

LIJST VAN VRAGEN

1

Hoeveel zou het jaarlijks kosten om de overtollige voertuigen in opslag te doen?

2

Het projectbudget voor de Fennek MRAT/AD is binnen het budget gebleven. Dat is opmerkelijk, gezien de ervaring met andere meerjarige defensiematerieelprojecten. Welke positieve lessen zijn geleerd van het Fennek-project waar in de toekomst ook bij andere projecten mee rekening kan worden gehouden?

3

Kunt u toelichten of het eventueel voordeliger is om de 40 overtollige Fennek voertuigen te gebruiken voor reserveonderdelen of dat het voordeliger is deze af te stoten?

4

Wat is het huidige niveau van inzetbaarheid van de Fennek en wat is het gewenste niveau?

5

Kunt u een overzicht geven van de feitelijke inzetbaarheid van Fenneks in 2011, onderverdeeld naar de types?

6

Zijn de reserveonderdelen voor de Fennek blijvend duurder dan voorzien? Zo ja, in hoeverre?

7

Kunt u uiteenzetten of de levering van reserveonderdelen als gevolg van een afroepcontract uit 2009 op gang gekomen is?

8

Wordt bij nieuwe materieelverwervingsprojecten nog steeds de keuze gemaakt voor een klein initieel reservedelenpakket?