

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 131

Vragen van het lid **El Fassed** (GroenLinks) aan de minister van Defensie over *het bericht dat Nederlandse reders toch bewapende private beveiligers inzetten, ondanks een wettelijk verbod* (ingezonden 3 augustus 2012).

Antwoord van minister **Hillen** (Defensie), mede namens de ministers van Buitenlandse Zaken en van Veiligheid en Justitie (ontvangen 24 september 2012). Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2011–2012, nr. 3441.

#### Vraag 1

Bent u bekend met het bericht dat Nederlandse reders toch bewapende private beveiligers inzetten, ondanks een wettelijk verbod?<sup>1</sup>

#### Antwoord 1

Ja.

#### Vraag 2 en 5

Wat vindt u ervan dat rederijen op deze wijze de wet overtreden? Kunt u dit toelichten?

Wat vindt u van het feit dat u in samenspraak met de reders door middel van gesubsidieerde VPD's en twee internationale missies de reders tegemoet komt in hun wensen en zij vervolgens de wet overtreden? Gaat u dit betrekken in de periodieke gesprekken met de reders?

#### Antwoord vraag 2 en 5

De Nederlandse overheid levert grote inspanningen om de veiligheidssituatie rondom de Hoorn van Afrika te verbeteren en biedt reders reële mogelijkheden om hun onder Koninkrijksvlag varende schepen op legale wijze en grotendeels op kosten van de overheid te beveiligen. Uiteraard kan ik mij niet verenigen met een situatie waarin de wet zou worden overtreden. In de werkgroep van Defensie en vertegenwoordigers van de reders, waarin zaken worden besproken ter verbetering van de inzet van *Vessel Protection Detachments* (VPD's), zal het belang van naleving van de wet nogmaals onder de aandacht worden gebracht.

<sup>1</sup> NRC Handelsblad, 2 augustus 2012 Private beveiligers toch met wapens op schepen Nederlandse reders, <http://www.nrc.nl/nieuws/2012/08/02/nederlandse-reders-wapenen-zich-tegen-somalische-piraten-ondanks-verbod-defensie/>

Vraag 3

Herinnert u zich de adviezen van de Adviesraad Internationale Vraagstukken (AIV), de commissie Wijckerslooth en uw reactie hierop waarin u stelt inhuur van particuliere beveiligers problematisch is?<sup>2</sup> Bent en bent u het met de leden van de fractie van GroenLinks eens dat deze adviezen nog steeds van toepassing zijn?

Antwoord 3

Ja, de adviezen, alsmede de reactie van de regering daarop, zijn nog steeds van toepassing.

Vraag 4

Op welke wijze gaat u optreden tegen deze overtredingen? Kunt u dat toelichten?

Antwoord 4

Het Openbaar Ministerie beziet of de signalen uit de media over de inzet van bewapende private beveiligers op schepen varende onder Nederlandse vlag aanleiding geven tot strafvorderlijk optreden.

Vraag 6

Deelt u de mening dat al deze symptoombestrijding onvoldoende is om het daadwerkelijke probleem van het ontbreken van een rechtstaat en sociaaleconomische kansen in de piraterij-regio's op te lossen? Bent u bereid hier sterker op in te zetten?

Antwoord 6

De Nederlandse inzet is drieledig. Allereerst levert de Koninklijke Marine in 2012 met achtereenvolgens drie oppervlakteschepen, een onderzeeboot en een militair beveiligingsteam een bijdrage aan de EU-missie Atalanta en de Navo-operatie *Ocean Shield* ter bescherming van de koopvaardij en humanitaire transporten. Ook levert Nederland VPD's specifiek ter bescherming van de onder Koninkrijksvlag varende koopvaardij tegen piraterij. Ten tweede steunt Nederland, vooral in multilateraal verband, de bevordering van een stabiel gezag in Somalië. Ten derde worden financiële en personele bijdragen geleverd aan het vergroten van de kustwacht en justitiële capaciteit in Somalië en in de regio. Het kabinet is van mening dat Nederland op deze wijze naar vermogen een relevante bijdrage levert aan de bestrijding van piraterij op korte en lange termijn.

---

<sup>2</sup> <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/persberichten/2011/09/01/overheid-aan-zet-bij-extra-bescherming-koopvaardij-tegen-somalische-piraterij.html>