



## Publieksrapportage Rijkswegennet

2e periode 2012  
1 mei - 31 augustus

Datum	24 september 2012
Status	definitief



## **Publieksrapportage Rijkswegennet**

2e periode 2012  
1 mei - 31 augustus

Datum        24 september 2012  
Status        definitief

## Colofon

---

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart
Informatie	
Telefoon	
Fax	
Uitgevoerd door	
Opmaak	
Datum	
Status	definitief
Versienummer	2

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Gebruik van het Rijkswegennet 8</b>
<b>2</b>	<b>Jaarfilezwaarte 9</b>
<b>3</b>	<b>Filetop-10 10</b>
<b>4</b>	<b>Reistijdverlies 11</b>
<b>5</b>	<b>Openstellingen 13</b>
5.1	Openstellingen 13
5.2	Reistijdfactor 13
<b>6</b>	<b>Werkzaamheden 15</b>
6.1	Hinder door werkzaamheden 16
<b>7</b>	<b>Komende periode 17</b>
7.1	Openstellingen 17
7.2	Werkzaamheden 17
<b>8</b>	<b>Beleving door weggebruikers 18</b>
<b>9</b>	<b>Invoering 130 km/h 19</b>
<b>Bijlage A</b>	<b>Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers 21</b>
<b>Bijlage B</b>	<b>Meerjarenreeks filezwaarte 22</b>
<b>Bijlage C</b>	<b>Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met augustus 2012 23</b>
<b>Bijlage D</b>	<b>Ontwikkeling reistijdverlies 24</b>
D.1	Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland 24
D.2	Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland 25
D.3	Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland 26
<b>Bijlage E</b>	<b>Openstellingshistorie 27</b>
<b>Bijlage F</b>	<b>Werkzaamheden afgelopen periode 28</b>
<b>Bijlage G</b>	<b>Werkzaamheden komende periode 29</b>

## Samenvatting

### *Algemeen*

Het gaat goed met de doorstroming op de Rijkswegen en de weggebruiker is tevreden over hoe Rijkswaterstaat de werkzaamheden uitvoert. De hoeveelheid file is wederom lager dan vier maanden geleden. In de afgelopen vier maanden heeft iets meer verkeer gebruik gemaakt van het wegennet dan vier maanden terug.

Dat zijn de belangrijkste conclusies van deze publieksrapportage over het Rijkswegennet. Dit rapport gaat elke vier maanden in op de ontwikkeling van de doorstroming en verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en wat Rijkswaterstaat hieraan doet. Aanvullend daarop wordt in deze uitgave ingegaan op de beleving van weggebruikers bij werkzaamheden en de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/h. De publieksrapportage vervangt de kwartaalrapportage Minder Hinder en de kwartaalmonitor Bereikbaarheidsontwikkeling Hoofdwegennet.

De publieksrapportage behandelt voor de onderstaande onderwerpen de ontwikkeling over de afgelopen vier maanden en vergelijkt deze met de vier maanden daaraan voorafgaand:

- de verandering in het aantal afgelegde kilometers;
- de filezwaarte en filetop-10, inclusief plannen voor het oplossen van die knelpunten;
- openstellingen van wegen en hun bijdrage aan een betere doorstroming;
- (geplande) wegwerkzaamheden en de hinder die de weggebruiker daarvan ondervindt.

In elke rapportage komen ook speciale thema's aan bod. In deze rapportage wordt uitgelicht:

- de beleving van weggebruikers bij wegwerkzaamheden;
- de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/h.

### *Belangrijkste bevindingen*

De belangrijkste bevindingen van de afgelopen vier maanden zijn:

#### Doorstroming

Ten opzichte van 4 maanden geleden:

- is het aantal afgelegde kilometers met 0,6 procent licht toegenomen. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 65,1 miljard kilometers.
- is de filezwaarte met 3,5 procent gedaald.
- is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra<sup>1</sup> hebben moeten reizen, doordat ze in de file stonden, gedaald met 3,3 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden (september 2011 t/m augustus 2012) op 50,0 miljoen uur.

#### Openstellingen

- De openstellingen van extra rijstroken op de A2 en A12 laten verbeteringen zien in de reistijd. Op de A12 tussen knooppunt Gouwe en knooppunt Oudenrijn is door de openstelling van een extra rijstrook een verbetering van 10 minuten in de reistijd in de spitsperiode opgetreden.

#### Werkzaamheden

- In de afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden licht toegenomen tot 5,6 procent van de filezwaarte. In deze zomerperiode zijn er minder files door werkzaamheden, maar omdat er veel minder reguliere files zijn, is het percentage veroorzaakt door werkzaamheden licht toegenomen.

<sup>1</sup> De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

#### Gebruikerstevredenheid

- Weggebruikers geven Rijkswaterstaat een 7,4 voor de publieksgerichte uitvoering van wegwerkzaamheden aan de autosnelwegen.

#### Invoering 130 km/h

- Op 1 september is op een groot deel van het rijkswegennet de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h.

Als achtergrondinformatie is bijgevoegd in de bijlagen:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en het reistijdverlies vanaf 2000;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies, in combinatie met de filetop-10;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

# 1 Gebruik van het Rijkswegennet

Ten opzichte van de vorige periode is het totaal aantal afgelegde kilometers met 0,6 procent licht toegenomen. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 65,1 miljard kilometers.

In onderstaande kaart is voor verschillende locaties in Nederland de verandering in het aantal afgelegde kilometers aangegeven. Blauw geeft een daling aan, rood betekent een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. De trajecten waarop de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage A.



**Figuur 1** Verschil in het aantal afgelegde kilometers. In de kaart betekent blauw een daling van de hoeveelheid verkeer en rood een stijging van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van vier maanden terug.



## 2 Jaarfilezwaarte

**De hoeveelheid files neemt nog steeds af. Ten opzichte van de vorige periode is de filezwaarte met 3,5 procent gedaald.** Vanaf eind april is de filezwaarte, de optelsom van alle files, blijvend gedaald. Onder andere de ingebruikname van nieuwe rijstroken heeft aan de daling bijgedragen. In de zomerperiode (juli en augustus) is de filezwaarte nagenoeg constant gebleven. Er staan dan minder reguliere files en de files die er staan worden vaak veroorzaakt door werkzaamheden. Omdat Rijkswaterstaat in de zomermaanden veel werkt uitvoert, is te verwachten dat de filezwaarte ongeveer gelijk zal blijven in de zomerperiode. Tot eind augustus 2012 is de filezwaarte gedaald tot 9,6 miljoen kilometerminuten (de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file).

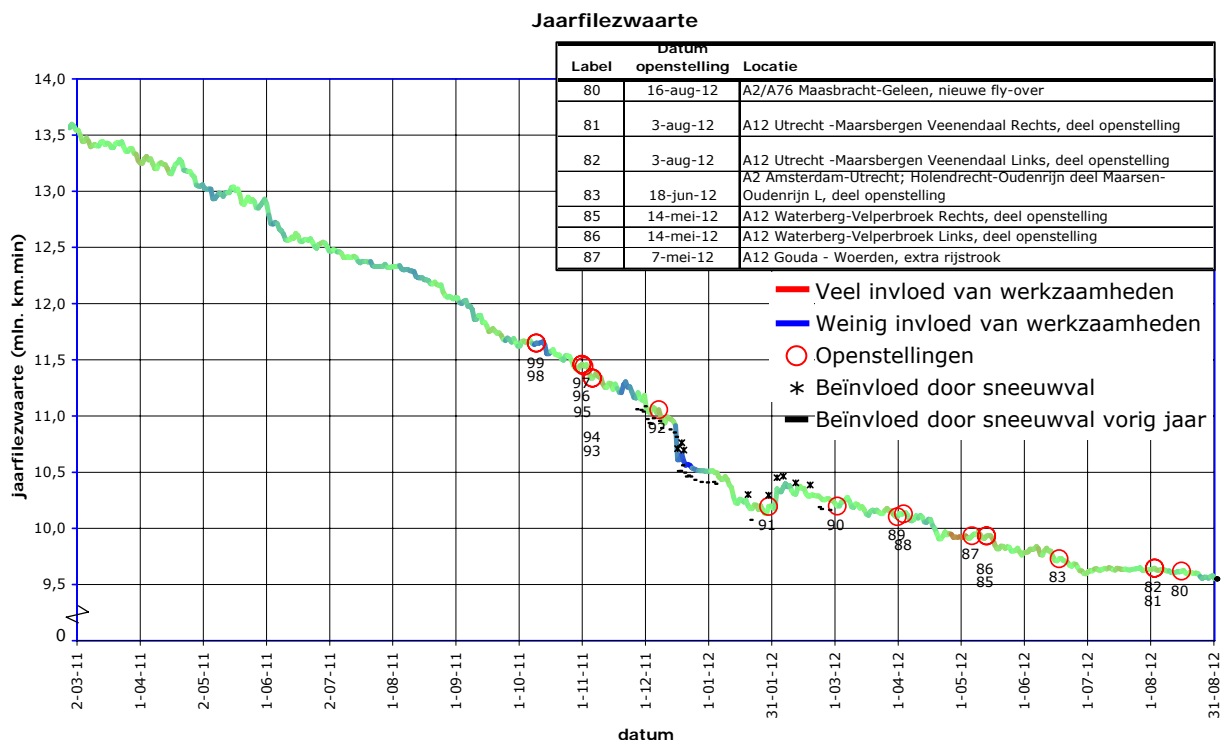
Om files van verschillende lengte en duur te kunnen vergelijken, gebruiken we het begrip filezwaarte. Een overzicht van de filezwaarte vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage B.

De combinatie van openstellingen, werkzaamheden en invloeden van buitenaf (zoals het weer en economische veranderingen) hebben geleid tot een daling van de jaarfilezwaarte met 3,5 procent, ten opzichte van vier maanden geleden.

