

Lijst van vragen

1

Eind 2010 werd het projectbudget vervanging F-16 geraamd op € 7,6 miljard. Sinds 2011 wordt dit bedrag vervangen door een reservering van € 4,5 miljard. Wat is momenteel het projectbudget gecorrigeerd voor prijspeilaanpassingen en nieuwe kosteninformatie uit de VS?

2

Kunt u aangeven hoe het mogelijk is dat Defensie geen adequate gegevens kan verstrekken over de exploitatiekosten van de F-16?

3

Welke mogelijkheden ziet u om met een End Life Update van de F-16 langer door te vliegen? In hoeverre hebben andere landen ervaring met een End Life Update van de F-16?

4

Wat vindt u van de algemene visie van de Algemene Rekenkamer (ARK) dat het ambitieniveau van de krijgsmacht te hoog ligt gezien het huidige budget?

5

Nu er onvoldoende zicht is op de exploitatiekosten per vliegtuig, kunt u inzichtelijke maken op welke wijze de genomen maatregelen voldoende zijn om de bezuinigingsdoelstelling te halen?

6

Welke berekening ligt ten grondslag aan de bezuiniging van € 41,4 mln per jaar?

7

Hoe lang (in de tijd) kan er nog maximaal met de F-16 worden doorgevlogen? Welke omstandigheden (financieel en materieel) zijn daarbij van belang?

8

Wat is de maximale levensduur van de huidige F-16 toestellen? Kunt u in tabelvorm inzichtelijk maken op welke manieren de nu geplande levensduur maximaal te verlengen is?

9

Wat is de maximale levensduur (in jaren en vliegreuren) na een tussentijdse update? Welke mogelijkheden tot tussentijdse updates zijn er?

10

Uitgaande van een beperkte inzetbaarheid van de F-16 tot 2013, rekeninghoudende met de duur en intensiteit, hoe reëel is de kans dat de inzetbaarheid van de F-16 (en dus krijgsmacht) voor langere tijd, dus ook na 2013, beperkt zal blijven vanwege het uitblijven vervanging?

11

Kunt u een overzicht geven van alle gevolgen van het niet opnemen van de (geraamde) jaarlijkse exploitatiekosten? Op welke wijze verwerkt u dit (achteraf) in de begroting?

12

Is er in de planning rekening gehouden met de mogelijkheid dat de toestellen die nu genomineerd zijn voor afstoting gebruikt zullen worden om eventuele toekomstige vredesverliezen op te vangen?

13

Hoeveel trainingsuren missen de vliegers als gevolg van de onbalans tussen de ambities van het kabinet en het vliegerenbudget?

14

Op welke wijze compenseert u dit gemis aan trainingsuren?

15

Wanneer zal het gedetailleerder overzicht waarin de exploitatiekosten per wapensysteem inzichtelijker zijn beschikbaar komen?

16

Op welke wijze gaat u het materieelbudget verdelen over de benodigde aantallen nieuwe jachtvliegtuigen en (extra) investeringen in de huidige toestellen?

17

Wanneer kan de Kamer de herijking verwachten?

18

Op welke wijze gaat u het nu ontstane gat tussen de deelname aan de test- en evaluatiefase en de voorbereiding voor de IOC vullen? Kunt u per jaartal een overzicht van de invulling geven?

19

Kunt u specifiek aangeven waar het bedrag van € 300 miljoen voor het langer doorvliegen met de F-16 op is gebaseerd? Welke elementen zitten in deze berekening en welke elementen niet? Klopt het bijvoorbeeld dat in dit bedrag de vervanging van de vleugels niet is meegenomen?

20

Kunt u een aangepast overzicht in tabelvorm per jaar geven van de extra investeringen die nodig zijn voor het langer doorvliegen met de F-16? Wilt u daarin opnemen de kosten van de materiële exploitatie, het eventueel vervangen van de vleugels, de kosten voor vliegveiligheid, luchtwaardigheid, instandhouding en operationele zelfbescherming vanaf 2021 tot en met de daadwerkelijke uitfasering en het afvoeren van de F-16 na de uitfasering?

21

Klopt het dat de € 300 miljoen geraamd is voor het langer doorvliegen tot 2021 (in plaats van 2019 zoals aangegeven in de Beleidsbrief)? Wat gaat het langer doorvliegen met de F-16 kosten als er tot 2026 met dit toestel moet worden doorgevlogen?

