

## **BIJLAGE 1: Voortgangsrapportage over Tracéwetplichtige projecten (periode juli – december 2011)**

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage is de voortgang opgenomen van Tracéwetplichtige projecten, waaronder twee Spoedaanpakprojecten waarover nog besluitvorming moet plaatsvinden.

De halfjaarlijkse rapportage beslaat de periode van 1 juli 2011 tot en met 21 december 2011, met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage over de periode 1 januari 2011 tot 30 juni 2011, die in september 2011 als hoofdstuk in het projectenboek MIRT aan de Tweede Kamer is toegezonden (Kamerstuk 33000 A, nr. 3 dd 22 september 2011).

### **Algemeen beeld**

Per 1 januari 2012 is de nieuwe Tracéwet in werking getreden. In de wet staat aangegeven dat de Tweede Kamer halfjaarlijks een rapportage ontvangt over de voortgang op de projecten. Na de inwerkingtreding van de wet zijn nog geen startbeslissingen voor verkenningen genomen. Derhalve wordt daarover in deze rapportage niet over de voortgang van verkenningen gerapporteerd. De Kamer wordt binnenkort geïnformeerd over de projecten die onder de overgangsbepalingen van deze nieuwe Tracéwet vallen.

### *Spoedaanpak*

Deze voortgangsrapportage (tabel) betreft 24 Tracéwetplichtige projecten, waaronder 1 Spoedaanpakproject.

Er zijn echter nog twee Spoedaanpakprojecten waarover besluitvorming moet plaatsvinden. Vanwege nieuwe verkeersprognoses is het WAB voor de A28 Utrecht – Amersfoort een half jaar verschoven in de planning. Het WAB staat nu gepland voor Q4 2012. Zie ook tabel. Voor de A2 Den Bosch – Eindhoven is in 2011 het Tracébesluit vastgesteld. De Raad van State zal medio dit jaar uitspraak doen. Dit project is niet meer in de tabel opgenomen, omdat het TB is vastgesteld.

### *Tracéwetplichtige projecten*

Ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage is de definitieve planning voor 8 projecten stabiel. Van 14 projecten is de besluitvorming vertraagd. Voor 10 projecten heeft dit effect op de openstelling. Voor 1 project is alleen de planning voor de realisatie verschoven. 1 project is komen te vervallen. Er zijn 4 projecten (3 spoorwegprojecten en 1 vaarwegproject) (op)nieuw in de voortgangsrapportage opgenomen.

De verschuivingen in de planning komen door:

- Het gebruik van nieuwe, geactualiseerde verkeersprognoses, waardoor nieuwe berekeningen moeten worden uitgevoerd. Uiteindelijk leidt dit wel tot een robuuste besluitvorming.
- Aanpassingen aan het ontwerp-tracé als gevolg van gesprekken met de regio.
- Financiële herprioritering als gevolg van bezuinigingen. Voor een aantal projecten leidt dit tot versoering van het ontwerp.

Een aantal projecten is (op)nieuw in de voortgangsrapportage opgenomen, omdat:

- Als gevolg van een negatieve uitspraak van de Raad van State over spoorwegprojecten en een vaarwegproject de besluitvorming tot een TB opnieuw wordt gedaan.
- Binnen het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer wordt voor het project 4-sporigheid Rijswijk – Delft Zuid een TB voorbereid. Dit project is nieuw in de voortgangsrapportage.

## **Behaalde mijlpalen**

In de twee laatste kwartalen van 2011 zijn 7 besluiten vastgesteld, waarvan 4 definitieve besluiten.

*De volgende projecten zijn opengesteld in de tweede helft van 2011:*

- A12 Utrecht – Bunnik
- A1 't Gooi
- A9 Alkmaar – Uitgeest
- A2 Oudenrijn – Everdingen
- A12 Zoetermeer - Zoetermeer Centrum
- N9 Koedijk – De Stolpen
- A74 Venlo (Q1 2012)

*De volgende Tracébesluiten zijn in de tweede helft van 2011 vastgesteld voor:*

- A2 Den Bosch – Eindhoven
- A12 Ede Grijsoord
- N11 Leiden/Zoeterwoude – Alphen aan de Rijn
- OV SAAL (Tracé Flevolijn)

*De volgende Ontwerp Tracébesluiten zijn in 2011 vastgesteld voor:*

- N31 Traverse – Harlingen
- N18 Varsseveld - Enschede

Er zijn in de tweede helft van 2011 geen wegaanpassingsbesluiten en ontwerp aanlegbesluiten vastgesteld.

## **Analyse voortgang projecten**

In totaal zijn er 24 projecten die vallen onder de Tracéwet. Het betreft:

- 11 hoofdwegenprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen;
- 4 hoofdwegenprojecten die de uitgebreide Tracéwetprocedure doorlopen;
- 1 spoorwegproject dat de uitgebreide Tracéwetprocedure doorloopt;
- 5 spoorwegprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen;
- 2 vaarwegprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen;
- 1 Spoodwetproject.

