
| 18        | Zijn alle Thalys-treinen inmiddels omgebouwd en voorzien van het beveiligingssysteem ATB-vv?   |
| 19        | Wanneer zijn de Fyra V250-treinen en de overige treinen omgebouwd?   |
| 20        | Bent u het er mee eens dat de communicatiestoringen bij ERTMS opgelost moeten zijn voordat grootschalige uitrol van het systeem plaatsvindt? Wanneer ontvangt de Kamer de <i>roadmap</i> ERTMS?  |

- 21 Blijft het aantal communicatie storingen onder ERTMS level 2 verder teruglopen? Wat zijn hiervoor de streefwaarden en wanneer verwacht u deze te bereiken? Worden er nog nieuwe maatregelen ingevoerd die een verdere afname van het aantal storingen veroorzaken?
- 22 Wat zijn de te verwachten effecten wanneer de twee in de voortgangsrapportage genoemde aanpassingen in het ERTMS-wal-systeem worden ingevoerd? Waarom zouden deze maatregelen niet kunnen worden ingevoerd? Welke kosten zijn aan deze maatregelen verbonden?
- 23 Hoeveel procent van de treinen op de HSL-Zuid heeft last van de communicatiestoringen ERTMS?
- 24 Als er meer treinen gaan rijden over de HSL-Zuid, gaat dan ook het aantal storingen omhoog of blijft dit gelijk? Verandert het percentage van de treinen dat last heeft van de storingen als er meer treinen rijden?
- 25 Als er meer treinen over het HSL-Zuid rijden, hebben dan ook meer treinen last van dezelfde storing en wat zijn hiervan de gevolgen voor de dienstregeling?
- 26 Waarom verschilt het in de 31<sup>ste</sup> voortgangsrapportage genoemde aantal storingen in het eerste kwartaal van 2012 ten opzichte van het in de dertigste voortgangsrapportage genoemde aantal storingen in het eerste kwartaal van 2012? Wat is het werkelijke aantal verstoringen? Hoe is dit verschil ontstaan?
- 27 Voldoen de reizigersaantallen aan de verwachtingen? Zo nee, wat waren de verwachtingen?
- 28 Hoe lang was de Oosterdokspoorbrug defect geweest? Hoeveel treinen zijn daardoor uitgevallen? Wat zou de punctualiteit zijn geweest zonder dat defect? Was het geen optie om de treinen aan de westzijde van station Amsterdam CS te stallen in plaats van aan de oostzijde waardoor ze de Oosterdokspoorbrug nog voor start dienstregeling moesten passeren?
- 29 Wat wordt precies verstaan onder de «eindsituatie», als wordt gesproken over de geluidsmetingen in Lansingerland die tot doel hebben om voor de eindsituatie de te verwachten geluidsbelastingen inzichtelijk te maken?
- 30 Klopt het dat de snelheden uit het Tracébesluit bij de gedane metingen in Lansingerland niet worden gehaald? Zo ja, zijn de gedane metingen in Lansingerland dan representatief voor de eindsituatie in Lansingerland?
- 31 Wat is de reden van het feit dat het niet lukt om, zoals was toegezegd, nog dit jaar maatregelen te treffen in Lansingerland? Wat is de nieuwe planning?
- 32 Zijn de V250-treinen nu geheel uitontwikkeld of is er nog sprake van kinderziekten die moeten worden verholpen?
- 33 Wat zijn de bezettingscijfers op dit moment voor de V250-treinen?
- 34 Kunt u aangeven wat het effect op de bezettingsgraad van de V250-treinen zou zijn wanneer deze toeslagvrij zouden zijn?
- 35 Wat is punctualiteit op de Fyraverbinding Breda–Rotterdam? Welk percentage van de ritten had de afgelopen maanden een vertraging van meer dan een half uur of is zelfs helemaal uitgevallen?
- 36 Waarom zijn er meer storingen op het traject Breda–Rotterdam dan op het traject Rotterdam–Amsterdam?
- 37 Hebben de problemen met betrekking tot de grensoverschrijdende Fyraverbindingen en het conflict met België gevolgen voor de ontvangsten voor het gebruik van de HSL-Zuid?
- 38 Wat kost de ombouw van het VIRM-I materieel (Verlengd InterRegio Materieel) ten behoeve van het EMC-probleem (Electromagnetische Compatibiliteit)?

- 39 Kunt u toelichten waarom er in eerste instantie wel problemen met EMC-gevoeligheid waren geconstateerd (VGR 30) en er volgens de 31<sup>ste</sup> voortgangsrapportage geen problemen zijn met het bemeten materieel? Zijn er maatregelen genomen om de problemen op te lossen of waren er geen maatregelen nodig?
- 40 Zijn er behalve voor treinen boven 500 Ampère nu geen beperkingen meer? Zijn alle andere problemen met EMC opgelost?
- 41 Wanneer verwacht u duidelijkheid omtrent het statistisch onderzoek naar de maatregelen met betrekking tot het «mengtermen risico»? Worden er op dit moment al stappen gezet om tijdelijke maatregelen te vervangen door structurele maatregelen?
- 42 Welke risico's zijn er voor de HSL-Zuid en het reguliere treinverkeer met betrekking tot het materieel dat niet doorgemeten is en niet planmatig op de parallelloop langs het tracé van de HSL-Zuid rijdt?
- 43 Hoe staat het exact met zowel de levering van de AnsaldoBreda-treinstellen als de inzet van deze treinstellen in de dienstregeling?
- 44 Wanneer zijn alle Traxx+Prio-treinen op de HSL vervangen door het HSL-materieel?
- 45 Waarom wordt er slechts in beperkte mate ruchtbaarheid gegeven aan de toename van het aanbod van V250-materieel tussen Amsterdam en Rotterdam op de HSL-Zuid?
- 46 Kunt u aangeven hoeveel sneller het V250-materieel is ten opzichte van het Traxx+Prio-materieel op het traject tussen Amsterdam en Rotterdam?
- 47 Kunt u toelichten waarom het moment van opheffing van de snelheidsbeperkingen negen maanden later plaats kan vinden dan de zomer van 2012, zoals in de dertigste voortgangsrapportage is aangegeven?
- 48 Wat is de reden dat de V250-treinen tussen Amsterdam–Rotterdam slechts 160km/h gaat rijden en geen 250km/h?
- 49 Kunt u aangeven wanneer de Thalys tussen Amsterdam–Parijs op een hogere snelheid kan rijden?
- 50 Kunt u aangeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de verbindingen Amsterdam–(Breda?)–Brussel, Breda–Antwerpen en Den Haag–Breda–Brussel?
- 51 Wat is de financiële consequentie van het geschil met Infrasppeed nu de Staat zich neerlegt bij de uitspraak van het Committee of Experts? Waardoor is het geschilpunt met Infrasppeed ontstaan? Kunnen uit deze casus lessen getrokken worden voor een volgende aanbesteding?
- 52 Kan de nieuwe verbinding tussen Amsterdam en Rotterdam ook worden doorgetrokken naar Breda?