



BS/2012026706 / 10-8-2012



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

De heer en mevrouw V

te G.

Bestuursstaf
Directie Ruimte, Milieu en
Vastgoedbeleid

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum 23-8-2012
Betreft Uw brief van 30 maart 2012 over schade door helikoptervliegen

Onze referentie
BS/2012026706

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Geachte heer en mevrouw V

In uw brief van 30 maart 2012 concludeert u dat de schade aan uw woning niet blijvend te herstellen is omdat er volgens u geen verbetering komt in de huidige situatie ten aanzien van de trillingen door helikopters. Ik deel uw conclusie niet. In mijn brief van 14 maart 2012 heb ik een algemeen onderzoek aangekondigd naar trillingen door helikopters en mogelijke maatregelen om het optreden van trillingen en geluidsoverlast te verminderen of te voorkomen. Ik verwacht de uitkomsten van dit onderzoek voor het einde van het jaar bekend te kunnen stellen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN DEFENSIE

drs. J.S.J. Hillen



BS/2012028673 / 6-9-2012



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

De heer en mevrouw V. *te G.*

De Minister van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum 01 oktober 2012
Betreft Uw brief van 23 augustus 2012 over overlast door helikoptervliegen

Onze referentie
BS/2012028673

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Geachte heer en mevrouw V

In mijn brief van 23 augustus 2012, die helaas uw brief heeft gekruist, heb ik gemeld voor het einde van dit jaar de resultaten te verwachten van het algemeen onderzoek naar trillingen door helikopters en mogelijke maatregelen om het optreden van trillingen en geluidsoverlast te verminderen of te voorkomen. Het onderzoek zal een beoordelingskader verschaffen voor de door u ondervonden geluidshinder. Op basis hiervan zal ik zo spoedig mogelijk passende maatregelen nemen in uw belang en in het belang van de andere omwonenden van de vliegbasis Gilze-Rijen. Verder blijft het defensieaanbod van 2 mei 2012 tot vergoeding van de schade aan uw woning van kracht.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN DEFENSIE

drs. J.S.J. Hilten



BS/2012026707 / 10-8-2012



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

De plv. Voorzitter van de Commissie Overleg,
Voorlichting Milieuhygiëne vliegbasis Gilze Rijen
De heer L.

**Bestuursstaf
Directie Milieu, Ruimte en
Vastgoedbeleid**

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum 23-8-2012
Betreft Uw brief van 4 juni 2012 over geluidsoverlast vliegbasis Gilze Rijen

Onze referentie
BS/2012026707

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermeden.*

Geachte heer Lavooij,

De problematiek die in de brief van mevrouw Van L. (namens de buurtbewoners Nerhoven) wordt geschetst, is mij bekend. Ook mij is er veel aan gelegen om te komen tot een blijvende oplossing voor de helikopteroverlast in met name de Nerhoven en de Grote Spie. In mijn brieven van 14 maart 2012 aan de familie V. en mevrouw Van L. heb ik een algemeen onderzoek aangekondigd naar trillingen door helikopters en mogelijke maatregelen om het optreden van trillingen en geluidsoverlast te verminderen of te voorkomen. Ik verwacht de uitkomsten van dit onderzoek voor het einde van het jaar bekend te kunnen stellen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN DEFENSIE

drs. J.S.J. Hillen



Ministerie van Defensie
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
t.a.v. de Weledele Heer drs. J.S.J. Hillen, Minister van Defensie

BS/2012024991 / 18-7-2012

Rijen, 16 juli 2012

Onderwerp: Geluidsoverlast door helikopters van de Vliegbasis Gilze Rijen

Geachte Minister Hillen

In de COVM vergadering in Rijen van 21 maart 2012 is door mij gebruik gemaakt van de inspreekmogelijkheid, mede namens de Belangenvereniging Grote Spie te Rijen.

