

Inspectie Leefomgeving en Transport  
T.a.v. de heer  
Postbus 1511  
3500 BM Utrecht

Datum	27 juni 2012	Behandeld door
Ons kenmerk	EDMS#3139807	Telefoonnummer
Bijlage(n)	-	E-mail
Onderwerp	Rapportage STS passages 2011	

Geachte heer

**Directie**  
Bedrijfsstrategie

**Bezoekadres**  
HGB I  
Moreelsepark 1  
3512 EP Utrecht

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

ProRail, Keyrail, NS, FMN en KNV ontvingen het concept rapport 'STS-passages 2011' van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Dit rapport is besproken in de Stuurgroep STS. Namens de genoemde sectorpartijen, verenigd in het Directeurenoverleg Spoorwegveiligheid (DOSV), stuur ik u hierbij als voorzitter van dit DOSV onze gezamenlijke reactie.

Allereerst willen wij onze waardering over het rapport uitspreken. De sectorpartijen hebben grote ambities als het gaat om het verbeteren van de veiligheid op het spoor, onder meer door het sterk terugdringen van het aantal STS-passages. Om deze ambitie te verwezenlijken is inzicht in de directe en achterliggende oorzaken van STS-passages essentieel. Het rapport dat de Inspectie jaarlijks uitbrengt is daarbij van betekenis.

Uit de rapportage blijkt, dat het aantal STS-passages in de afgelopen jaren is gedaald tot 155 in 2011 en dat het aantal risicovolle STS-passages met 60% is gedaald. Dit is een verbetering ten opzichte van de voorgaande jaren.

Voor de in het DOSV samenwerkende sectorpartijen is dit geen reden om tevreden te zijn. De treinbotsing te Amsterdam Singelgracht op 21 april 2012 onderstreept het belang van voortdurende inspanning om het aantal STS-passages verder te terug te dringen.

De sectorpartijen hebben eind 2011 een verbeterplan opgesteld om het aantal STS-passages verder terug te dringen. Op 27 april heeft ProRail namens de sector het Verbeterplan STS-passages naar de Minister gezonden. Alle sectorpartijen in het DOSV onderschrijven de noodzaak van het nemen van maatregelen om het aantal STS-passages te reduceren en zien het plan als de basis voor de verdere gezamenlijke aanpak. De sectorpartijen zullen de maatregelen gezamenlijk verder uitwerken en toetsen en concrete invoeringsvoorstellen doen.

ProRail, Keyrail, NS, FMN en KNV zijn inmiddels gestart met de implementatie van dit Verbeterplan. De ambitie van dit Verbeterplan (terug naar 0-10 STS passages per jaar) gaat verder dan de doelstelling die de sector in 2004 formuleerde.

Het neerzetten van deze doelstelling betekent niet dat wij denken deze doelstelling makkelijk te kunnen realiseren. Het betekent wel dat we de veiligheid op het spoor als een zeer belangrijke doelstelling zien die een permanente uitdaging en aansporing is voor de spoorsector om maatregelen te treffen om STS-passages tot een aanvaardbaar minimum terug te dringen en zodoende de veiligheid van het spoor te verhogen.

Namens de sectorpartijen in het Directeurenoverleg Spoorwegveiligheid,

Directeur Vervoer en Dienstregeling ProRail

c.c.  
Directeur Openbaar Vervoer en Spoorvervoer,