De recente openstellingen worden toegelicht in hoofdstuk 5. De effecten van openstellingen zijn een jaar lang zichtbaar in de daling van de jaarfilezwaarte (zie Bijlage E voor de openstellingshistorie). Omdat de files van een heel jaar worden opgeteld, duurt het een jaar voordat de situatie voorafgaand aan een openstelling niet meer in de jaarfilezwaarte wordt meegenomen.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

Van alle weertypes heeft sneeuwval het meeste effect op het verkeer, waardoor de filezwaarte stijgt. Een jaar later, zal de jaarfilezwaarte dalen, doordat het effect van die sneeuwval niet meer wordt meegenomen in de berekening van het jaartotaal.



**Figuur 2** De grafiek toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Sneeuw (aangegeven met \*) heeft veel invloed op de totale hoeveelheid file. Een jaar later is dit terug te zien in de daling van de filezwaarte (aangegeven met -). Openstellingen van nieuwe of verbeterde wegen zijn aangegeven met een cirkel. Wanneer werkzaamheden of (spoed)herstelwerkzaamheden veel invloed hebben gehad, is dit aangegeven in rood. Blauw geeft aan dat er minder invloed is van werkzaamheden.

### 3 Filetop-10

Op de eerste plaats in de filetop-10 staat sinds de vorige periode de A50 tussen de Waalbrug en knooppunt Ewijk. Hier wordt gewerkt aan de aanleg van extra rijstroken en de brug over de Waal. Dit traject is eind 2014 gereed.

In de onderstaande tabel is de filetop-10 van de afgelopen twaalf maanden tot en met 31 augustus 2012 opgenomen. In de tabel is de koplocatie aangegeven, samen met de ernst (uitgedrukt in filezwaarte), de oplossing om hinder op deze locatie te verminderen, de periode waarin gewerkt wordt en wanneer het klaar zal zijn.

De kaart in Bijlage C toont waar deze locaties liggen.

Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie Oplossing	Zwaarte	hinderperiode geopend
1	A50	Arnhem	Eindhoven	tussen Waalbrug en Ewijk <i>Reconstructie van 2x2 naar 2x4 en aanpassingen knooppunt Ewijk</i>	313.226	mrt 2011 - dec 2014 2015
2	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Crooswijk en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	229.109	2020
3	A4	Delft	Amsterdam	tussen Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp <i>Extra rijstroken A4 Burgerveen - Leiden</i>	203.294	sept 2009 - dec2012 eind 2012
4	A15	Rozenburg	Ridderkerk	tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein <i>Extra rijstroken Benelux - Ridderkerk</i>	170.718	sept 2011 - dec 2015 2016
5	A9	Alkmaar	Amstelveen	tussen Haarlem-Zuid en Raasdorp <i>Extra rijstroken N200 en Westrandweg</i>	168.737	aug 2009 - dec 2014 deel eind 2012 / 2014
6	A10	De Nieuwe Meer	Coenplein	tussen Coentunnel en Coenplein <i>2e Coentunnel en Westrandweg</i>	168.056	aug 2009 - dec 2014 deel eind 2012 / 2014
7	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Overschie en Kleinpolderplein <i>A4 Delft - Schiedam, nieuwe verbinding</i>	146.670	2015
8	A12	Den Haag	Arnhem	tussen Lunetten en Bunnik <i>Extra rijstroken van 2x3 naar 2x4</i>	143.714	nov 2010 - dec 2012 deelopening 17-7-2011
9	A4	Amsterdam	Delft	tussen Hoogmade en Brug Over De Oude Rijn <i>Extra rijstroken A4 Burgerveen - Leiden</i>	139.162	sept 2009 - dec2012 eind 2012
10	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Eemnes en Soest <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	131.592	2015-2020 2020

Tabel 1 Filetop-10 over de periode 1 september 2011 – 31 augustus 2012.

Op de A50 en de A20 neemt de ernst van de files toe ten opzichte van de voorgaande vier maanden. Op de A4 is de ernst van de files juist afgenomen en staan hier nagenoeg geen files meer.

## 4 Reistijdverlies

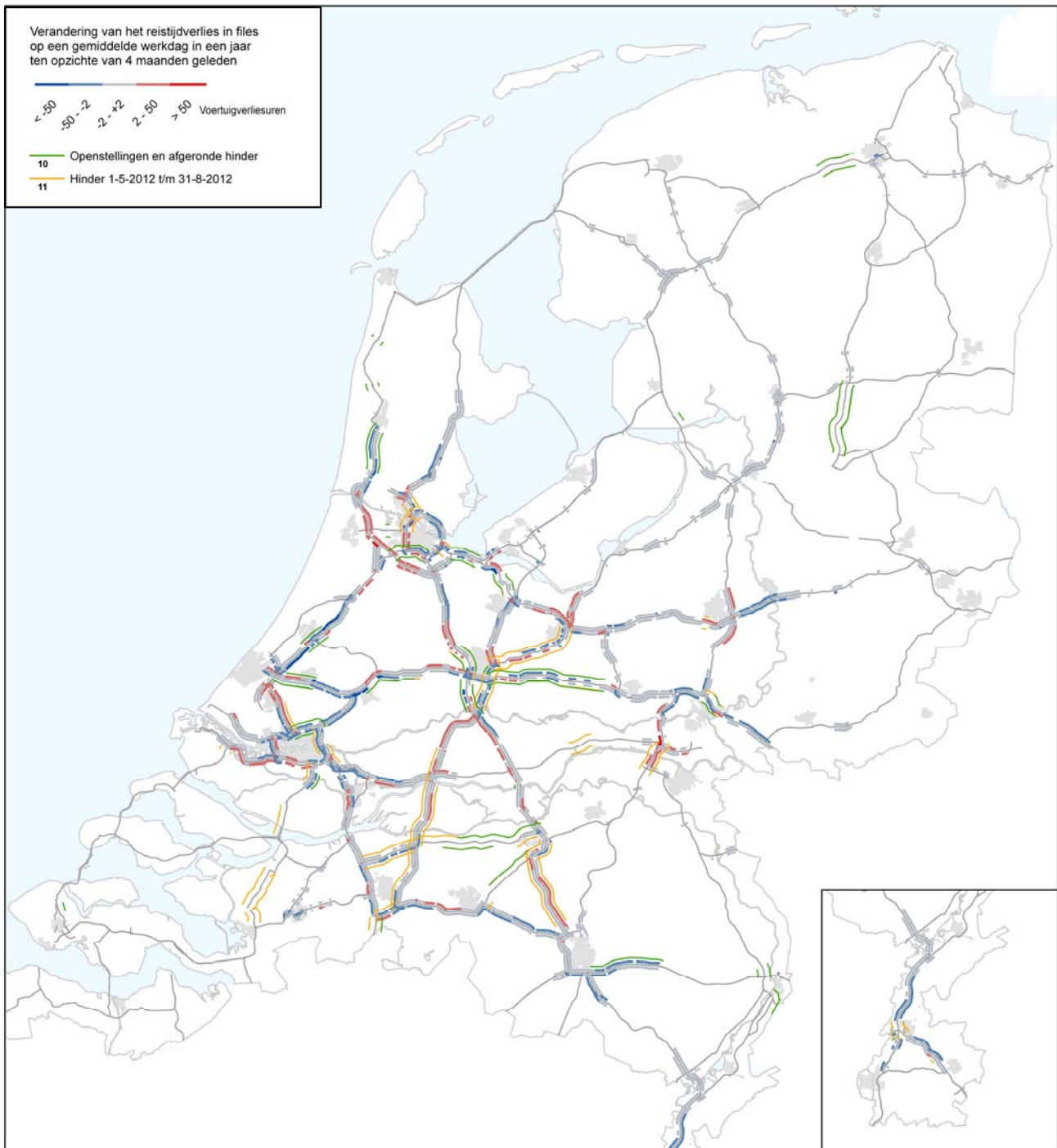
**Ten opzichte van de vorige periode is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk *extra*<sup>2</sup> hebben moeten reizen, doordat ze in de file stonden, gedaald met 3,3 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden (september 2011 t/m augustus 2012) op 50,0 miljoen uur.**

De onderstaande kaart toont hoeveel uren alle weggebruikers gezamenlijk meer of minder *extra* hebben moeten reizen ten opzichte van de vorige vier maanden, doordat ze in de file hebben gestaan.

In blauw is een daling van het reistijdverlies aangegeven en in rood een stijging. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar is meer reistijdverlies te verwachten.

In Bijlage D zijn regionale kaarten opgenomen met meer details.

<sup>2</sup> De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.



**Figuur 3** Verschil van het jaarreistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden terug. Het reistijdverlies is aangegeven in aantal uren. Blauw geeft een daling van het reistijdverlies aan en rood een stijging, ten opzichte van het vorige trimester. In Bijlage C is een kaart van het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden opgenomen.

## 5 Openstellingen

De openstellingen op de A2 en A12 laten verbeteringen zien in de reistijd. Op de A12 tussen knooppunt Gouwe en knooppunt Oudenrijn is door de openstelling van een extra rijstrook een verbetering van 10 minuten in de reistijd opgetreden.

### 5.1 Openstellingen

In de afgelopen vier maanden (mei tot en met augustus 2012) zijn nieuwe wegen geopend of verbreed. Deze nieuwe weggedelen liggen op de A2 en A12. Op beide wegen maken deze opgestelde weggedelen deel uit van grotere projecten. Voor de A2 tussen Amsterdam en Utrecht geldt dat dit traject op een aantal kleine werkzaamheden na nu voltooid is. Onderstaande tabel geeft aan wanneer de nieuwe wegen zijn geopend en hoelang de werkzaamheden hinder hebben veroorzaakt.