De inspreektekst met de bijbehorende Notitie, is als bijlage bijgevoegd en spreekt voor zich.

Na mijn inspreken werd door enkele leden van het COVM het idee geopperd om ook deze tekst, naast de tekst van de familie V. uit G. d.d. 2 maart 2012, met een begeleidend schrijven vanuit het COVM aan de Minister van Defensie te doen toekomen.

Naar mij maanden later bleek, werd deze actie door COVM leden van Defensie geblokkeerd en werd de brief van de familie V, eveneens door deze opstelling, slechts voorzien van een eenvoudig begeleidend briefje; onze inspreektekst werd om reeds eerder genoemde reden niet meegestuurd. De enige aandacht die wij, als Belangenvereniging Grote Spie, kregen in het begeleidend briefje was slechts een eenvoudig attenderen op het feit dat er ook in onze woonomgeving een probleem betreft geluidsoverlast aan de orde is en dat hiervoor eveneens nadere aandacht is vereist.

Wij zijn van mening dat onze situatie onverkort en in al zijn facetten bij U onder de aandacht gebracht moet kunnen worden middels het gremium van het COVM en vinden dat het blokkeren hiervan door de COVM leden van Defensie absoluut onacceptabel is.

Wij doen een ultieme poging om U op de hoogte te stellen van onze situatie en zenden U onze inspreektekst met Notitie rechtstreeks toe. Wij vertrouwen erop dat U goede notie neemt van de inhoud en dat relevante acties in de richting van de Vliegbasis Gilze Rijen uwerzijds op korte termijn zullen volgen.

Wij zien uw reactie met veel belangstelling tegemoet en verblijf inmiddels,

Hoogachtend

Belangenvereniging Grote Spie te Rijen, namens deze

Bijlage: Inspreektekst COVM 21 maart 2012 met de bijbehorende Notitie.

Een copie van deze brief met bijlagen is eveneens verzonden aan de Vaste Kamercommissie voor Defensie en aan het COVM Gilze Rijen.

18 JULI 2012
Registratiekenmerk: BS 2012024991
I.b.b.:

COVM Gilze Rijen 21 maart 2012

Geachte Commissie

Ik spreek hier in voor de tweede maal als omwonende van de basis in het algemeen en uit naam van de Belangenvereniging Grote Spie in het bijzonder. Mijn eerste optreden was hier 2 jaar geleden en ik constateer geen positieve ontwikkeling t.a.v. een woongebied waarin door de bewoners € 50-60 miljoen zijn geïnvesteerd en door de gemeente dit gebied als rustig, veilig en landelijk werd aangeprezen. Verder is van belang dat de overlast van trillingen en geluid in ons woongebied door de Luchtmacht, met name onder andere door de Commodore Ten Haaf, wordt onderkend en erkend.

Zoals dhr. F. mij vertelde op 15 maart, is het ondermeer de taak van het COVM om de Minister, Staatssecretaris van Defensie zowel gevraagd als ongevraagd te adviseren over maatregelen om overlast te voorkomen, c.q. zoveel mogelijk te beperken.

Ik ben het COVM erkentelijk voor de inspraakmogelijkheid en in ruil daarvoor verstrek ik U graag een meervoudig advies. De adviezen zijn gebaseerd op feiten en ervaringen, zoals deze zijn gememoreerd in de brieven met de bijbehorende Notitie (zie bijlage), en in januari 2012 gestuurd naar alle politieke partijen en B&W van onze gemeente, de commandant van de vliegbasis en dit COVM, dat alles naar aanleiding van een inventarisatie in het 4* kwartaal 2011 in onze woonwijk Grote Spie, waarbij bijna 75% van de 68 adressen te kennen geeft dat er onacceptabele trillings- en geluidsoverlast is van met name helikopters. Deze brieven zijn een eerste formele actie en verdere acties zijn zeker niet uit te sluiten.

Op 6 maart 2012 mochten wij, als Belangenvereniging Grote Spie, het nieuwe lid van de COVM commissie, dhr. W. de V., bij mij thuis ontvangen, samen met dhr. U. als plaatsvervangend lid, en dhr. B. Ter plaatse volgde, na de kennismaking, een uiteenzetting van de problematiek en de recente ontwikkelingen. Ondermeer het gewillige oordeel dat we vonden, heeft mij doen besluiten om weer van het inspreekrecht gebruik te maken.

Het COVM is, via het inspreekrecht, de mogelijkheid om direct in contact te komen met alle relevante betrokken partijen, inclusief de veroorzaker van de onacceptabele overlast. Na ruim 3 jaar kunnen wij niet anders dan tot de conclusie te komen, dat er voor Rijen Zuid, en dus ook voor de Grote Spie, geen verbetering van de overlastsituatie is te constateren.

Ik roep het COVM dringend op om nu zijn verantwoordelijkheid te nemen; wij constateren dat U in de afgelopen drie jaren niets ten aanzien van onze situatie heeft kunnen verbeteren, maar wij putten enige hoop uit de gewijzigde opvatting en samenstelling van dit College.

Nu volgt hier mijn meervoudig advies:

1. Het ultieme advies is, dat de helikopters, die sinds oktober 2008 de omgeving met hun overlast terroriseren, verdwijnen naar een gebied, dat niet zo is verstedelijkt als deze regio. Deze overlast is ondubbelzinnig te voorzien geweest; er is willens en wetens en zeer kortzichtig gehandeld door de beslissers in deze en nu zitten alle betrokkenen op de blaren.

2a. Mocht dit advies onverhoopt, om onbegrijpelijke redenen, geen vruchtbare bodem vinden, dan is het circuitvliegen meer westelijk, over een groot heidegebied (grotendeels te bereiken via de basis) een goed alternatief, evenals het hanteren van een iets zuidelijker circuit.

2b. Ook is serieus te overwegen om het systeem van noordelijk en zuidelijk circuit te verlaten en gebruik te maken van één circuit, dat dan geheel binnen de 625 ha van de basis blijft, inclusief de overlast.

2c. Stijg op naar grotere hoogte op de basis en vlieg dan veel hoger buiten de basis; de overlast blijft dan vooral op de basis. De hoogte van het aanvliegend/vertrekkend vliegverkeer van 1000 ft en zeker ook de hoogte van 650 ft tijdens het circuitvliegen is veel te gering.

3. Door de aanleg in 2011 van een oefenhelling aan de Noordzijde, maar ook door stationair draaien of anderszins van o.a. Chinooks aan de Noordzijde is er een zeer aanzienlijke, min of meer continue, geluidsoverlast bij ons ontstaan, zowel overdag als 's avonds. Deze aanleg is zeer ondoordacht tot stand gekomen zonder zich de consequenties goed te realiseren; de enige afdoende oplossing is dus het buiten gebruik stellen van deze oefenfaciliteit.

4. Indien bovengenoemde maatregelen enige tijd zouden vergen, zou het navolgende al enige verlichting van de overlast kunnen betekenen: handhaaf strikt de afgesproken routes betreft de corridors (en de routes daarheen), westelijk van de Oosterhoutseweg (te bereiken via de basis) en betreft het circuitvliegen, hanteer de N282 als meest noordelijke route en blijf in het NW deel van de N282 iets zuidelijker in plaats van het regelmatig te vliegen over of in de onmiddellijke omgeving van ons woongebied. Dit item is al besproken in een overleg van omwonenden met de Commodore Ten Haaf en anderen op 27 februari 2012 op de vliegbasis. Wij hebben de stellige indruk dat een deel van de overlast vermijdbaar is.

Uiteraard dient het zo te zijn, dat ook als een woongebied (net) buiten de wettelijke 35 kE zone valt, de burgers mogen verwachten dat de overlast op een acceptabel niveau is. Dat is niet de situatie in Nerhoven en Rijen Zuid, Grote Spie, getuige de veelvuldige klachten en zelfs schades.