22

Klopt het dat het bedrag van € 300 miljoen niet is gebaseerd op adequate exploitatiegegevens?

23

Kunt u nader ingaan op de mogelijke uitstapkosten van het JSF-project en het feit dat de Algemene Rekenkamer heeft aangegeven dat hier extra kosten bij opgeteld moeten worden?

24

Wanneer kan de Kamer de uitkomst van het onderzoek over hoe een integraal overzicht gegeven kan worden van de investeringen en exploitatiekosten van de F-16 verwachten?

25

Verwacht u dat de luchtmacht na het implementatietraject wel volledig inzetbaar zal zijn?

26

Wanneer kan de Kamer het verbeterde inzicht in de exploitatiekosten verwachten?

27

Wat is de korte termijn waarop de Kamer informatie zal ontvangen over de af te stoten F-16 toestellen?

28

Volgens de financiële planning (investering € 300 mln) verwacht de minister de eerste vervangende toestellen in 2021. Is dit een streefdatum of is dit jaartal een harde datum en valt hier niet van af te wijken?

29

In welke begroting en wanneer zullen de additionele exploitatie-uitgaven worden opgenomen? Kunt u een overzicht geven van de planning die Defensie hanteert?

30

Klopt de vaststelling van de ARK dat door het uitblijven van besluitvorming in de VS er extra onzekerheid is ontstaan over de verdere planning en kostenontwikkeling van het internationale JSF programma en de gevolgen daarvan voor de Nederlandse situatie?

31

Volgt u buiten de besluitvorming in de VS over de planning en kostenontwikkeling van het internationale programma ook de ontwikkelingen in de overige partnerlanden nauwlettend?

32

Op welke wijze en op welke termijn gaat u aangeven welke ambities binnen de huidige budgettaire kaders wel realiseerbaar zijn?

33

Gaat u de invoer- en uitvoerreeks waar u mee werkt opnemen in het integrale overzicht van F-16 en diens opvolger?

34

Op welke termijn verwacht u een evenwicht te bereiken tussen ambities, mensen, middelen en tijd?

35

Kunt u concreter aangeven wanneer de Kamer de A-brieven voor 3 projecten in planning voor het langer doorvliegen met de F-16 kan verwachten?

36

Kunt u aangeven welke andere, niet van de Amerikaanse overheid afkomstige, documenten u betreft bij de informatievoorziening omtrent de financiële brongegevens?

37

Kunt u een overzicht geven van de genoemde projecten en de relatie met het project Vervanging F16?

38

De kosten voor het doorvliegen met de F-16 tot 2019 is € 300 miljoen, de vervanger van de F-16 zal niet eerder dan 2021 instromen. Gaat u dit bedrag voor het langer doorvliegen met de F-16 nog bijstellen nu er langer doorgevlogen moet worden dan eerder gedacht?

39

Met welke crack serverity index (CSI) rekent men bij het Ministerie van Defensie?

40

Kent u het gebruik van absolute en relatieve vliegreuen?

41

Gebruikt u bij de berekening van het aantal vliegreuen de absolute of relatieve vliegreuen?

42

Op basis van de eerdere aanname dat de F-16 zwaarder belast zou zijn dan voorzien is het aantal maximale vliegreuen van 8 000 naar 6 000 bijgesteld; in het Monitoringsrapport rekent men met de reële belasting zoals die nu geldt. Vormt dit aanleiding het aantal vliegreuen te verhogen?

43

Wanneer komt u met een uitgewerkte berekening of beschrijving van hoeveel F-16's er nodig zijn om de inzetbaarheidsdoelstelling te realiseren?

44

Binnen welke termijn denkt u te gaan voldoen aan de NAVO norm voor crewratio in vreedestijd, te weten 1,2 vliegreer per toestel?

45

Hoe verhoudt zich het aantal op dit moment operationeel en volledig inzetbare aantal F-16's tot het aantal van 89+ jachtvliegreuigen dat minimaal is om te kunnen voldoen aan de ambities en NAVO voorwaarden?

46

Kan Nederland de huidige toezeggingen aan de NAVO dat Nederland moet beschikken over twee squadrons voor een missie korter dan een jaar of over drie squadrons voor een missie langer dan een jaar, de komende tien jaar met de huidige F-16 gestand houden?