Label	Datum openstelling	Locatie	Hinder van	Hinder tot
80	16-aug-12	A2/A76 Maasbracht-Geleen, nieuwe fly-over	1-feb-11	31-aug-12
81	3-aug-12	A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal Rechts, deel openstelling	14-mrt-11	23-jul-11
82	3-aug-12	A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal Links, deel openstelling	14-mrt-11	23-jul-11
83	18-jun-12	A2 Amsterdam-Utrecht; Holendrecht-Oudenrijn deel Maarsen-Oudenrijn L, deel openstelling	1-jun-12	18-jun-12
85	14-mei-12	A12 Waterberg-Velperbroek Rechts, deel openstelling	1-apr-11	14-mei-12
86	14-mei-12	A12 Waterberg-Velperbroek Links, deel openstelling	1-apr-11	14-mei-12
87	7-mei-12	A12 Gouda - Woerden, extra rijstrook	8-nov-03	30-mrt-12

Tabel 2 Openstellingen

De plaatselijke effecten van deze openstellingen zijn te zien op de kaart met reistijdverliezen (pagina 12, en in meer detail in Bijlage D) en de kaart met afgelegde kilometers (pagina 8).

### 5.2 Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in de spits en de reistijd bij 100 km/uur<sup>3</sup>. De reistijdfactor maakt de reistijd op trajecten die in lengte verschillen, onderling vergelijkbaar. Trajecten met een lage reistijdfactor presteren beter dan trajecten met een hoge reistijdfactor. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

In tabel 3 zijn de reistijdfactoren en de verandering in reistijd weergegeven van de bovengenoemde wegen waar nieuwe delen zijn geopend<sup>4</sup>. De situatie 'voor' beschrijft de periode voorafgaand aan de werkzaamheden, de situatie 'na' gaat over de eerste volledige maand(en) na de openstelling. Sommige wegen worden op meerdere plekken flink aangepast. Hier wordt de nieuwe situatie vergeleken met de periode voordat alle werkzaamheden begonnen. Het kan ook zo zijn dat de reistijd is verslechterd ten opzichte van de voorgaande situatie, omdat er ondanks de openstelling van een deel van het traject er ook nog werkzaamheden plaatsvinden.

<sup>3</sup> In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit voor de reistijd op autosnelwegen in de spits overgenomen. Op ringwegen geldt een streefwaarde van 50 km/uur (2x zoveel als buiten de spits) en op overige snelwegen 66 km/uur (1,5x zoveel als buiten de spits bij 100 km/uur). Hiervoor zijn 188 trajecten gedefinieerd.

<sup>4</sup> Dit zijn geen officiële evaluatieresultaten, maar een indicatie van de veranderingen. Reistijden tijdens werkzaamheden zijn niet altijd betrouwbaar door uitval van meetlocaties. Daarnaast kunnen er op ieder traject andere factoren zijn die invloed hebben op de reistijd en reistijdfactor.

Label	beleidstraject	verandering	datum openstelling	reistijdfactor		reistijd (min)	
				voor	na	voor	na
80	A2–knpt Sint Joost (A73) – knpt Kerensheide (A76)	nieuwe fly-over	16-aug-12	1,4	1,1	15	12
81	A12–knpt Lunetten (A27) – knpt Maanderbroek (A30)	deel openstelling	03-aug-12	1,4	1,3	25	23
82	A12–knpt Maanderbroek (A30) – knpt Lunetten (A27)	deel openstelling	03-aug-12	1,8	1,8	30	30
83	A12/2–Lunetten – Maarssen	deel openstelling	18-jun-12	1,7	1,1	11	7
85	A12–knpt Waterberg (A50) – Duitse grens	deel openstelling	14-mei-12	1,4	1,4	16	16
86	A12–Duitse grens – knpt Waterberg (A50)	deel openstelling	14-mei-12	1,8	1,7	19	16
87	A12–knpt Gouwe (A20) – knpt Oudenrijn (A2)	extra rijstrook	07-mei-12	1,7	1,1	27	17

**Tabel 3 Eerste indicatie<sup>3</sup> van de verandering van de reistijd op beleidstrajecten na openstelling**

#### *Toelichting*

Op de A2 heeft met name de verbreding van drie naar vijf rijstroken tussen Utrecht en Amsterdam (medio 2011) al voor een forse verbetering van de reistijden gezorgd (Lunetten-Maarsen, 83). Het effect van de openstelling van de Leidsche Rijntunnel is op dat traject daardoor niet duidelijk te zien. Voor de openstelling van de fly-over op de A2 bij Kerensheide (80) geldt dat de periode nog te kort is om iets te kunnen zeggen over de reistijdwinst.

Op de A12 tussen knooppunt Gouwe en knooppunt Oudenrijn is een duidelijke verbetering van de reistijd met 10 minuten waarneembaar, dat komt door de openstelling van de extra rijstrook tussen knooppunt Gouwe en Woerden. Voor de overige openstellingen op de A12 geldt dat het lastiger is om expliciet te maken is welke verbetering de huidige openstellingen hebben gehad, omdat ook hier sprake is van een gefaseerde openstelling. Voor het gedeelte van de A12 tussen Lunetten en Veenendaal (81 en 82) geldt dat de periode nog te kort is om de verbetering te kunnen waarnemen. Aangezien de werkzaamheden daar nu nagenoeg klaar zijn zal in de komende periode het effect wel waarneembaar moeten zijn.

## 6 Werkzaamheden

In de afgelopen vier maanden zijn bestaande wegen verbeterd en nieuwe wegen aangelegd. Rondom de grootste werkzaamheden tussen mei en augustus 2012 ontstonden extra files. In de meeste gevallen heeft Rijkswaterstaat maatregelen genomen om de hinder te beperken. De werkzaamheden zijn genummerd en zijn terug te vinden in de kaarten in Bijlage D.

Belangrijke werkzaamheden die werden uitgevoerd om knelpunten op te lossen, zijn:

- De A4 tussen Zoeterwoude-Dorp en Hoogmade, om de capaciteit uit te breiden. Deze locatie staat momenteel nog op nummer 3 in de filetop-10. Het verkeer maakt nu al gebruik van meer rijstroken, maar die zijn versmald en er geldt een maximumsnelheid van 80 km/h. Toch zorgt dit al voor minder files. (label 90)
- De A12 tussen Lunetten en Veenendaal. Hier wordt de weg verbreed om de capaciteitsproblemen op te lossen. De werkzaamheden zullen eind 2012 gereed zijn. Deze locatie staat momenteel op nummer 8 in de file top 10. (Label 11)
- De A2 tussen Urmond en Kerensheide en tussen Eindhoven en Den Bosch. Daar wordt nog gewerkt aan de verbetering van de doorstroming op de A2. (Label 4 en 5)

De werkzaamheden met relatief veel hinder waren:

- De A50 bij Valburg voor grootschalig onderhoud aan de Waalbrug, hierdoor staat deze locatie nu op nummer 1 in de filetop 10. (Label 29)
- De A2 tussen Vught en knoppunt Ekkerswijer. Hier worden extra rijstroken aangelegd (label 5)
- De A28 tussen Utrecht en Hoevelaken, hier vinden werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van spitsstroken plaats. (label 26 en 27)

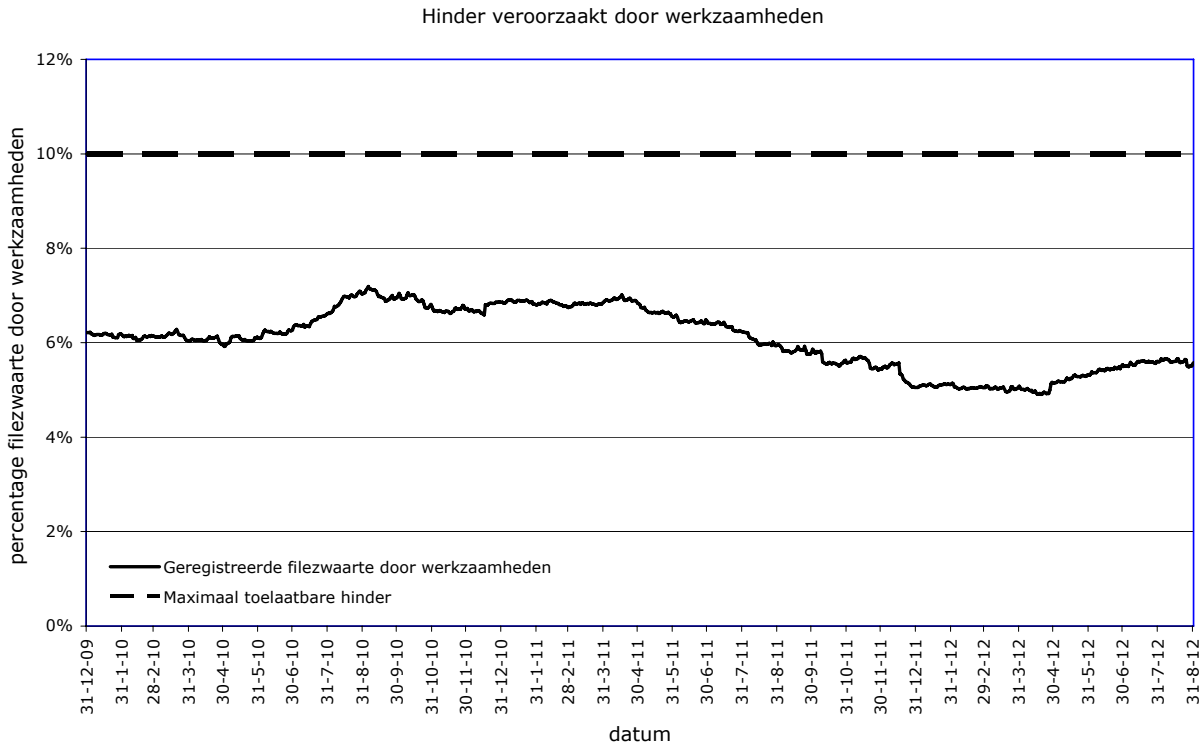
In Bijlage F is een overzicht opgenomen van alle werkzaamheden voor belangrijke verbeteringen aan de weg. Ook zijn de werkzaamheden die hinder voor de weggebruiker veroorzaakten in dit overzicht opgenomen. Voor al deze werkzaamheden is aangegeven in welke mate de weggebruiker er last van had.