Ten opzichte van de vorige rapportage waarin 26 projecten werden behandeld, zijn de volgende wijzigingen opgetreden:

- 3 hoofdwegenprojecten, waaronder 1 Spoedaanpakproject (*A2 Den Bosch Eindhoven, N11 Leiden/Zoetermeer – Alphen aan de Rijn, A12 Ede – Grijsoord*) zijn overgegaan naar de realisatiefase;
- 1 spoorwegproject (*OV SAAL*) is overgegaan naar de realisatiefase;
- 3 spoorwegprojecten (*Sporen in Utrecht, 4-sporigheid Rijswijk – Delft Zuid en Sporen in Arnhem*) zijn (op)nieuw opgenomen in de voortgangsrapportage; .
- 1 vaarwegproject (*verruiming vaarweg Eemshaven - Noordzee*) is opnieuw opgenomen in de voortgangsrapportage;
- 1 project (*A12 Bypass Nootdorp*) is komen te vervallen.

## **Analyse MIRT projecten**

Voor 8 projecten is de definitieve planning voor de besluitvorming en openstelling stabiel. Van 14 projecten is de besluitvorming vertraagd. Voor 10 projecten heeft dit effect op de openstelling. 1 project (*A12 Bypass Nootdorp*) is komen te vervallen, omdat na een nadere verkeersanalyse is gebleken dat het effect van de Bypass bij Nootdorp minder positief was dan eerst gedacht. Er zijn 4 projecten (3 spoorwegprojecten en 1 vaarwegproject) (op)nieuw in de voortgangsrapportage opgenomen.

De openstelling van 2 projecten (*A27/A1 Utrecht-Knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten en N18 Varsseveld- Enschede*) zijn vertraagd, door het toepassen van een andere contractvorm met de markt.

#### Hoofdwegprojecten:

- A2/A12/A27 Ring Utrecht: Vanwege een nadere uitwerking van de varianten als gevolg van taakstellend budget en de toevoeging van de A27 (traject Lunetten – Houten) is de planning voor de besluitvorming met een jaar verschoven. De openstelling schuift naar achter vanwege de besluitvorming, alsmede de technische complexiteit van het project en de gedeeltelijke budgettering na 2020.
- A28 Utrecht – Amersfoort: Vanwege nieuwe verkeersprognoses is de planning voor het WAB met een half jaar verschoven.
- A27/A1 Utrecht Noord – knooppunt Eemnes – aansluiting Bunschoten: Vanwege nieuwe verkeersprognoses is de planning voor het TB met driekwart jaar verschoven. Daarnaast is gekozen voor een andere contractvorm met de markt. Dit heeft ook gevolgen voor de openstelling.
- A1/A28 Knooppunt Hoewelaken: Vanwege versoeringen en overleg met de omgeving over de scope is gekozen voor een andere contractvorm met de markt (planuitwerking en marktbenadering zijn omgekeerd), waardoor de planning voor het vaststellen van het TB 3 jaar is verschoven.
- A13/A16/A20 Rotterdam: Als gevolg van overleg met de regio over het voorkeursalternatief is een nieuwe planning opgesteld.
- A27 Houten – Hoopolder (voorheen Utrecht (Lunetten) – Hoopolder): als gevolg van versoeringen van het ontwerp n.a.v. het vastgestelde taakstellend budget is de planning met 3 jaar verschoven.
- A1 Beekbergen – Apeldoorn Zuid: Vanwege een nadere uitwerking van de varianten is de planning van de besluitvorming een jaar verschoven.
- A12/A15 bereikbaarheid regio Arnhem – Nijmegen: Een actualisatie van de planning volgt in de volgende voortgangsrapportage.
- N18 Varsseveld – Enschede: Vanwege het toepassen van een andere contractvorm met de markt is de planning voor de realisatie met twee jaar verschoven.
- N35 Zwolle – Wijthmen: Als gevolg van overschrijding van het taakstellend budget zijn versoeringen doorgevoerd, waardoor de planning met een jaar is verschoven.
- A6/A7 Joure: Vanwege toepassen van nieuwe verkeersgegevens is de planning voor de besluitvorming met een jaar opgeschoven.

#### Spoorwegprojecten:

- Sporen in Utrecht (Tracédeel Utrecht CS – Houten): De vernietiging van het oude Tracébesluit door de Raad van State in 2011 maakt het noodzakelijk een nieuw besluit voor te bereiden. De planning is daarmee verschoven.
- 4-Sporigheid Rijswijk – Delft Zuid: Dit project is nieuw in de voortgangsrapportage. Binnen Programma Hoogfrequent Spoorvervoer wordt voor het project 4-sporigheid Rijswijk – Delft Zuid een TB voorbereid.
- Sporen in Arnhem: De Raad van State heeft in 2011 het Tracébesluit vernietigd. Een nieuw Tracébesluit is voorzien in Q2 2012. Dit heeft geen gevolgen voor de realisatie.

Vaarwegprojecten:

- Lekkanaal/3<sup>e</sup> kolk Beatrixsluis: Door het project in brede samenhang met de ruimtelijke ontwikkelingen te bezien is de planning voor de besluitvorming met een jaar verschoven.
- Verruiming vaarweg Eemshaven – Noordzee: De vernietiging van het oude Tracébesluit door de Raad van State in 2011 maakt het noodzakelijk een nieuw besluit voor te bereiden.