



Commissie I&M

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu

Plaats en datum: Den Haag, 12 oktober 2012
Betreft: Ring Utrecht
Ons kenmerk: 33400-A-5/2012D37991

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Zoals besproken tijdens het algemeen overleg Ring Utrecht d.d. 10 oktober 2012, bied ik u onderstaande lijst van openstaande vragen aan over de verbreding van de A27 ter hoogte van Utrecht.

- Bent u bereid om de voorgenomen aanleg van een overkapping van de A27 ter hoogte van Amelisweerd te verplaatsen naar de A27 ter hoogte van de woonwijken Lunetten en Rijnsweerd, opdat wordt aangesloten bij de wens van bewoners, de geluidshinder afneemt en er een extra verbinding tot stand komt tussen deze woonwijken en het buitengebied?
- Kunt u bevestigen dat in het toegezegde onderzoek wordt gekeken naar de toekomstige “evenwichtssituatie” bij zowel tweemaal zeven als tweemaal zes rijstroken in verband met het aantrekken van latent verkeer? Wat is dan nog het verschil in voertuigverliesuren?
- Wat is uitgaande van die evenwichtssituatie de terugverdientijd van de voorkeursvariant van tweemaal zeven rijstroken, waarbij de bak verbreed wordt? Wat is de terugverdientijd voor een alternatief van tweemaal zes rijstroken binnen de bestaande bak op basis van zowel een hoog als een laag economisch groeiscenario (*Global Economy* respectievelijk *Regional Communities*)?
- Welke *no-regret* maatregelen zijn er binnen de bestaande bak mogelijk en welk effect hebben deze op het aantal voertuigverliesuren? Met andere woorden: welke oplossing in termen van voertuigverliesuren kan maximaal binnen de bestaande bak gerealiseerd worden? Hoe lang duurt het in dat geval totdat de norm wordt overschreden en er congestie optreedt?
- Kunt u de risico's die gepaard gaan met het verbreden van de A27 tot tweemaal zeven rijstroken kwantificeren, bijvoorbeeld waar het gaat om het verlengen van de viaducten en de gevolgen van een eventueel lek in de folie die het grondwater tegen moet houden?
- Bent u bereid om in uw onderzoek alle verschillende varianten binnen de bestaande bak te betrekken en daarbij alle mogelijke “draaiknoppen” mee te nemen waaronder de vier genoemde draaiknoppen uit de toezeggingenlijst *, maar ook andere optimalisaties van ontwerprichtlijnen, zoals het weglaten van een vluchtstrook?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl

- Bent u bereid om, indien er geen variant is die het capaciteitsknelpunt helemaal oplost, ten minste een variant te onderzoeken die het meest optimaal is binnen de bestaande bak, zodat de Kamer een afweging kan maken tussen deze variant en de variant met de verbrede bak?
- Kunt u aangeven waar de € 15 mln. voor extra inpassing precies aan wordt besteed? De financiering van de overkapping ter hoogte van Amelisweerd was toch reeds gedekt? Wat wordt dan extra mogelijk met deze € 15 mln.? Wordt dit bedrag besteed aan verbetering van de milieukwaliteit (lucht, geluid) of wordt het geïnvesteerd in andere maatregelen?
- Op welke wijze verklaart u de discrepantie tussen uw uitspraak, gedaan tijdens het algemeen overleg van 10 oktober 2012, dat er geen verband bestaat tussen de verbreding van de A27 en de aanleg van de Uithoftram, en de inhoud van uw brief van 4 juni 2012 (Kamerstuk 33 000-A, nr. 69) waarin u de verbreding van de A27 en de aanleg van de Uithoftram bewust aan elkaar koppelt?
- Op welke wijze onderbouwt u de stelling dat er een flessenhals zou ontstaan in de bestaande bak?
- Wat zijn de laatste cijfers met betrekking tot de doorstroming en ontweving van het verkeer sinds het verbreden van de baan noord naar zes rijstroken?

De commissie geeft u in overweging bovenstaande vragen te beantwoorden vóórdat het onderzoeksvoorstel ten behoeve van het onafhankelijke onderzoek naar de verbreding van de A27 aan de Kamer wordt gezonden.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

I.B. Sneep

* Tijdens het algemeen overleg Ring Utrecht op 10 oktober 2012 zijn de volgende toezeggingen genoteerd:

- De minister zegt toe dat zij een onafhankelijk onderzoek zal laten uitvoeren naar de wijze waarop het capaciteitsknelpunt op de A27 ter hoogte van Utrecht kan worden opgelost. Zij streeft naar afronding van dat onderzoek binnen drie maanden. In het onderzoek worden de volgende zaken betrokken: (1) een verbreding van de A27 naar twee maal zes rijstroken, (2) een verlaging van de snelheidslimiet naar tachtig km/uur, (3) een realistisch economisch groeiscenario en (4) toepassing van één rijstrook als bypass tussen de A27 en de A28.
- De minister zal het onderzoeksvoorstel ten behoeve van het onafhankelijke onderzoek naar de verbreding van de A27 ter hoogte van Utrecht vóór aanvang van de uitvoering van het onderzoek aan de Kamer doen toekomen.

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl