

Lijst van vragen

1

Worden er nog maatregelen genomen om de punctualiteit van de Beneluxtrein verder te verhogen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet? Hoe is het hoge percentage uitval van Beneluxtreinen te verklaren?

2

Is er reeds een oplossing voor de Beneluxtrein? Zo ja, welke oplossing is gevonden? Zo nee, hoever is het proces gevorderd?

3

Wat zijn de resultaten van het overleg over alternatieven voor de Beneluxtrein, zoals besproken tijdens het algemeen overleg spoor van 11 oktober 2011 (Kamerstuk 29 984, nr. 275)?

4

Kunt u aangeven welke gebruiksbeperkingen er nog zijn in verband met de problematiek inzake elektromagnetische compatibiliteit? Gaat het bij de gebruiksbeperkingen om het aantal treinen, de snelheid of iets anders? Wanneer zullen deze problemen definitief voorbij zijn?

5

Kunt u aangeven of het bij de verbindingproblemen tussen trein en baan bij het gebruik van het treinbeveiligingssysteem ERTMS gaat om ERTMS level 1, level 2 of beide? Hoe kan het dat ERTMS nog steeds niet betrouwbaar is? Kunt u aangeven welke risico's er nog bestaan ten aanzien van ERTMS?

6

Hoeveel procent van de treindienstregeling heeft nog last van ERTMS-storingen?

7

Kunt u aangeven hoeveel ERTMS-storingen zich in het tweede kwartaal van 2011 hebben voorgedaan en hoe dit zich verhoudt tot het aantal storingen met het treinbeveiligingssysteem ATB-Vv?

8

Waarom verwacht u dat het moment dat het vervoerssysteem volledig en stabiel functioneert, zoals beschreven op pagina 6 van de voortgangsrapportage, nog langer dan een jaar op zich zal laten wachten?

9

Wanneer wordt het moment van een volledige en stabiele hogesnelheidslijn naar verwachting bereikt en wat is voor u het moment dat u de HSL-Zuid als (groot) project als afgerond beschouwt en er dus een eindevaluatie kan plaatsvinden?

10

Hoeveel V250-treinstellen zijn er per 1 mei 2012 volledig operationeel en voor de reguliere treindienst beschikbaar? Hoeveel zullen dat er per 31 december 2012 zijn? Wanneer is te verwachten dat alle bestelde V250-treinen beschikbaar zijn? Wanneer zal al het huidige Fyra-Prio materieel van de hogesnelheidslijn gehaald worden?

11

Kunt u aangeven wat de problemen zijn met de V250-treinen waardoor deze treinen nog steeds geen dienstregeling rijden en certificering en aflevering zo lang duren? Zijn er steeds nieuwe problemen of is oplossing van eerder geconstateerde problemen nog steeds niet geregeld?

12

Wat is het alternatief als de V250-treinen niet binnen afzienbare tijd kunnen gaan rijden? Wie betaalt de schade van het uitstel en het eventuele afstel van ingebruikname van deze treinen?

13

Waarop was uw mededeling aan de Kamer gebaseerd in de aanbiedingsbrief bij de 28ste voortgangsrapportage (Kamerstuk 22 026, nr. 332), dat het testen van de V250-treinen in mei 2011 zou worden afgerond? Waarom is het testen nog steeds niet afgerond?

14

Kunt u de Kamer informeren over de vraag hoeveel V250-treinstellen op dit moment nog worden gebouwd, respectievelijk zijn opgeleverd aan High Speed Alliance (HSA)?

15

Kunt u aangeven hoe het gebruik van de V250-treinen in andere landen is?

16

Waarom wordt, naast de installatie van ERTMS level 2, ook geïnvesteerd in ATB-vv? Is het niet mogelijk alleen in ERTMS te investeren en van de vervoerders te eisen dat zij de treinen hiervan voorzien? Is dit omdat NS eventueel met intercity's gaan rijden op het HSL-net? Is deze extra investering dan wel rendabel? Kan niet van NS geëist worden dat de treinen allemaal van ERTMS zijn voorzien in plaats van fors te investeren in een tweede en ouder beveiligingssysteem?