## 6.1 Hinder door werkzaamheden

In de afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden licht toegenomen tot 5,6 procent van de filezwaarte. Deze zomerperiode waren er minder files door werkzaamheden, maar omdat er veel minder reguliere files zijn, is het percentage licht toegenomen.

Rijkswaterstaat streeft er naar dat werkzaamheden zo min mogelijk hinder veroorzaken. In 2006 is met de Tweede Kamer afgesproken dat hinder door werkzaamheden maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

De onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de totale jaarlijkse hinder. Deze schommelt sinds 2009 rond de 6 procent van de totale filezwaarte.



**Figuur 4 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden. In 2006 is afgesproken dat de hinder door werkzaamheden op het rijkswegennet maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.**

### Zomerperiode

Deze zomer heeft Rijkswaterstaat op veel plaatsen aan de weg gewerkt. Door zoveel mogelijk werkzaamheden in de zomer de plannen wordt getracht de hinder voor de weggebruiker te beperken. Op een aantal plaatsen zijn ook delen van rijkswegen afgesloten zoals op de A16 en de A27. Dit heeft niet geleid tot een significante toename van de hinder voor de weggebruiker. De in hoofdstuk 8 onderzochte beleving van de weggebruiker bevestigt dit beeld (voor de periode t/m juli).



## 7 Komende periode

### 7.1 Openstellingen

In de komende periode worden waarschijnlijk de volgende delen van het wegennet opengesteld voor verkeer:

- A5 Westrandweg eerste fase. Het gedeelte van Raasdorp tot en met de aansluiting Westpoort. De verwachte openstelling is half december 2012. Er is dan nog geen directe verbinding met de A10-west.

### 7.2 Werkzaamheden

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat in de komende periode gaat werken, zijn:

- A50 Valburg Ewijk
- A2 Eindhoven Den Bosch
- A10/A8 2e Coentunnel / westrandweg
- A28 Utrecht Amersfoort (nabij Amersfoort)
- A13 weekeindafsluitingen voor voegovergangen
- A2 traverse Maastricht
- A12 Lunetten Veenendaal (afroonden werken aan aansluitingen)

In Bijlage G is een lijst opgenomen met alle projecten voor de komende periode die leiden tot belangrijke verbeteringen aan de weg en met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht.

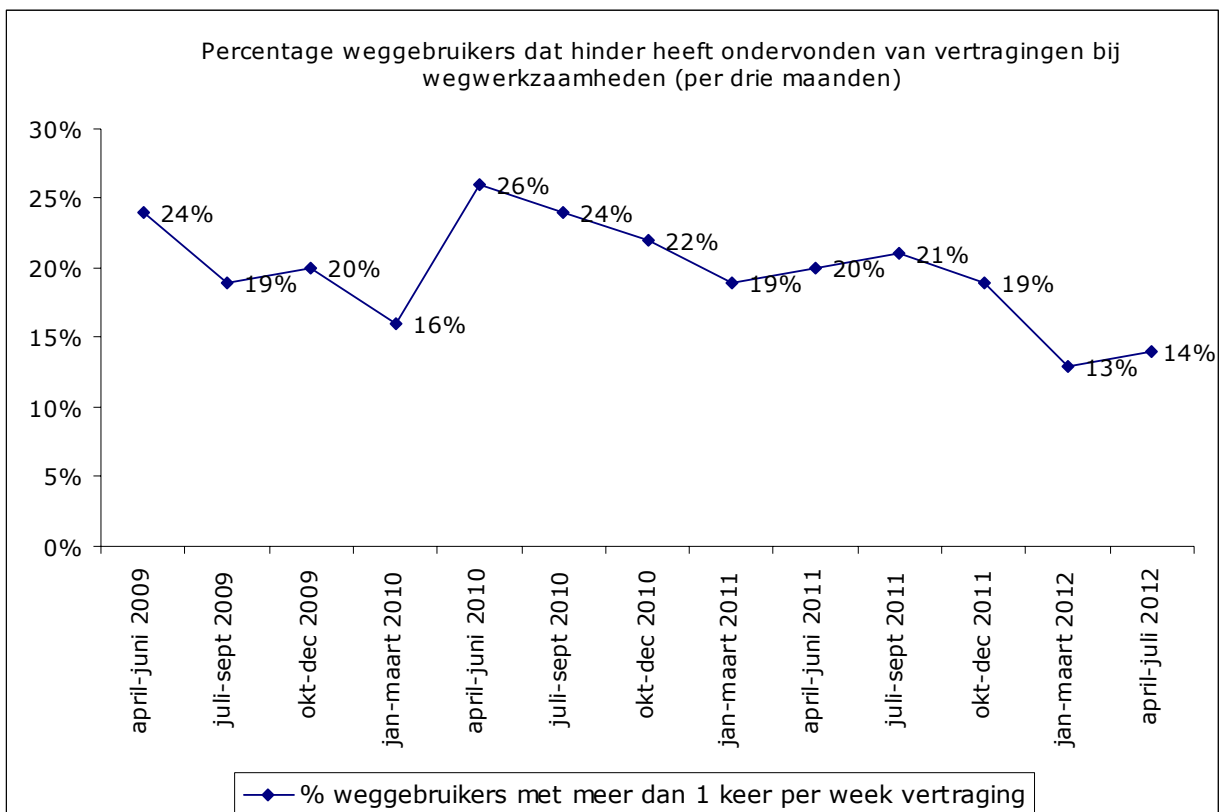
## 8 Beleving door weggebruikers

### Weggebruikers zijn zeer tevreden over de uitvoering van werkzaamheden door Rijkswaterstaat.

Weggebruikers geven Rijkswaterstaat een 7,4 voor de publieksgerichte uitvoering van wegwerkzaamheden aan de autosnelwegen. Ze vinden dat Rijkswaterstaat goed voorbereid is en voldoende, goede en tijdige informatie geeft. Afstemming van de werkzaamheden met andere wegbeheerders blijft een aandachtspunt.

Net als in voorgaande jaren wordt in het tweede kwartaal meer hinder van wegwerkzaamheden ervaren. Dat wordt veroorzaakt door de start van wegwerkzaamheden na een relatief rustige winterperiode. Weggebruikers geven aan vaker last te hebben van omleidingen en vertragingen. Maar het aandeel weggebruikers dat aangeeft meer dan 1 keer per week vertraging door wegwerkzaamheden te hebben is in 2012 gedaald ten opzichte van 2011 en 2010. In voorgaande jaren lag dit rond één op de vijf, nu één op de zeven.

Dit komt ook overeen met het globale beeld van files door werkzaamheden (zie grafiek 'hinder veroorzaakt door werkzaamheden'). De filezwaarte door werkzaamheden is het hoogst in 2010 en 2011, en neemt daarna af.



**Figuur 5** verloop in het percentage weggebruikers dat hinder heeft ondervonden van vertragingen bij wegwerkzaamheden. Bron: Langlopend onderzoek naar beleving wegwerkzaamheden onder 1000 weggebruikers per drie maanden.

## 9 Invoering 130 km/h

**Op 1 september is op een groot deel van het rijkswegennet de maximumsnelheid verhoogd naar 130 km/h.**

### Experimenten

Voorafgaande aan de invoering zijn experimenten gehouden op 8 proeftrajecten. Deze experimenten hebben laten zien dat binnen de eisen voor verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en geluidsnormen de algemene maximumsnelheid op veel snelwegen in Nederland kon worden verhoogd van 120 naar 130 km/h.

Op sommige snelwegen is het vanwege de verkeersveiligheid, de natuur of het milieu (geluids- en luchtnormen) niet mogelijk de maximumsnelheid te verhogen. Hier blijft de maximumsnelheid 100 of 120 kilometer per uur of geldt 130 kilometer per uur alleen 's avonds en 's nachts. Welke maximumsnelheid geldt, staat aangegeven op borden boven en langs de weg.

### Uitzonderingen

De belangrijkste uitzonderingen op de 130-regel:

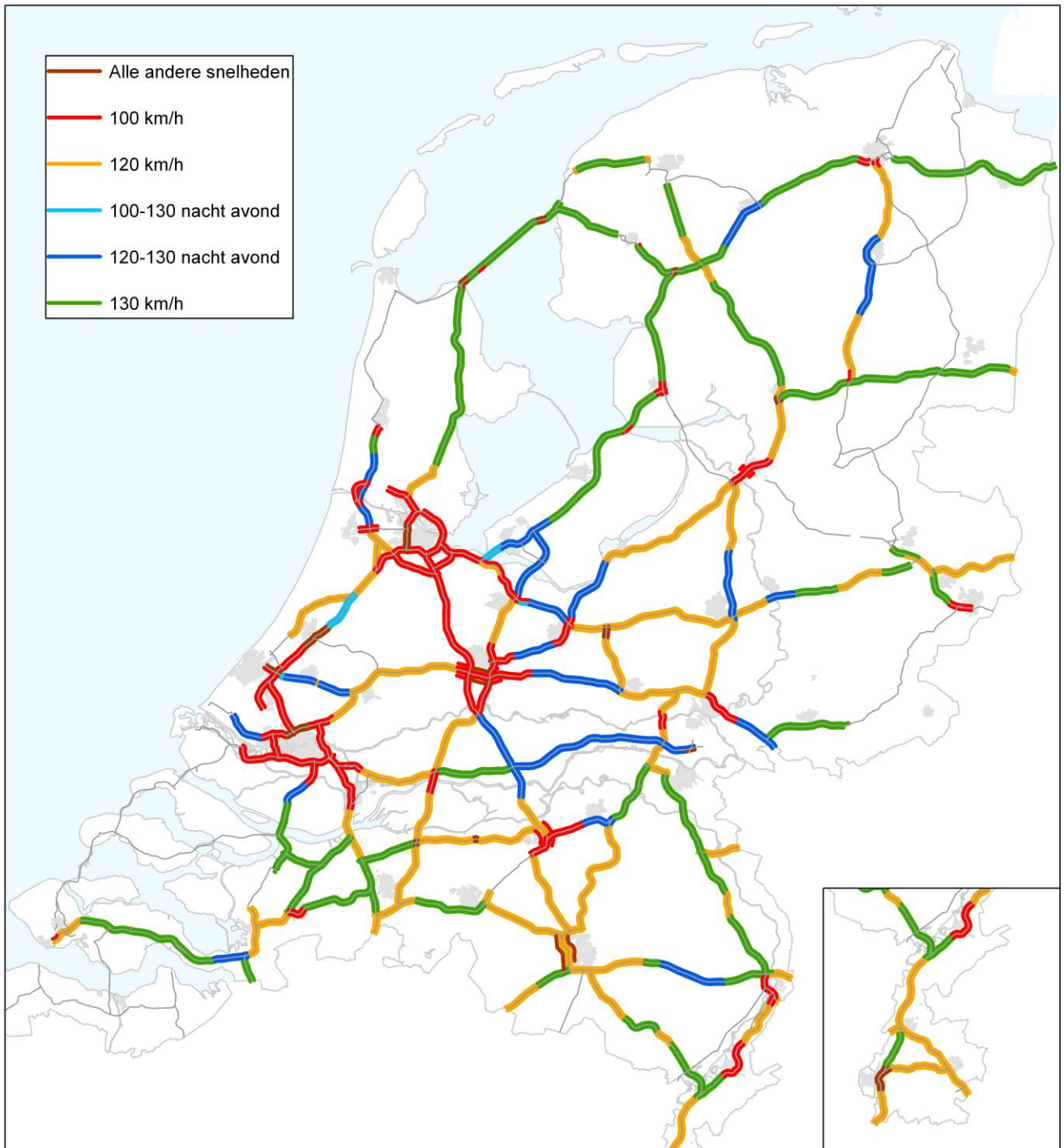
- Voor vrachtverkeer blijft de maximumsnelheid 80 kilometer per uur;
- de 80- en 100-kilometerzones bij grote steden;
- spitsstroken.

### Wijze van invoeren

Om de 130 km/h als maximumsnelheid mogelijk te maken is het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) aangepast. Hierdoor is 130 km/h de algemene maximumsnelheid op de autosnelwegen in Nederland. Dit is een ministeriële beslissing waarmee de Tweede Kamer heeft ingestemd. Voor de trajecten waar 130 km/h niet, of niet de hele dag mogelijk is, zijn verkeersbesluiten genomen. Op de volgende pagina is een kaart opgenomen waarop het snelhedenbeeld per 1 september 2012 is weergegeven.

### Borden

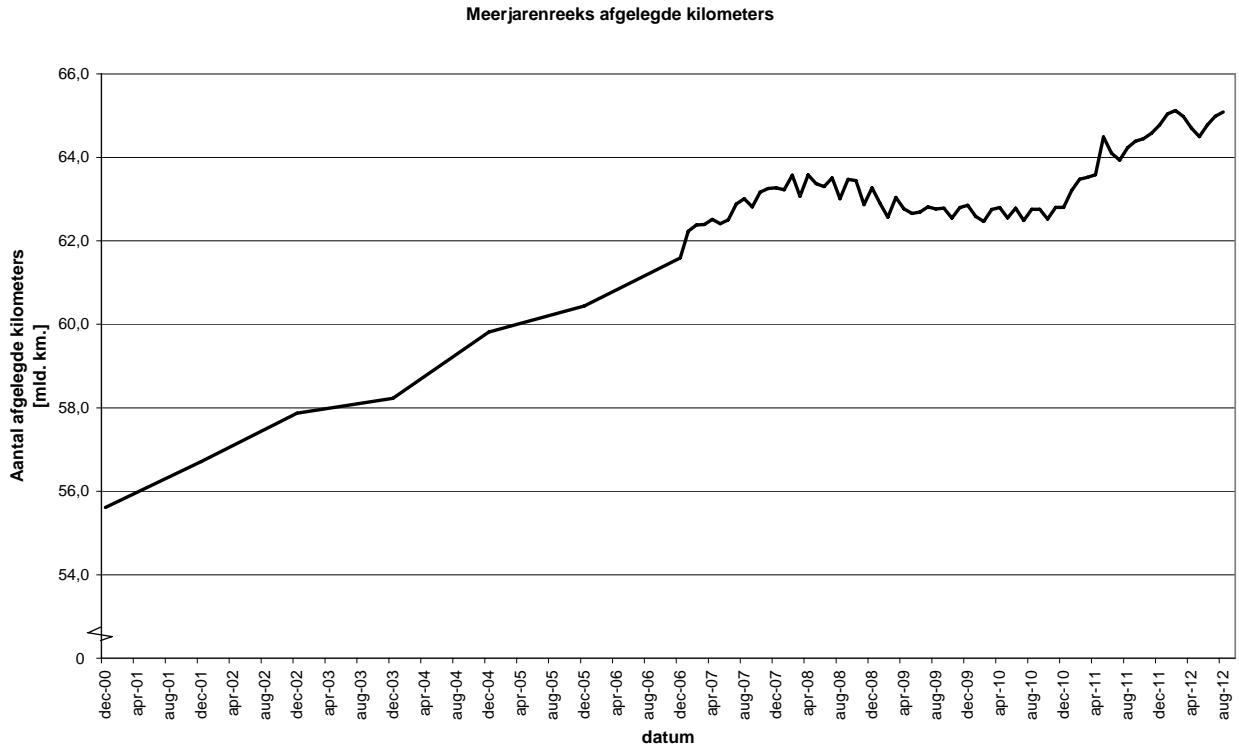
Welke maximumsnelheid op enig moment geldt, staat aangegeven op borden boven en langs de weg. Als er niets staat aangegeven, geldt op de snelwegen in principe een maximumsnelheid van 130 kilometer per uur. Als er een andere maximumsnelheid geldt, staat dit aangegeven op borden langs en boven de weg. Bij de oprit van een snelweg waar 130 kilometer per uur geldt, staat een bord Autosnelweg. En bij een overgang van 100 of 120 naar 130 kilometer per uur staat een 130-bord. Op een traject met een wisselende maximumsnelheid, geldt 130 kilometer per uur 's avonds en 's nachts en geldt overdag een lagere snelheid. De snelheid die overdag (van 06.00 uur tot 19.00 uur) geldt, staat met een bord langs de weg aangegeven met daarbij een onderbord met daarop het tijdvenster (6-19h).



Figuur 6 maximumsnelheid per 1 september 2012 (overzicht op basis van gegevens op 28-08-2012).

## Bijlage A Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het rijkswegennet vanaf 2000.



## Bijlage B Meerjarenreeks filezwaarte

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2000 weergegeven.

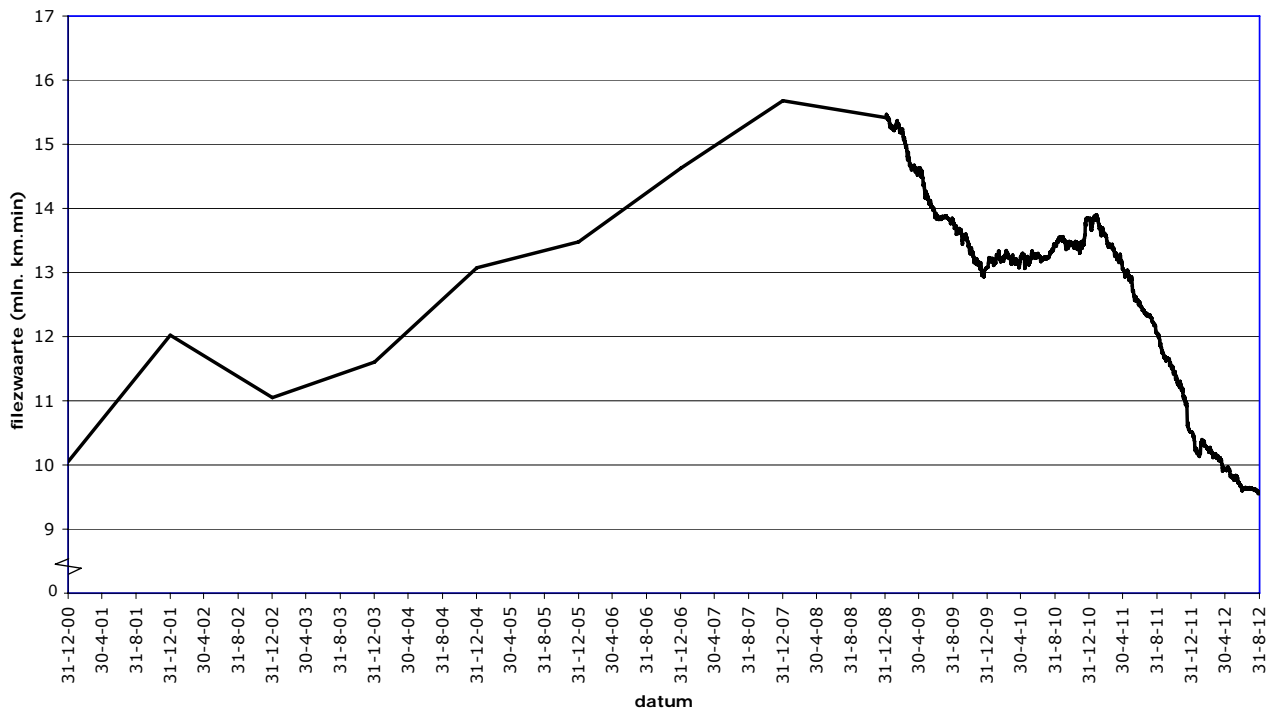
Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Alleen 2002 was hierop een uitzondering, door slechtere economische omstandigheden. In 2008 is de filezwaarte licht gedaald, met name in de daluren. Het reistijdverlies is in dat jaar nog wel gestegen.

De daling van de filezwaarte wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en kortere files aan het eind van een spitsstrook, omdat het verkeer van meer rijstroken gebruik maakt. Dit levert een kortere (en bredere) file op en dus een lagere filezwaarte. Dit heeft echter geen invloed op het totale reistijdverlies, aangezien alle voertuigen tezamen nog net zoveel vertraging hebben.

In 2009 heeft de economische crisis geleid tot een daling van de filezwaarte. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2010 hebben sneeuw en extra werkzaamheden in december voor de grootste stijging gezorgd. Over heel 2010 heeft er iets meer verkeer gereden. In 2011 zorgden de opening van nieuwe rijstroken en spitsstroken voor meer ruimte en daarmee minder files. Het ontbreken van sneeuw in december 2011 heeft in die maand een scherpe daling veroorzaakt.

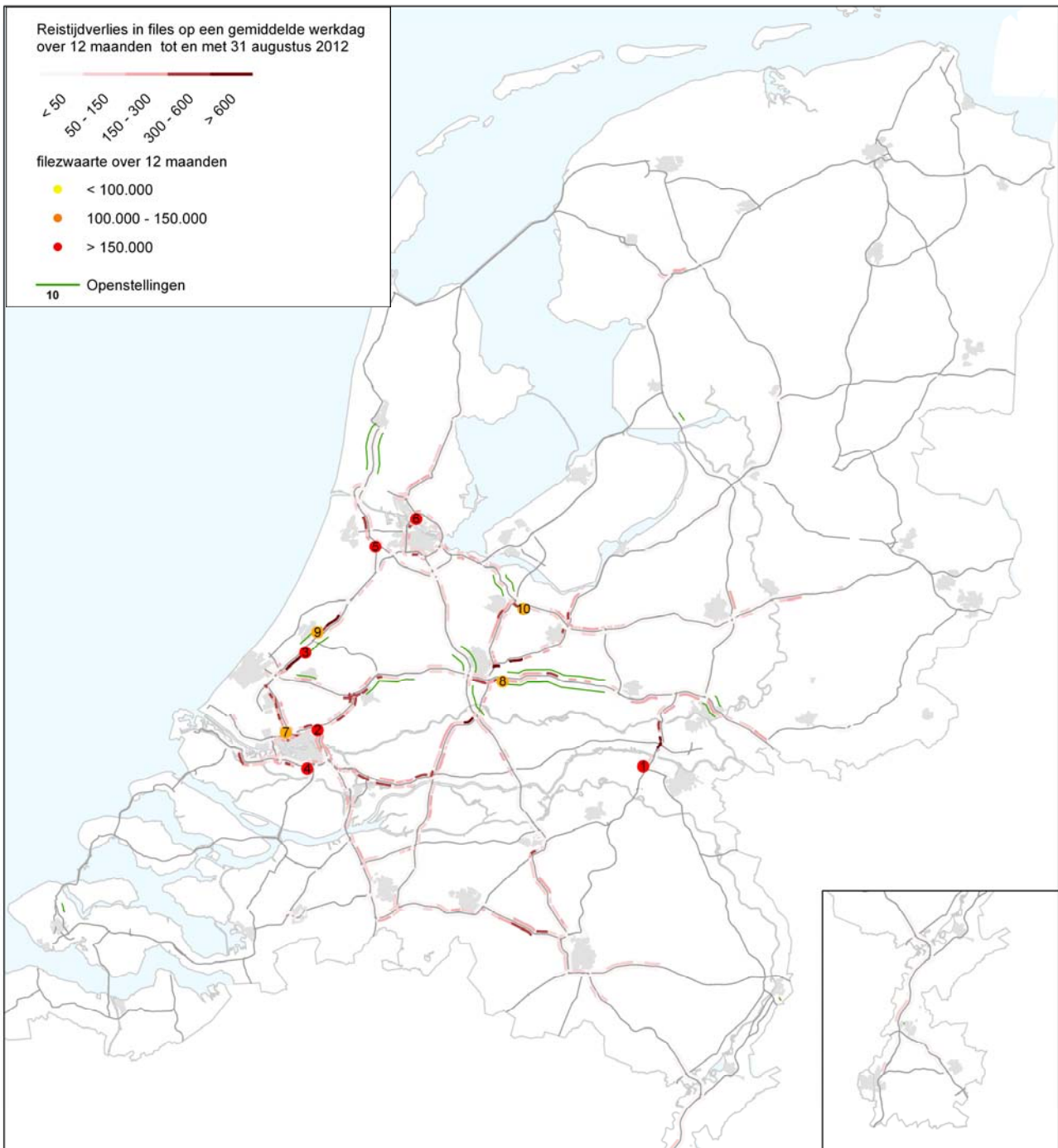
Eind april 2012 is de filezwaarte onder het niveau van 2000 gedoken. De dalende trend van de filezwaarte zet zich sindsdien door maar de daling is iets minder scherp door de zomermaanden waarin normaal ook weinig files staan.

Meerjaren reeks filezwaarte



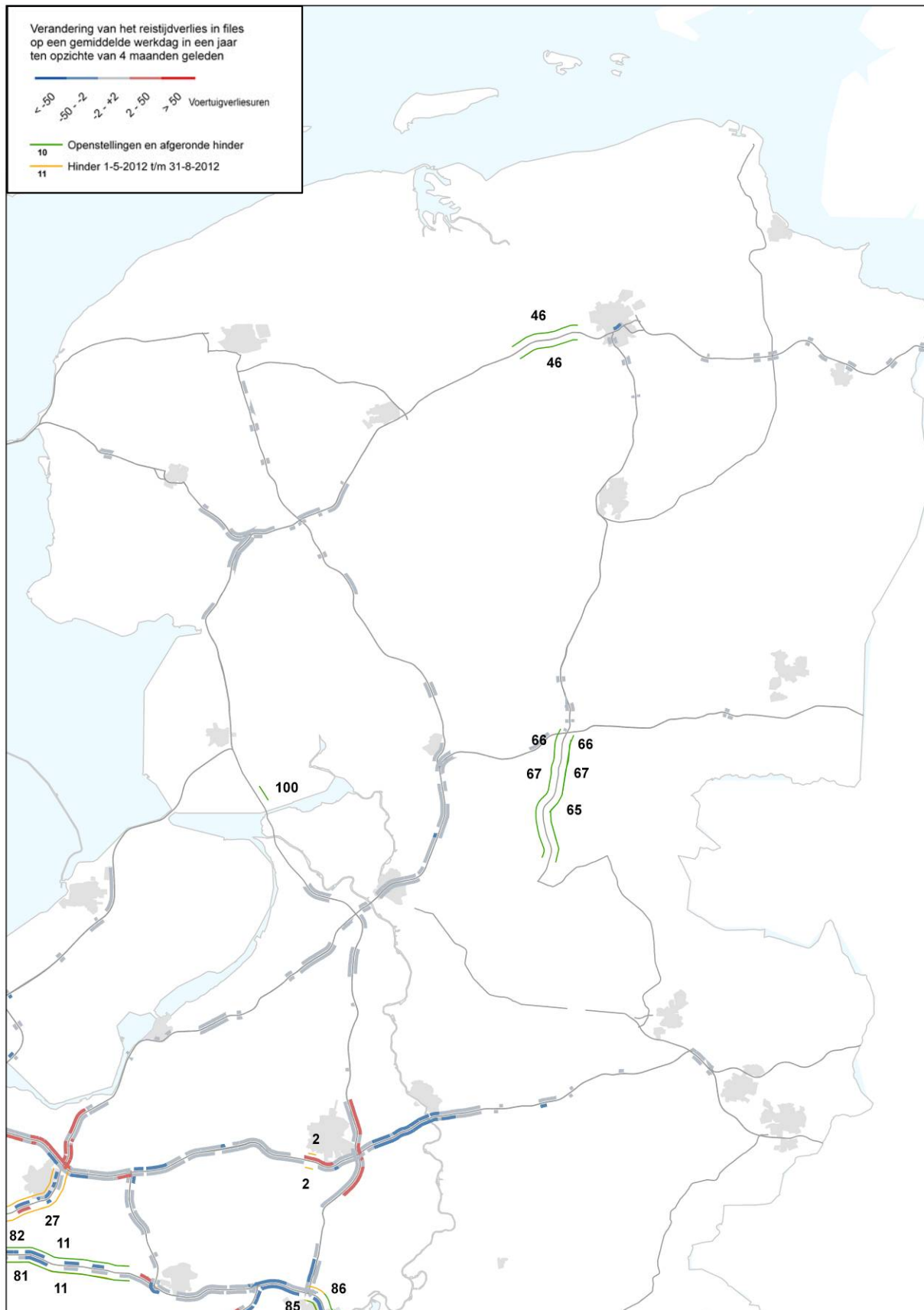
## Bijlage C Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met augustus 2012

Donkerrode locaties leveren de grootste bijdrage aan het jaarlijkse reistijdverlies – uitgedrukt in voertuigverliesuren. In de kaart staat het gemiddelde aantal voertuigverliesuren per kilometer weglengte over het afgelopen jaar. Het nummer op de kaart correspondeert met het nummer uit de file top 10.