Tot slot: het is toe te juichen dat hier en daar door de Luchtmacht, in het kader van een charme-offensief, wat maatschappelijke "goodwill" acties in onze gemeente ondernomen worden, zoals decors timmeren voor de plaatselijke theatergroep en het verzorgen van een muziekvoorstelling door het, overigens zeer vakkundige, Luchtmachtorkest, maar dit plaatst de veroorzaakte overlast zeker niet in een ander daglicht.

Bedankt voor uw aandacht; ik wens U veel wijsheid en vooral daadkracht toe.

Namens de Belangengroep Grote Spie,



Bijlage: Notitie Grote Spie 13 januari 2012

NOTITIE Grote Spie 13 januari 2012

Sinds oktober 2008 zijn de helikopters, die voordien op vliegbasis Soesterberg waren gestationeerd, naar vliegbasis Gilze-Rijen verplaatst, waardoor het Defensie Helikopter Commando met de bijbehorende helikopters op dit moment bijna helemaal op deze basis is geconcentreerd.

De oorspronkelijke functie van gebruik door vleugelvliegtuigen lijkt goeddeels gewijzigd in een oefenterrein voor helikopters en hierdoor is er in onze dichtbevolkte regio Midden-West Brabant in het algemeen en ook in ons woongebied Rijen-Zuid, waaronder onze woonwijk Grote Spie, sprake van een onacceptabele trillings- en geluidsoverlast onder andere als gevolg van de gehanteerde vliegroutes, zowel overdag en gedurende een relevant deel van het jaar ook 's avonds. Diverse malen is reeds een uitbetaling voor schade toegekend.

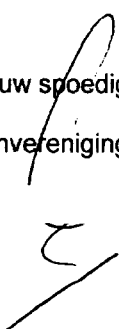
Het intensieve overleg met de plaatselijke politiek, het halfjaarlijkse COVM overleg zowel als de jaarlijkse informatieavonden met de mogelijkheid van vragen en antwoorden op de vliegbasis Gilze-Rijen bieden ons, na ruim drie jaren ervaring, geen enkele verbetering in de geschetste situatie, alle beloftes en aanpassingen van vliegroutes en de openstelling van vliegveld Deelen ten spijt. Er is in onze buurt zelfs sprake van intensivering van de overlast en dit wordt gestaafd door het sterk toenemend aantal klachten, mede door de aanleg in 2011 van een oefenhelling aan de Noordzijde, maar ook door stationair draaien van Chinooks aan de Noordzijde met als gevolg een aanzienlijke geluidsoverlast zowel overdag als 's avonds, inclusief vliegen recht en laag over onze woonwijk. Geluidsmetingen in de omgeving en inzicht in de lopende vergunningen worden door Defensie gefrustreerd.

In het vierde kwartaal van 2011 hebben wij in ons woongebied een inventarisatie gedaan, teneinde een indruk te krijgen over hoe onze buurtbewoners dit alles ervaren en hoe we verder met deze situatie zullen omgaan. Het resultaat is als volgt: in onze woonwijk Grote Spie ervaart ongeveer 75% de trillings- en geluidsoverlast als ONACCEPTABEL en ondersteunt de activiteiten om dit aan de kaak te stellen. Deze inventarisatie rechtvaardigt om actie te gaan ondernemen.

Wij stellen deze onacceptabele overlast wederom, in eerste instantie middels deze notitie, aan de kaak de bij instanties die daar relevante invloed op kunnen uitoefenen en eisen een oplossing voor de geschetste overlast, die wij al drie jaren in onze woonwijk ervaren als een nog steeds toenemende inbreuk op ons woongenot, zonder enig positief resultaat met betrekking tot onze klachten gedurende deze periode te hebben mogen ervaren.