47

Hoeveel jachtvliegreuigen heeft de luchtmacht volgens u minimaal nodig om aan het huidige ambitieniveau te kunnen voldoen?

48

Wanneer er binnen het huidige budget van € 4,5 miljard minder dan dit minimale aantal toestellen kunnen worden aangeschaft, wordt dan het ambitieniveau verlaagd?

49

Hoe strookt dit met het Nederlandse ambitieniveau en de inzetbaarheid voor buitenlandse missies dat bij een gelijkblijvende ambitie, met een

gelijkblijvend noodzakelijk aantal vlieguren per jaar en een krimpende F-16-vloot de luchtmacht gemiddeld steeds meer vlieguren per toestel per jaar zal moeten produceren met steeds ouder wordende toestellen, waarbij de afgelopen jaren de Nederlandse krijgsmacht niet meer dan gemiddeld 183 uur per toestel heeft gevlogen, mede om de toestellen te sparen?

50

Welk gevolg geeft u aan de berekening van de ARK met betrekking tot de vliegers, vlieguren en toestellen die benodigd zijn om de inzetbaarheidsdoelstellingen van dit kabinet te realiseren?

51

Kan de luchtmacht de in 2008 ten behoeve van de kandidatenvergelijking opgestelde scenario's die de nieuwe jachtvliegtuigen vanaf heden naar tevredenheid moesten kunnen uitvoeren wel naar behoren uitvoeren wanneer het komende decennium doorgevoegen wordt met de F-16?

52

Waarom werd in de kandidatenvergelijking het nieuwere model F-16, de Advanced F-16, binnen de scenario's operationeel niet goed genoeg geacht?

53

Is het zo dat de luchtmacht de komende tien jaar geen missies kan uitvoeren in het hoogste geweldspectrum?

54

Wat verklaart het verschil tussen de beschikbare vlieguren van de F-16's opererend vanuit Nederland en de toestellen gestationeerd in de VS (180 vs 200)?

55

Hoeveel F-35 toestellen en vliegers zijn er nodig voor het uitvoeren van de huidige ambitie van de krijgsmacht? Hoeveel toestellen van het totaal benodigde aantal zijn bestemd voor trainingsdoeleinden?

56

Zal het DEP-W daadwerkelijk meegenomen gaan worden in de reguliere begrotingsprocedure? Van welke factoren is dat afhankelijk?

57

Als de exploitatiekosten per toestel onduidelijk zijn, waarop is dan de berekening van de besparing van € 41,4 mln bij een vervroegde vlootreductie gebaseerd?

58

Zijn er ook berekeningen en/of doelmatigheidstudies gemaakt waarin, naast de operationele en financiële gevolgen van de transitie van de F-16 naar de JSF (als beoogd vervanger van de F-16), rekening wordt gehouden met de nu al opgelopen vertraging in de mogelijke levering van de JSF?

59

Is u bekend op basis van welke gegevens TNO de kosten per vlieguur van beide toestellen heeft berekend? Op welke wijze maakt u gebruik van de kosten per vlieguur voor beide toestellen zoals berekend door TNO?

60

Sluit onder de huidige stand van zaken in het JSF programma de instroom van nieuwe vliegtuigen wel of niet aan op de test en evaluatiefase?

61

Welke maatregelen neemt u wanneer de instroom van nieuwe vliegtuigen niet zal aansluiten op de test- en evaluatie fase? Kunt dit tot 2021 per jaar inzichtelijk maken?

62

Overweegt u, evenals landen als Canada en Australië, vanwege de vertraagde leverbaarheid van de JSF andere, reeds beschikbare toestellen aan te schaffen om op die manier een capaciteitengat te dichten totdat de JSF leverbaar wordt, zoals ook de Amerikanen om die reden meer Super Hornets hebben bijbesteld?

63

Welke financiële/operationele risico's zijn er wanneer de instroom van nieuwe vliegtuigen niet aansluit op de test- en evaluatiefase? En welke risico's zijn er voor de inzetbaarheid? Kunt u dit per jaar vanaf 2011 tot 2021 inzichtelijk maken?

64

Welke maatregelen gaat u nemen om het gat dat nu ontstaat in de oorspronkelijke planning waarbij uitgegaan is van full operational capability in 2019 door het uitblijven van een verwervingsbesluit op te vangen? Kunt u dit in tabelvorm per jaar inzichtelijk maken voor de jaren 2012 t/m 2021?

65

Wanneer kan de Kamer een officiële aanpassing van het planningsaantal van 85 verwachten?

66

Wat is de achterliggende gedachte van het vervangen van de 68 F-16's waarover de luchtmacht nu beschikt door 85 andere toestellen?

67

Wanneer voorziet u het eerste squadron met full operational capability?

68

Hoe lang zal de F-16 na het eerste squadron met full operational capability nog operationeel blijven?

69

Indien u voor de berekening van het maximum aantal vliegreuren evenals de ARK met relatieve vliegreuren zou gaan rekenen, wat is dan het maximale aantal vliegreuren per F-16?

70

Op welke wijze verwerkt u de mogelijke verliezen die door de ARK geschat worden op 8 a 9 toestellen in de begroting?

71

Vallen eventuele verliezen van toestellen als gevolg van het langer doorvliegen met de F-16 onder het nu voor vervanging van de F-16 gereserveerde budget van € 4,5 mld?

72

De ARK concludeert dat er minstens 6 000 vliegtuigen met de te behouden toestellen zullen moeten worden doorgevlogen. Op welke wijze houdt u rekening met een overschrijding van dat aantal vliegtuigen?

73

Wat is het beoogd eindresultaat van het wegwerken van de bestaande achterstanden voor de beschikbaarheid van de voor het ambitieniveau benodigde F-16 toestellen? Kunt u aangeven welke planning u hierbij hanteert?

74

Komen mogelijke tegenvallende verkoopopbrengsten van de af te stoten F-16 toestellen voor rekening van het budget van het gereserveerde bedrag van € 4,5 mld?

75

Hoeveel moet er in totaal in de verouderde F-16 geïnvesteerd worden om de huidige vloot tot en met 2023 operationeel te houden? Hoeveel nieuwe toestellen kunt u op de markt «van de plank» kopen voor dit bedrag?

76

Wat gaat er gebeuren met de vijf gekannibaliseerde toestellen?

77

Is het de bedoeling dat het aantal daadwerkelijk inzetbare F-16 toestellen na afstoting van de 19 F-16 toestellen – inclusief de vijf op dit moment gekannibaliseerde toestellen – 68 F-16 toestellen zullen zijn? Kunt u aangeven welke kosten daarmee gemoeid zijn en voor rekening van welk budget deze kosten komen?

78

Wordt het hergebruiken van de motoren meegenomen in het herijken van de financiële en operationele gevolgen van het langer doorvliegen met de F-16?

79

Is er op een andere manier wel rekening gehouden met eventuele operationele verliezen? Hoe worden deze operationele verliezen financieel opgevangen?

80

Volgens de Algemene Rekenkamer is het bedrag van € 300 miljoen dat is opgenomen in de beleidsbrief exclusief de materiële exploitatie, de kosten van vier extra te behouden F-16's, het vervangen van de vleugels; de kosten voor vliegveiligheid, luchtwaardigheid, instandhouding en operationele zelfbescherming tot en met uitfasering en het afvoeren van de F-16's na uitfasering. Wat zijn de totale exploitatiekosten van de F-16's tot en met 2026 wanneer deze punten worden meegenomen in de berekening?

81

Kunt u een overzicht geven van de huidige stand van zaken in internationaal verband met betrekking tot het nagaan van welke projecten haalbaar zijn voor het tegengaan van operationele veroudering? Welke projecten zijn besproken en in welke fase bevinden zij zich nu?

82

Kunt u een overzicht geven van de landen waarmee gesproken is en wanneer dat geweest is? Welke landen beschikken over dezelfde versies

van de Nederlandse F-16 toestellen? Hoeveel partners heeft u al bereid gevonden tot gezamenlijke update? Om hoeveel toestellen gaat het dan en voor welke versie(-s) zijn die updates?

83

Tijdens de transitie zal de luchtmacht in meer of mindere mate zijn ambities niet kunnen realiseren. Heeft u overwogen het ambitieniveau bij te stellen naar een haalbaar niveau? Op welke termijn denkt u het ambitieniveau wel te kunnen realiseren? Hoe ziet het stappenplan voor de komende jaren er uit?

