

## 2012Z08590

Vragen van het lid **Slob** (ChristenUnie) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de verkeersveiligheid op de A44 bij Kaagbrug* (ingezonden 20 april 2012).

### Vraag 1

Kent u het bericht «A44 afgesloten door kettingbotsing»<sup>1</sup> en «Tien auto's botsen op A44»?<sup>2</sup>

### Vraag 2

Herkent u het beeld dat er relatief veel ongelukken plaatsvinden ter hoogte van de Kaagbrug?

### Vraag 3

Deelt u de mening dat het grote aantal ongelukken op deze locatie mede kan worden veroorzaakt door hobbels in de weg waar de brug overgaat in de weg, het smalle wegprofiel ter plaatse en de laagstaande zon die automobilisten verrast als ze boven op de brug komen?

### Vraag 4

Ziet u mogelijkheden om de verkeersveiligheid ter plekke op korte termijn te verbeteren, bijvoorbeeld door het instellen van een snelheidsbeperking, het plaatsen van extra waarschuwingsborden en het wegnemen van de hobbels?

<sup>1</sup> [http://www.rtl.nl/actueel/rtlnieuws/components/actueel/rtlnieuws/2012/04\\_april/18/binnenland/a44-afgesloten-na-kettingbotsing.xml](http://www.rtl.nl/actueel/rtlnieuws/components/actueel/rtlnieuws/2012/04_april/18/binnenland/a44-afgesloten-na-kettingbotsing.xml)

<sup>2</sup> <http://nos.nl/artikel/363534-tien-autos-botsen-op-a44.html>