

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

342

Vragen van het lid **Haverkamp** (CDA) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het artikel «Sportvliegtuig gevaar in lucht»* (ingezonden 11 januari 2012).

Nader antwoord van staatssecretaris **Atsma** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 24 oktober 2012). Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2011–2012, nr. 1480.

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Sportvliegtuig gevaar in lucht»?¹

Vraag 2

Wat vindt u van de conclusie van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) dat «piloten van sportvliegtuigen vaak prutsers zijn, die weinig ervaring hebben, de weg kwijtraken, gedesoriënteerd zijn, slecht omgaan met navigatie- en communicatieapparatuur, nauwelijks kaart kunnen lezen en hun vlucht gebrekkig voorbereiden»?

Vraag 3

Hebt u enig vermoeden dat uw Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) haar taak onvoldoende adequaat heeft uitgevoerd? Zo ja, waarop baseert u dat?

Vraag 4

Bent u van mening dat indien er bij de LVNL vraagtekens zijn over het functioneren van de ILT, het in de lijn der verwachting ligt dat LVNL dat rechtstreeks communiceert met de ILT en niet via de voorpagina van een landelijke ochtendkrant? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat gaat u doen om herhaling te voorkomen?

Vraag 5

Kunt u aangeven of in de periode 2000–2012 de Terminal Manoeuvring Area (TMA) Schiphol is vergroot? Zo ja, op welke wijze?

¹ Telegraaf.

Vraag 6

Deelt u de analyse dat wanneer verkeersvliegtuigen zo lang mogelijk op grotere hoogte blijven en, anders dan nu het geval is, niet al op 40 km afstand (bijvoorbeeld ter hoogte van Lelystad) op 1500 voet moeten gaan vliegen van de LVNL, de kans op «het tegenkomen van General Aviation (GA) verkeer» afneemt? Zo ja, wat gaat u op korte termijn doen om ervoor te zorgen dat de minimale vlieghoogte in de omgeving van Schiphol (en andere luchthavens) voor verkeersvliegtuigen zo snel mogelijk omhoog gaat, omwille van vliegveiligheid en reductie van geluidsoverlast? Zo nee, waarom deelt u deze analyse niet?

Vraag 7

Heeft u een strategische visie op de GA? Zo ja, op welke wijze zal deze worden geborgd in de luchtruimvisie?

Vraag 8

Is er met betrekking tot de luchtruimvisie ook contact met de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart? Zo ja, op welke wijze gaat u om met wensen en suggesties vanuit deze organisatie?

Vraag 9

Kunt u bevestigen dat op dit moment een werkconcept van de luchtruimvisie gereed is? Zo ja, is dit primair opgesteld op basis van de input van het ministerie van Defensie en de LVNL? Zo nee, welke andere belanghebbenden dan LVNL en het ministerie van Defensie zijn op de hoogte van de inhoud van en de opdrachtverlening aan To70?

Vraag 10

Kunt u zich de discussies rondom het rapport Berger herinneren waarin vanuit de Kamer expliciet aandacht gevraagd is voor het feit dat het ministerie voor haar beleid niet afhankelijk moet zijn van LVNL als uitvoeringsorganisatie? Zo ja, welke waarborgen heeft u getroffen zodat u als beleidsverantwoordelijke eigenstandig uw afwegingen kunt maken?

Vraag 11

Kunt u het programma van eisen van het geactualiseerde Luchthavenindelingbesluit Schiphol aan de Kamer zenden?

Nader antwoord

Op 11 februari 2012 ontving u van mij de antwoorden op kamervragen van de heer Haverkamp m.b.t. een artikel over «Sportvliegtuig gevaar in de lucht». In het antwoord op vraag drie wordt het volgende aangegeven: «De ILT mag het materiaal van de OvV (Onderzoeksraad voor Veiligheid) gebruiken om alsnog bestuurlijke maatregelen te nemen.» Ik werd er door de OvV op gewezen dat de bewuste passage in het antwoord op de kamervraag verkeerd begrepen kan worden en mogelijk afbreuk doet aan het vertrouwelijke karakter van onderzoeken van de Onderzoeksraad. Bij activiteiten van de ILT vormt de Rijkswet op de Onderzoeksraad de randvoorwaarde, die nadrukkelijk concreet beschreven formele beperkingen stelt ten aanzien van het gebruik van informatiebronnen. Artikel 69 formuleert daarbij de geboden bescherming aan de verklaringen van de betrokkenen en rapporten van de Raad. Met deze brief wil ik duidelijk maken dat er nooit in strijd met de Rijkswet zal worden gehandeld.