Wij zien uw spoedige reactie met veel belangstelling tegemoet,

Belangenvereniging Grote Spie



GEMEENTE

Gilze en Rijen

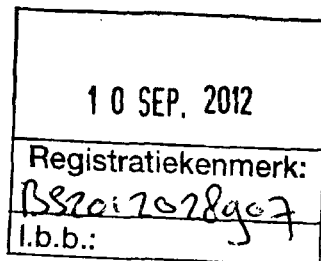


BS/2012028907 / 10-9-2012

de Minister van Defensie
Postbus 20701
2500ES DEN HAAG

Uw kenmerk BS 2012026707
Ons kenmerk 12uit05599/RO
Contactpersoon
Datum 4 september 2012
Verzonden op - 7 SEP. 2012

Onderwerp Vliegbasis Gilze-Rijen/klachten Nerhoven



**burgemeester en
wethouders**

Postbus 73
5120 AB Rijen

Bezoekadres
Raadhuisplein 1
5121 JX Rijen

Telefoon 14 0161
Telefax 0161223851
Email: info@gilzerijen.nl

Geachte Minister,

Wij hebben kennis genomen van uw brief van 23 augustus 2012 met bovengenoemd kenmerk. U kondigt aan dat het vorig jaar toegezegde onderzoek naar trillingen en geluid eind dit jaar te verwachten zal zijn.

Wij zijn uiteraard blij te vernemen, dat u zich inzet voor een blijvende oplossing van de problematiek.

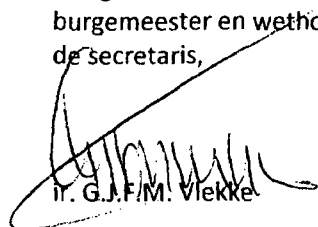
Wij brengen hierbij echter nogmaals onder uw aandacht, dat de situatie rond de drie woningen aan de Nerhoven bijzonder ernstig is, vooral door de ligging ten opzichte van de zgn. oefencircuits die aan de zuidzijde van de basis worden gevlogen. Het is tot op heden kennelijk niet mogelijk geweest die circuits zodanig te veranderen dat de overlast kan worden weggenomen.

Als gevolg daarvan ondervinden de bewoners dagelijks ernstige overlast, die niet alleen lijdt tot schade aan de woningen, maar ook tot schade aan hun welbevinden. De schoolgaande kinderen hebben bovendien moeite zich te concentreren bij het huiswerk. De invalide dochter van de Familie V. kan niet thuis worden ontvangen, omdat ze onder invloed van de geluidsoverlast aanvallen van epilepsie krijgt.

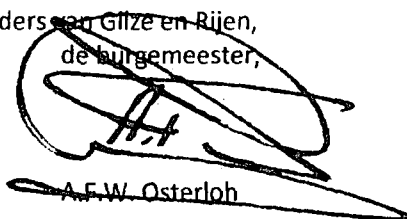
De ernstige mate van overlast en de gevolgen daarvan voor de bewoners in combinatie met de kennelijke onmogelijkheid de circuits te veranderen leidt naar ons oordeel tot de conclusie, dat uitsluitend saneren van de woningen tot een structurele oplossing kan dienen.

Wij geven u dan ook dringend in overweging parallel aan afronding van het onderzoek over te gaan tot aankoop van de woningen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Gilze en Rijen,
de secretaris,



G.J.F.M. Vlekke



A.F.W. Osterloh



BS/2012027924 / 28-8-2012



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Belangenvereniging Grote Spie te Rijen

Bestuursstaf
Directie Ruimte, Milieu en
Vastgoedbeleid

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum 11-9-2012
Betreft Uw brief van 16 juli 2012 over geluidsoverlast door helikoptervliegen van de vliegbasis Gilze-Rijen

Onze referentie
BS/2012027924

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Geachte heer G

In uw brief (namens de buurtbewoners van de Grote Spie) schetst u de problematiek van de geluidsoverlast door het helikoptervliegen van de vliegbasis Gilze Rijen. In reactie op uw brief bericht ik u het volgende.