84

Blijft het planningsaantal van 85 gehandhaafd ook nu er minder F-16 zullen moeten worden vervangen na het afstoten van de 19 F-16 toestellen?

85

De Nederlandse bijdrage voor de ontwikkelfase bedraagt € 844,7 miljoen. Bij de start van de deelname is Nederland met de VS overeengekomen dat Nederland 6,25 procent van deze ontwikkelingsdeelname (50 miljoen dollar) direct mag besteden aan Nederlandse projecten: de zogenoemde bilaterale fondsen. Is de 50 miljoen dollar destijds betaald door Nederland? Zo ja, tegen welke wisselkoers? En wanneer ontvangt Nederland dit bedrag terug en tegen welke wisselkoers? Zo nee, welke dollarkoers wordt er dan gehanteerd om te berekenen of die 50 miljoen dollar direct besteed is aan Nederlandse projecten?

86

Waarom is de database sinds het verschijnen van de beleidsbrief nog niet bijgewerkt? Wanneer gaat dat gebeuren?

87

Via welke kanalen heeft u de SAR 2010 in 2011 dan wel ontvangen?

88

De instroom van productietoestellen begint op basis van de op 5 april ontvangen kosteninformatie in 2019 en loopt tot 2027 tot het aantal van 85 toestellen is bereikt, ondanks dat u hebt aangegeven dat er minder toestellen nodig zijn. Begint de instroom daarom later of zal de periode van instroom minder lang zijn? Kunt u de gevolgen voor in- en uitstroom per jaar vanaf 2012 tot en met 2027 uitsplitsen en inzichtelijk maken?

89

Gaat de auditdienst van Defensie nog controlewerkzaamheden uitvoeren op de stuksprijs van € 60,4 mln en de totstandkoming daarvan?

90

Is het vooruitschuiven van het voornemen tot de aanschaf van de JSF en het uitblijven van een definitieve beslissing een gevolg van het door Lockheed Martin gehanteerde criterium bij de selectie van aspirant fabrikanten?

91

In hoeverre is Lockheed Martin de beloften, gedaan bij de kandidatenvergelijking in 2008, over de levertijd en prijs van de JSF nagekomen?

92

In hoeverre profiteert Lockheed Martin nu van de investeringen van Nederland in de verouderde F-16?

93

In hoeverre wordt Nederland door Lockheed Martin gecompenseerd nu het veel extra kosten moet maken vanwege de vertraagde leverbaarheid van de JSF?

94

Kunt u aangeven in hoeverre andere partnerlanden in het JSF-programma hun planningsaantallen hebben bijgesteld?

95

In hoeverre zullen Nederlandse bedrijven orders mislopen nu het vrijwel zeker is dat er geen 85 toestellen zullen worden aangeschaft?

96

Hoeveel orders verwacht u voor het Nederlandse bedrijfsleven op korte termijn nu de JSF de komende tien jaar in minder grote aantallen geproduceerd zal worden?

97

Hoe verklaart u de discrepantie tussen het bijhouden van de Nederlandse orders in de zogenaamde JSF thermometer en de onduidelijkheid over de orders die gerelateerd zijn aan het stopzetten van de tweede motor?

98

Op welke wijze tracht u een duidelijker beeld te krijgen van de Nederlandse orders in de zogenaamde JSF thermometer? Waarom is daar zoveel tijd voor nodig? Welke informatie is er wel opgenomen over de orders in de JSF thermometer?

99

Heeft u verschillende fabrikanten benaderd om te bezien wat zij Nederland en het Nederlandse bedrijfsleven kunnen leveren voor het geld dat nu in de verouderde F-16 geïnvesteerd gaat worden?

100

Hebben verschillende fabrikanten u benaderd om te bezien wat zij Nederland en het Nederlandse bedrijfsleven kunnen leveren voor het geld dat nu in de verouderde F-16 geïnvesteerd gaat worden?

101

Biedt u verschillende fabrikanten de mogelijkheid u te benaderen om te bezien wat zij Nederland en het Nederlandse bedrijfsleven kunnen leveren voor het geld dat nu in de verouderde F-16 geïnvesteerd gaat worden?