17

Wanneer verwacht u dat het mogelijk is om met de hogesnelheidstrein vanuit Den Haag richting Brussel te vertrekken?

18

Heeft het overleg met uw Belgische collega over ingebruikname van de HSL Den Haag-Breda-Brussel al plaatsgevonden? Zo ja, wat waren de uitkomsten? Zo nee, op welke termijn verwacht u hierover duidelijkheid?

19

Wanneer is er een definitieve overeenkomst tussen HSA en de Belgische spoorvervoerder NMBS over grensoverschrijdend vervoer? Wordt bij de onderhandelingen ook de aanschaf van het twintigste treinstel meegenomen?

20

Kunt u aangeven waarom de Fyra zo slecht scoort in vervoersprestaties, zeker wanneer de uitvalpercentages van de Fyra worden vergeleken met de uitvalpercentages van de Thalys?

21

Wat is de reden dat de voortdurende groei, die de reizigerscijfers laten zien bij de Fyra, in het derde kwartaal van 2011 terugliep, terwijl dit niet in het derde kwartaal van 2010 gebeurde?

22

Waarom duurt de evaluatie van de geluidsmetingen in Lansingerland enkele maanden? Om welke reden duurt het, na uitvoering van de pilot in de zomer van 2012, tot eind 2012 om de eventueel te nemen maatregelen bekend te maken?

23

Waarom wordt (tijdelijke) verlaging van de snelheid van de huidige treinen bij Lansingerland niet als geluidsreducerende optie meegenomen in de pilot?

24

Kan er een tijdschema worden verstrekt met betrekking tot de pilot in het kader van geluidshinder voor elk van de drie gemeenten Lansingerland, Kaag en Braassem en Breda?

25

Kunt u aangeven wanneer de metingen worden afgerond in geval van gunstig weer en ongunstig weer?

26

Hoe kan worden verzekerd dat nog dit jaar maatregelen zijn genomen en uitgevoerd waardoor het geluid binnen de afgesproken norm blijft? Wat zijn de alternatieven als de te testen maatregelen niet afdoende zijn? Waarom is gedeeltelijke overkapping niet als alternatief bij de beoordeling meegenomen? Zijn er nog andere alternatieven?

27

Zijn er nog wijzigingen opgetreden in het plan van aanpak en de planning daarvan met betrekking tot geluidshinder, zoals dat is aangegeven in antwoord op schriftelijke vragen van het lid Monasch (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2011–2012, nr. 2090) en van de leden Haverkamp en Aptroot (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2011–2012, nr. 2089)? Zo ja welke?

28

Wordt nog overwogen om in overleg met de vervoerders in de nieuwe dienstregeling voor 2013, ter hoogte van plekken waar geluidsoverlast ontstaat, alsnog een snelheidsbeperking tot maximaal 130 km p/u in te voeren? Zo ja, wat is dan het verwachte reistijdverlies? Zo nee, waarom niet?

29

Waarom worden de geluidswerende maatregelen pas eind deze zomer getroffen en niet eerder?

30

Dekt de jaarlijkse vergoeding van € 8 mln. aan ProRail voor algemene beheerskosten, apparaatskosten en kosten voor het beheer van het contract tussen de Staat en Infrasppeed, ook de in de voortgangsrapportage genoemde specifieke, aanvullende activiteiten, die ProRail de komende jaren nog zal verrichten voor de HSL-Zuid, zoals die gespecificeerd worden in de 29ste voortgangsrapportage (Kamerstuk 22 026, nr. 341)?

31

Hoe wordt de € 6 mln. (van de totale vergoeding van € 8 mln. aan ProRail), die voor rekening van HSA komt, precies doorbelast? Komt deze bovenop de concessievergoeding die HSA betaalt?

32

Kunt u de Kamer informeren over de precieze verbeteringen die door een combinatie van het HSL-netwerk en het hoofdrailnet zullen leiden tot de gestelde inkomsten van gemiddeld € 101 miljoen tot eind 2024?

33

Kunt u aangeven waarom de post Beschikbaarheidsvergoeding Infraprovider (IF) vanaf 2011 een stijging laat zien qua kosten ten opzichte van een dalende trend in de jaren ervoor?