De aanwezigheid van een luchthaven brengt altijd geluidhinder voor de omgeving mee. Om de omgeving hiertegen te beschermen is wet- en regelgeving van kracht, die in het belang van de exploitatie van de luchthaven binnen de geluidszone een hogere geluidsbelasting toestaat maar niet uitsluit dat ook daarbuiten hinder wordt ondervonden van het vliegverkeer. Het ministerie van Defensie probeert overlastsituaties zoveel mogelijk te beperken. De plaatsing van de transporthelikopters op de vliegbasis Gilze-Rijen in 2008 betekende 'nieuw geluid' voor de omgeving. Naar aanleiding van de nieuwe klachtenpatronen is een reeks maatregelen genomen om de geluidhinder terug te dringen. Zo zijn de vliegprocedures aangepast waardoor kleinere circuits kunnen worden gevlogen. Verder zijn vaste aanvliegroutes veranderd in corridors, waardoor het vliegen over woningen en bebouwing kan worden vermeden. Ook zijn extra voorzieningen aangelegd voor hijsladingen in het westelijk gebied, waardoor circuits met hijsladingen meer gespreid plaatsvinden. Met de aanleg van een extra oefenhelling aan de westzijde wordt de oefenhelling aan de zuidzijde van de vliegbasis verder ontlast. Tenslotte zullen er meer helikoptervluchten elders worden uitgevoerd. Zo kan met de plaatsing van drie nieuwe Chinookhelikopters in Fort Hood in de Verenigde Staten een deel van het trainingsprogramma daar worden uitgevoerd.


Hoewel de maatregelen een positief effect hebben op de geluidhinder rondom de vliegbasis, spijt het me dat ze in uw geval niet tot het gewenste resultaat hebben geleid. Defensie blijft werken aan de verdere verbetering van de situatie. In maart 2012 heb ik een algemeen onderzoek aangekondigd naar trillingen door helikopters en mogelijke maatregelen om het optreden van trillingen en geluidsoverlast verder te verminderen of te voorkomen. Ik verwacht de uitkomsten van dit onderzoek voor het einde van het jaar bekend te kunnen maken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bestuursstaf
Directie Ruimte, Milieu en
Vastgoedbeleid

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN DEFENSIE



drs. J.S.J. Hillen

Datum
11-9-2012
Onze referentie
BS/2012027924



Ministerie van Defensie

BS/2012031939 / 10-10-2012

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Gilze en Rijen
Postbus 73
5120 AB Rijen

Bestuursstaf
Directie Ruimte, Milieu &
Vastgoedbeleid

Plain 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Onze referentie
BS/2012031939

Uw referentie
12uit05599/RO d.d. 7 sep
2012

Datum **23 OKT. 2012**
Betreft Vliegbasis Gilze-Rijen/klachten Nerhoven

Bij leantwoording datum, onze referentie en betreft vermelden.

Geacht College,

In uw brief van 7 september 2012 komt u tot het oordeel dat uitsluitend het saneren van de woningen in de Nerhoven tot een structurele oplossing leidt voor de geluidsoverlast in dit gebied. In mijn brief van 23 augustus 2012 sprak ik over passende maatregelen. Hierbij sluit ik het opkopen van de woningen niet uit. Vooraf dient echter te worden beoordeeld welke woningen rondom de vliegbasis de meeste hinder ondervinden van de helikoptertrillingen en het specifieke helikoptergeluid. Ook moet duidelijk zijn dat deze hinder niet door andere, minder ingrijpende maatregelen effectief kan worden weggenomen. Het TNO/NLR onderzoek dat voor het einde van dit jaar is afgerond, zal deze duidelijkheid verschaffen. Daarna zal ik de nodige maatregelen nemen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

drs. J.S.J. Hilien