## Bijlage D Ontwikkeling reistijdverlies

### D.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland

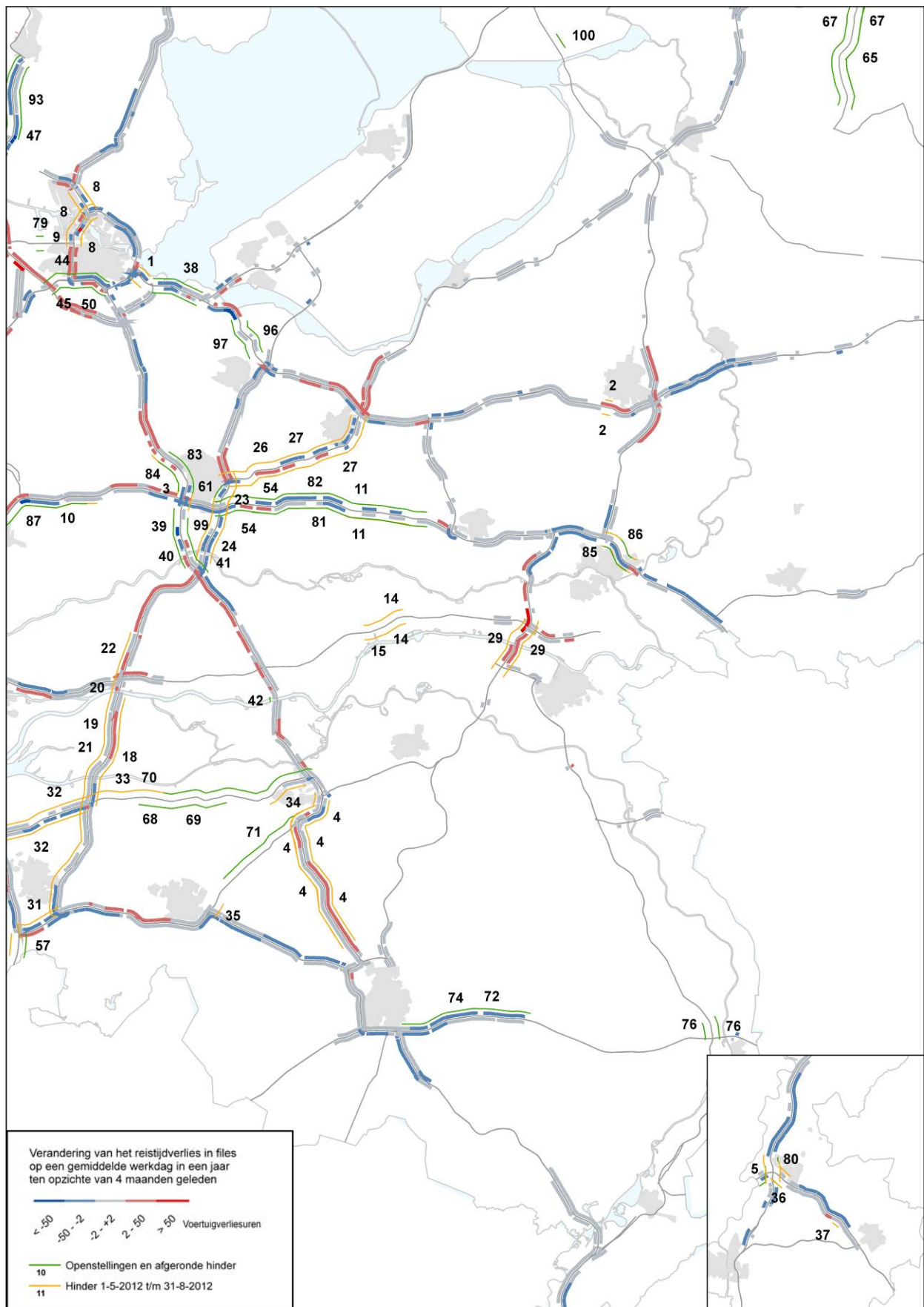




## D.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland



### D.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland



## Bijlage E Openstellingshistorie

In de onderstaande tabel zijn de openstellingen in de afgelopen 12 maanden opgenomen.

<b>Label</b>	<b>Datum openstelling</b>	<b>Locatie</b>
80	16-aug-12	A2/A76 Maasbracht-Geleen, nieuwe fly-over
81	3-aug-12	A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal Rechts, deel openstelling
82	3-aug-12	A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal Links, deel openstelling
83	18-jun-12	A2 Amsterdam-Utrecht; Holendrecht-Oudenrijn deel Maarsen-Oudenrijn L, deel openstelling
84	18-jun-12	A2 Amsterdam-Utrecht; Holendrecht-Oudenrijn deel Maarsen-Oudenrijn R, deel openstelling
85	14-mei-12	A12 Waterberg-Velperbroek Rechts, deel openstelling
86	14-mei-12	A12 Waterberg-Velperbroek Links, deel openstelling
87	7-mei-12	A12 Gouda - Woerden, extra rijstrook
88	4-apr-12	A74 Venlo-Kaldenkirchen, nieuwe weg
89	1-apr-12	A4 Leiden-Burgerveen, deel openstelling
90	3-mrt-12	A4 Burgerveen-Leiden, deel openstelling
91	30-jan-12	A2 Leidsche Rijntunnel, tunnelbuis open
92	8-dec-11	Nederland, Verruimde openstelling spitsstroken
93	6-nov-11	A9 Alkmaar Uitgeest R, spitsstrook
94	6-nov-11	A9 Alkmaar Uitgeest L, spitsstrook
95	2-nov-11	A12 Zoetermeer-Oost - Zoetermeer-Centrum, spitsstrook
96	1-nov-11	A1 't Gooi tussen knooppunt Eemnes en Bussum Links, spitsstrook
97	1-nov-11	A1 't Gooi tussen Bussum en knooppunt Eemnes Rechts, spitsstrook
98	10-okt-11	N57 Veersedam-Middelburg, nieuwe ontsluiting
99	10-okt-11	A2 Oudenrijn Everdingen L, extra rijstroken
100	26-sep-11	N50 Ramspol - Ens, extra rijstroken

Bijlage F Werkzaamheden afgelopen periode

verschil in km.min  
 -- < -40000  
 - < 0  
 0-5000  
 + 5000-2000  
 ++ 2000-50000  
 +++ >50000

Label	Locatie	Type_werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
1	A1 knp. Watergraafsmeer - knp. Diemen	Aanleg extra rijstroken	Uitbreiding capaciteit.	van 11-jun-12 tot 07-okt-12	-
2	A1 Hoenderloo - Apeldoorn-Zuid	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 07-jul-12 tot 19-aug-12	-
3	A2 Maarssen - knp. Oudenrijn	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Aanbrengen van asfalt op de hoofdrijbaan van de A2 nabij de Leidsche Rijntunnel.	van 01-jun-12 tot 18-jun-12	-
4	A2 Sint-Michielsgestel - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken	Verbreiding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting.	van 09-jan-12 tot 31-dec-13	-
5	A2 Urmond - Elsloo	Aanleg extra rijstroken	Aanleg extra rijstrook incl vervangen van viaducten tussen Urmond en knooppunt Kerensheide.	van 01-feb-11 tot 31-aug-12	-
6	A4 Hellegatsplein - Numansdorp	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud aan verhardingen	van 17-aug-12 tot 17-sep-12	-
7	A4 Brug over de Steenbergse Vliet - Welberg	Aanleg aansluiting	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 15 juni 19.00 uur tot maandag 18 juni 06.00 uur werkzaamheden uit aan de N259 ter hoogte van Klutsdorp in beide richtingen. Hierbij wordt de toekomstige A4 aangesloten op de N259.	van 11-mei-12 tot 18-jun-12	-
8	A8 / A10 Coentunnel	Aanleg 2e Coentunnel	Verbeteren doorstroming A10	van 01-feb-11 tot 01-jul-14	-
9	A10 IJmuiden - Haarlem	Aanleg tunnel	In verband met aanleg van de 2e Coentunnel wordt de A10-west aangepast.	van 08-jun-12 tot 18-jun-12	-
10	A12 knp. Gouwe - Woerden	Aanleg extra rijstroken	versterken vluchstrook	van 20-apr-12 tot 07-mei-12	-
11	A12 Lunetten - Veenendaal	Aanleg extra rijstroken	Verbreiding van de A12 tussen aansluiting Bunnik en Veenendaal-West. Bunnik-Driebergen: in beide richtingen zijn er 3 rijstroken en een spitsstrook. Driebergen-Veenendaal: in beide richtingen zijn er 2 rijstroken en een spitsstrook. Is onderdeel van de ver	van 14-mrt-11 tot 31-dec-12	-
12	A12 Arnhem-Noord - Velperbroek	Aanleg extra rijstroken	Aanleg extra rijstrook	van 01-apr-11 tot 14-mei-12	+
13	A13 Kleinpolderplein - TU Delft	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	vervangen voegovergangen herstelwerkzaamheden aan de betonconstructie en asfalteringswerkzaamheden	van 13-jul-12 tot 23-jul-12	-
14	A15 Tiel - Ochten	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 18-aug-12 tot 05-okt-12	-
15	A15 Tiel - Echteld	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 08-jun-12 tot 02-jul-12	-
16	A16 knp. Ridderkerk-Noord - Van Brienenoordbrug	Grootschalig onderhoud aan de brug	Asfalteringswerkzaamheden op brugdek van Brienenoordbrug	van 08-jun-12 tot 02-jul-12	-
17	A16 knp. Galder - Industriegebied Hazeldonk	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 4 mei 23.00 uur tot zondag 6 mei 15.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A16 tussen knooppunt Galder en de Belgische grens, in de richting van Antwerpen. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlott	van 04-mei-12 tot 06-mei-12	-
18	A27 knp. Hooipolder - Merwedeburg	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Voegen vervangen en asfaltwerkzaamheden	van 17-aug-12 tot 03-sep-12	-
19	A27 Werkendam - Nieuwendijk	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	De A27 dient voor grootschalige werkzaamheden aan de Merwedeburg afgesloten te worden, afsluiting wordt uitgebreid tot Hooipolder. Tussen de Merwedeburg en de Hooipolder worden voegen vervangen en asfalt wordt vervangen.	van 31-jul-12 tot 06-aug-12	-
20	A27 Gorinchem - Merwedeburg	Grootschalig onderhoud aan de brug	Onderhoudswerkzaamheden aan de Merwedeburg en aan de A27 tussen Gorinchem en Hooipolder.	van 31-jul-12 tot 06-aug-12	-
21	A27 Gorinchem - Sint Annabosch	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van donderdag 2 augustus 22.00 uur tot maandag 6 augustus 05.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A27 tussen knp Gorinchem en knp Annabosch. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd en voegen worden vervangen, met als doel een vlot	van 02-aug-12 tot 06-aug-12	-
22	A27 Noordeloos - Gorinchem	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	asfalteringswerkzaamheden	van 03-aug-12 tot 05-aug-12	-
23	A27 Lunetten - Veemarkt	Aanleg extra rijstroken	Verbreiding tot 6 rijstroken van de A27 richting Almere tussen knooppunten Lunetten en Rijnsweerd. Verbeteren van de doorstroming.	van 02-mei-11 tot 02-jul-12	-
24	A27 Lunetten - Hagestein	Grootschalig onderhoud aan de brug	Reparatie van de betonverharding op de Lekbrug Hagestein en reparatiewerkzaamheden aan de voeg van de Houtense brug (brug over het Amsterdam-Rijnkanaal).	van 30-jul-12 tot 08-aug-12	-
25	A27 knp. Rijnsweerd - knp. Rijnsweerd	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	Werkzaamheden in knooppunt Rijnsweerd aan de brugdekken in een verbindingsweg (VWe). Dit werk is onderdeel van de verbredingswerkzaamheden A27 Lunetten-Rijnsweerd.	van 12-mei-12 tot 13-mei-12	-
26	A28 Soesterberg - Utrecht-Centrum	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	Reparatie van de voegen in de A28 Vollenhovetunnel nabij Zeist. Repareren van diverse asfalschades. Werkzaamheden aan viaducten. Dit werk is onderdeel van de werkzaamheden A28 Hoevelaken-Rijnsweerd.	van 01-jun-12 tot 04-jun-12	-
27	A28 Utrecht - knp. Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	Groot onderhoud aan de weg en voorbereidende werkzaamheden voor aanleg van spitsstroken in beide richtingen.	van 04-mei-10 tot 31-dec-13	+
28	A29 Zuidplein - Oud-Beijerland	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud aan voegovergangen en verharding	van 17-aug-12 tot 20-aug-12	-
29	A50 Valburg - Ewijk	Aanleg extra rijstroken	Vergroten capaciteit van de weg	van 18-mrt-11 tot 31-dec-14	+++
30	A57 Brielsebrug - kr. Brielle/Zwartewaal	Reconstructie van kruising	aanleg ongelijkvloerse kruising	van 31-dec-11 tot 30-sep-13	-
31	A58 knp. Sint Annabosch - knp. Galder	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 11 mei 21.00 uur tot maandag 14 mei 05.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan diverse viaducten op de A58 tussen knp Annabosch en knp Galder, in de richting van Rosendaal/Batavia	van 11-mei-12 tot 14-mei-12	-
32	A59 Made - Waspik	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit aan de A59 tussen knooppunt Zonzeel en aansluiting Waspik, in de richting 's-Hertogenbosch. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer.	van 08-jun-12 tot 18-jun-12	-
33	A59 Waalwijk - knp. Hooipolder	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit aan de A59 tussen Waalwijk en knooppunt Hooipolder, richting Zierikzee. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer.	van 01-jun-12 tot 04-jun-12	-
34	A59 Ring 's-Hertogenbosch-West - knp. Empel	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	De voegovergangen van de viaducten Diezebrug en Bokkelaere moet vervangen worden. Daarnaast wordt de slijtlaag van het asfalt vernieuwd.	van 20-jul-12 tot 23-jul-12	-
35	A65 Tilburg-Noord - Tilburg-Noord	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 6 juli 20.00 uur tot maandag 9 juli 06.00 uur asfalteringswerkzaamheden uit aan de A65 richting 's-Hertogenbosch. De A65 is afgesloten tussen knooppunt De Baars en Berkel-Enschot, in de richting van 's-Hertogenbosch.	van 06-jul-12 tot 09-jul-12	-
36	A76 Stein - Geleen	Aanleg extra rijstroken	Verbreiding van de rijstroken en in verband met de bouw van de fly-over in knooppunt Kerensheide. Dit in het kader van spoedaanpak project.	van 01-feb-11 tot 31-aug-12	-
37	A76 knp. Ten Esschen - knp. Ten Esschen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	De asfalt dient vervangen te worden	van 11-aug-12 tot 13-aug-12	-

## Bijlage G Werkzaamheden komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A1 knp. Watergraafsmeer - knp. Diemen	Aanleg extra rijstroken	Uitbreiding capaciteit.	van 11-jun-12 tot 07-okt-12
A2 Industriegebied Amstel Businesspark - knp. Amstel	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwakant	Uitbreiding van de spoorcapaciteit tussen Schiphol en Almere. Bouw van een spoorviaduct over de A2.	van 01-sep-12 tot 30-sep-15
A2 Sint-Michielsgestel - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken	Verbreding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting.	van 09-jan-12 tot 31-dec-13
A2 Boxtel - Best-West	Aanleg extra rijstroken	Plaatsen van portalen voor verkeerssignalering in verband met de verbreding van de A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven.	van 09-nov-12 tot 11-nov-12
A2 Urmond - Eisloo	Aanleg extra rijstroken	aanleg extra rijstrook incl vervangen van viaducten tussen Urmond en knooppunt Kerensheide. Is onderdeel van spoedaanpak project.	van 01-feb-11 tot 31-aug-12
A2 Meerssen - Gronsveld	Aanleg ecoduct	Creëren van betere doorstroming van verkeer door groene zone te vervangen door tunnel en bijbehorende aansluitingen realiseren. Tussen Bunde en Geusselt nieuwe aansluiting Beatrixhaven	van 01-aug-11 tot 31-dec-16
A4 Hellegatsplein - Numansdorp	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud aan verhardingen	van 17-aug-12 tot 17-sep-12
A7 Purmerend-Zuid - Purmerend-Noord	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Het asfalt is versleten en vertoont scheuren, waardoor de weg toe is aan groot onderhoud.	van 05-okt-12 tot 29-okt-12
A8 / A10 Coentunnel	Grootschalig onderhoud Coentunnel	Uitbreiding capaciteit	van 01-sep-12 tot 01-jan-14
A10 Zeeburgertunnel - Zeeburgertunnel	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	Er vindt onderhoud plaats aan de technische installatie van de tunnel.	van 13-okt-12 tot 20-okt-12
A13 TU Delft - knp. Kleinpolderplein	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	vervangen voegovergangen	van 21-sep-12 tot 01-okt-12
A15 Tiel - Ochten	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 18-aug-12 tot 05-okt-12
A17 Industriegebied Moerdijk - Noordhoek	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit aan de A17 tussen knooppunt Klaverpolder en knooppunt Noordhoek in de richting van Roosendaal. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlote en veilige doorstroming van het verkeer.	van 05-okt-12 tot 08-okt-12
A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Nieuwerkerk aan den IJssel	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Asfaltconstructie heeft einde levensduur bereikt	van 07-sep-12 tot 10-sep-12
A27 knp. Hooipolder - Merwedeburg	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Voegen vervangen en asfaltwerkzaamheden	van 17-aug-12 tot 03-sep-12
A27 Bilthoven - Hilversum	Aanleg brug / viaduct / ecoduct	Aanleg Ecoduct Zwaluwenberg bij kilometer 91,5. Plaatsen van de liggers over de A27.	van 14-sep-12 tot 17-sep-12
A27 Bilthoven - Hilversum	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwakant	Aanleg ecoduct Zwaluwenberg bij kilometer 91,5. Aanleg van de taluds aan weerszijden van de A27 en bouw van de middenpijler in de middenberm.	van 31-okt-11 tot 22-sep-12
A28 Utrecht - knp. Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwakant	Groot onderhoud aan de weg en voorbereidende werkzaamheden voor aanleg van spitsstroken in beide richtingen.	van 04-mei-10 tot 31-dec-13
A29 knp. Vaanplein - Oud-Beijerland	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	Vervangen bedienings- en besturingssystemen in de tunnel.	van 14-dec-12 tot 31-dec-12
A29 Oud-Beijerland - Vaanplein	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud aan voegen en verharding	van 21-sep-12 tot 24-sep-12
A44 knp. Burgerveen - Voorhout	Grootschalig onderhoud aan de brug	werkzaamheden aan 3 viaducten in de A44 (Sassenheimerbrug, menneweg en Postviaduct)	van 12-okt-12 tot 12-nov-12
A50 knp. Ekkersweijer - Industrierrein Ekkersrijt	Aanleg geluidsschermen		van 01-okt-12 tot 31-okt-13
A50 Valburg - Ewijk	Aanleg extra rijstroken	Vergroten capaciteit van de weg	van 18-mrt-11 tot 31-dec-14
A57 Brielsebrug - kr. Brielle/Zwartewaal	Reconstructie van kruising	aanleg ongelijkvloerse kruising	van 31-dec-11 tot 30-sep-13
A58 Hilvarenbeek - knp. Batadorp	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 14 september 20.00 uur tot maandag 17 september 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A58 tussen knooppunten De Baars en Batadorp, in de richting van Eindhoven. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, wordt de A58	van 14-sep-12 tot 17-sep-12
A58 Gilze - knp. De Baars	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert in de weekenden van 21 tot 24 september en van 28 september tot 1 oktober onderhoudswerkzaamheden uit aan de A58 tussen Gilze en knooppunt De Baars, in de richting van Eindhoven. Deze weekenden is de A58 op dit traject geheel afgeslo	van 21-sep-12 tot 01-okt-12
A59 Empel - Engelen	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	De voegovergangen van de viaducten Diezebrug en Bokkelaere worden vervangen.	van 14-sep-12 tot 17-sep-12
A76 Stein - Geleen	Aanleg extra rijstroken	Verbreding van de rijstroken en in verband met de bouw van de fly-over in knooppunt Kerensheide. Dit in het kader van spoedaanpak project.	van 01-feb-11 tot 31-aug-12
A79 Bunde - Bunde	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Nieuwe aansluiting voor ondertunneling Maastricht. Het viaduct wordt geplaatst.	van 26-okt-12 tot 29-okt-12
N838 Ramspolbrug - kr. Nagele	Ombouw tot dubbelbaans autoweg	Verbeteren van de verkeersveiligheid door aanleg van dubbelbaans autoweg met ongelijkvloerse aansluiting en het vervangen van de brug vanwege einde technische levensduur. In het betreffende weekend zal de aansluiting met de weg over de nieuwe brug worden	van 16-nov-12 tot 19-nov-12